

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1977 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 167

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 614

Περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφιστάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται ὁ ὑπὸ τῆς Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς Συντάξεως Νέου Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, τῆς συσταθείσης δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 62/1975 καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. Η—24787/275/7.10.1975 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, συνταχθεὶς «Κῶδιξ Ὁδικῆς Κυκλοφορίας», ἔχων ὡς ἀκολούθως:

ΚΩΔΙΞ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ
ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'
Γενικά—Ὁρισμοί.

Ἄρθρον 1.

Πεδίον ἐφαρμογῆς τοῦ Κώδικος.

Ὁ παρὼν Κῶδιξ ρυθμίζει τὰ τῆς κυκλοφορίας ἐν γένει ἐπὶ πάσης ὁδοῦ τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 2.

Ὁρισμοί.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κώδικος νοοῦνται ὡς:

Κατοικημένη περιοχή: Ἡ σημανθεῖσα ὡς τοιαύτη, διὰ πινακίδων, εἰς τὰς εἰσόδους καὶ ἐξόδους αὐτῆς.

Ὁδός: Ὁλόκληρος ἡ ἐπιφάνεια ἐδάφους ἡ προοριζομένη διὰ δημοσίαν κυκλοφορίαν.

Ὁδόστρωμα: Τὸ τμῆμα τῆς ὁδοῦ τὸ προοριζόμενον διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων.

Πεζοδρόμιον: Τὸ ὑπερυψωμένον ἢ ἄλλως διαχωριζόμενον τμῆμα τῆς ὁδοῦ τὸ προοριζόμενον διὰ πεζούς.

Πεζόδρομος: Ὁδὸς ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν πεζῶν.

Ὁδὸς ἐξυπηρετήσεως παροδίων: Ὁδὸς ἡ ὁποία χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν παροδίων.

Ἔρεισμα: Ἡ πέραν τοῦ ὁδοστρώματος ἀκραία λωρὶς τῆς ὁδοῦ.

Λωρὶς κυκλοφορίας: Μία τῶν κατὰ μῆκος ζωνῶν εἰς τὰς ὁποίας χωρίζεται τὸ ὁδόστρωμα μὲ διαγραμμίσεις ἢ χωρὶς διαγραμμίσεις, πλάτους ἐπαρκοῦς διὰ τὴν κυκλοφορίαν μιᾶς σειρᾶς (στοίχου) αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Ὁριογραμμὴ ὁδοστρώματος: Ἡ γραμμὴ ἡ ὁρίζουσα τὸ πέρας τοῦ ὁδοστρώματος. Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων εἰς τὰ ὁποῖα ὑπάρχουν μία ἢ περισσότεραι ἀκραῖαι λωρίδες κυκλοφορίας ἢ ζῶναι πρὸς χρῆσιν ὡρισμένων κατηγοριῶν ὀχημάτων, πεζῶν ἢ ζώων, ὁριογραμμὴ ὁδοστρώματος εἶναι, ὡς πρὸς τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν, τὸ πέρας τοῦ ἀπομένοντος ὁδοστρώματος.

Διαχωριστικὴ νησίς: Τὸ ὑπερυψωμένον τμῆμα τῆς ὁδοῦ ἢ ἄλλως ὁριζόμενον τμῆμα αὐτῆς τὸ ὁποῖον χωρίζει τὰς λωρίδας κυκλοφορίας ὀχημάτων ἢ τὰ ὁδοστρώματα τῆς αὐτῆς ἢ ἀντιθέτου κατευθύνσεως καὶ ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία, ἐξαιρέσει τῆς καθέτου διελεύσεως πεζῶν, ὅπου αὐτὴ ἐπιτρέπεται.

Νησὶς ἀσφαλείας: Τὸ ὑπερυψωμένον τμῆμα ὁδοστρώματος τὸ προοριζόμενον εἴτε ὡς καταφύγιον τῶν πεζῶν, εἴτε διὰ τὴν ἀποβίβασιν καὶ ἐπιβίβασιν αὐτῶν εἰς συγκοινωνιακὰ μέσα.

Διάβασις πεζῶν: Τὸ τμῆμα τοῦ ὁδοστρώματος τὸ ὁριζόμενον δι' εἰδικῆς σημάνσεως πρὸς διέλευσιν τῶν πεζῶν καθέτως τῆς ὁδοῦ.

Ἰσόπεδος ὁδικὸς κόμβος: Πᾶσα ἰσόπεδος συμβολή, διακλάδωσις ἢ διασταύρωσις ὁδῶν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐλευθέρων χώρων τῶν σχηματιζομένων ὑπ' αὐτῶν.

Ἰσόπεδος σιδηροδρομικὴ διάβασις: Πᾶσα ἰσόπεδος διασταύρωσις, μεταξὺ ὁδοῦ καὶ σιδηροδρομικῆς ἢ τροχιοδρομικῆς γραμμῆς, ἔχουσα ἰδίαν διαμόρφωσιν.

Αὐτοκινητόδρομος: Ὁδὸς εἰδικῆς μελέτης καὶ κατασκευῆς διὰ τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἡ ὁποία δὲν ἐξυπηρετεῖ τὰς συνορευούσας μετ' αὐτῆς ἰδιοκτησίας καὶ ἡ ὁποία:

α) διαθέτει, ἐξαιρέσει εἰδικῶν σημείων ἢ προσωρινῶς, χωριστὰ ὁδοστρώματα διὰ τὰς δύο κατευθύνσεις τῆς κυκλοφορίας, διακρινόμενα ἀπ' ἀλλήλων εἴτε διὰ διαχωριστικῶν νησίδων μὴ προοριζομένων διὰ τὴν κυκλοφορίαν εἴτε, κατ' ἐξαίρεσιν, δι' ἄλλων μέσων,

β) δὲν διασταυροῦται ἰσοπέδως μὲ ἄλλην ὁδόν, ἀτραπόν, σιδηροδρομικὴν ἢ τροχιοδρομικὴν γραμμὴν καὶ

γ) ἔχει εἰδικὴν σήμανσιν διὰ πινακίδων, ὡς αὐτοκινητόδρομος.

Ὁδὸς ταχείας κυκλοφορίας: Ὁδὸς εἰδικῆς μελέτης καὶ κατασκευῆς διὰ τὴν ταχεῖαν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἡ ὁποία δὲν ἐξυπηρετεῖ τὰς συνορευούσας μετ' αὐτῆς ἰδιοκτησίας παρὰ μόνον διὰ παραπλεύρων βοηθητικῶν ὁδῶν καὶ κόμβων καὶ ἡ ὁποία:

α) συνδέεται μόνον μέσῳ εἰδικῆς διατάξεως ἰσοπέδων ἢ ἀνισοπέδων κόμβων μὲ τὸ ὑπόλοιπον κύριον ὁδικὸν δίκτυον,

β) δὲν διασταυροῦται ἰσοπέδως μὲ τὰς ὑπολοίπους ὁδοὺς ἀτραπούς, σιδηροδρομικὰς ἢ τροχιοδρομικὰς γραμμὰς καὶ

γ) ἔχει εἰδικὴν σήμανσιν διὰ πινακίδων, ὡς ὁδὸς ταχείας κυκλοφορίας.

Ὁδικὸν ὄχημα: Τὸ κινούμενον ἐπὶ ὁδῶν καὶ ὁδηγούμενον ὑπὸ προσώπου, ἐξαιρέσει τῶν ἄνευ κινητηρίου μηχανῆς χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν βρεφῶν καὶ ἀναπήρων. Δὲν θεωροῦνται ὡς ὁδικὰ ὀχήματα τὰ ἐπὶ σιδηροτροχιῶν κινούμενα διὰ τὰ ὁποῖα ὅμως ἐφαρμόζονται οἱ εἰς τὸν παρόντα Κώδικα κανόνες κυκλοφορίας.

Μηχανοκίνητον ὄχημα: Τὸ αὐτοπροωθούμενον ὁδικὸν ὄχημα πλὴν τῶν μοτοποδηλάτων.

Αὐτοκίνητον ὄχημα: τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ διὰ τὴν ρυμούλκησιν ἐπὶ ὁδῶν ὀχημάτων χρησιμοποιουμένων πρὸς μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων. Ὁ ὅρος αὐτὸς δὲν περιλαμβάνει τὰ ὀχήματα, ὡς οἱ γεωργικοὶ ἑλκυστῆρες, τὰ χρησιμοποιούμενα παρεμπιπτόντως μόνον διὰ τὴν ὁδικὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ πρὸς ρυμούλκησιν ἐπὶ ὁδῶν ὀχημάτων χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων.

Αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως: Τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα διὰ τοῦ ὁποίου ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικταὶ ἐπὶ ὁλικῇ ἢ μερικῇ μισθώσει ἢ ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην.

Αὐτοκίνητον ἰδιωτικῆς χρήσεως: Τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα διὰ τοῦ ὁποίου ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων μὲν ἄνευ καταβολῆς κομίστρου, πραγμάτων δὲ ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον αὐτοῦ.

Ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον: Τὸ προοριζόμενον διὰ τὴν μεταφορὰν κυρίως προσώπων αὐτοκίνητον ὄχημα, 9 κατ' ἀνώτατον ὅριον θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὁδηγοῦ.

Λεωφορεῖον αὐτοκίνητον: Τὸ προοριζόμενον κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων αὐτοκίνητον ὄχημα 10 καὶ ἄνω θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὁδηγοῦ.

Φορτηγὸν αὐτοκίνητον: Τὸ προοριζόμενον κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων αὐτοκίνητον ὄχημα.

Ἠλεκτροκίνητον λεωφορεῖον: Τὸ δι' ἠλεκτροκινητῆρος, ἀλλὰ ὄχι ἐπὶ τροχιῶν, κινούμενον αὐτοκίνητον ὄχημα τὸ συνδεδεμένον μὲ ἠλεκτρικὸν ἀγωγόν.

Ρυμουλκόν: Τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα τὸ χρησιμοποιούμενον μόνον διὰ τὴν ἕλξιν ἄλλων ὀχημάτων.

Ρυμουλκούμενον: Τὸ ὄχημα τὸ στερούμενον ἰδίας κινητηρίου δυνάμεως καὶ κατασκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἕλκεται ὑπὸ ἄλλου μηχανοκινήτου ὀχήματος. Εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων τούτων περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἡμιρυμουλκούμενα.

Ἡμιρυμουλκούμενον (ἐπικαθήμενον): Τὸ ρυμουλκούμενον τὸ κατασκευασμένον πρὸς σύνδεσιν μετὰ ρυμουλκοῦ ὀχήματος κατὰ τρόπον ὥστε τμῆμα αὐτοῦ νὰ στηρίζεται ἐπὶ τοῦ ρυμουλκοῦ, ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπιπίπτει μεγάλο μέρος τοῦ βάρους καὶ τοῦ φορτίου του.

Ἐλαφρὸν ρυμουλκούμενον: Τὸ ρυμουλκούμενον ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι καὶ 750 χιλιογράμμων.

Συνδυασμὸς ὀχημάτων (συρμός): Τὰ συνδεδεμένα ὀχήματα τὰ κινούμενα ὡς μία μονάς.

Ἀρθρωτὸν ὄχημα: Ὁ συνδυασμὸς ὀχημάτων ὁ περιλαμβάνων ἕνα ρυμουλκὸν ὄχημα καὶ ἕνα ἡμιρυμουλκούμενον συνδεδεμένον μετ' αὐτοῦ.

Μοτοσυκλέττα: Τὸ δίτροχον ὄχημα μὲ ἢ χωρὶς κάνιστρον ἐφωδιασμένον διὰ προωθητικοῦ κινητῆρος ὡς καὶ τὸ τρίτροχον ὄχημα, ἀποβάρου μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 400 χιλιόγραμμα.

Εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ ὅρου τούτου δὲν περιλαμβάνονται τὰ μοτοποδήλατα.

Μοτοποδήλατον: Τὸ δίτροχον ἢ τρίτροχον ὄχημα ἐφωδιασμένον διὰ κινητῆρος ἐσωτερικῆς καύσεως, ὁ ὁποῖος ἔχει ἱκανότητα κυλινδρισμοῦ μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 50 κυβικὰ ἑκατοστὰ ἢ διὰ ἠλεκτροκινητῆρος ἰσχύος μέχρι 2,5 KW καὶ μεγίστην ταχύτητα μελέτης μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

Ποδήλατον: Τὸ ὄχημα δύο τοὐλάχιστον τροχῶν καὶ προωθούμενον μόνον διὰ τῆς μυϊκῆς ἐνεργείας τῶν ἐπιβαινόντων αὐτοῦ, ἰδίως δὲ διὰ ποδοστροφάλων ἢ χειροστροφάλων.

Χειροκίνητον ὄχημα: Τὸ ὠθούμενον ἢ συρόμενον διὰ χειρῶν ὄχημα.

Ζωήλατον ὄχημα: Τὸ μετὰ τροχῶν συρόμενον ὑπὸ ζώων ὄχημα.

Ἀγροτικὸν μηχάνημα: Τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα, τὸ προοριζόμενον κυρίως δι' ἐκτέλεσιν γεωργικῶν ἐργασιῶν ἢ διὰ τὴν ρυμούλκησιν μηχανημάτων χρησιμοποιουμένων πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν ἢ ἑτέρων ρυμουλκουμένων προοριζομένων διὰ γεωργικὰς μεταφοράς.

Ὁ ὅρος αὐτὸς περιλαμβάνει:

α) τοὺς γεωργικοὺς ἑλκυστῆρας πάσης φύσεως,

β) τὰς αὐτοπροωθουμένας μηχανὰς ἐκτελέσεως γεωργικῶν ἐργασιῶν.

Μηχάνημα ἔργων: Τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα, τὸ προοριζόμενον διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν ὁδικῶν ἢ ἄλλων τεχνικῶν ἔργων. Ὁ ὅρος αὐτὸς περιλαμβάνει καὶ τὰ ὀχήματα τὰ προοριζόμενα διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς κυκλοφορίας, τὸν καθαρισμὸν καὶ τὴν σήμανσιν τῶν ὁδῶν. Δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν μηχανημάτων ἔργων, θεωρούμενα ὡς αὐτοκίνητα, τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, ἐφ' ὅσον αὐτὰ ἐκτελοῦν καὶ μεταφορικὸν ἔργον ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῆς Χώρας.

Τροχιόδρομος: Ὄχημα κινούμενον ἐπὶ σιδηροτροχιῶν κατὰ μῆκος τῶν ὁδῶν δι' ἠλεκτροκινητῆρος, τροφοδοτουμένου ἐξ ἠλεκτροφόρου γραμμῆς καὶ προοριζόμενον διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ καὶ πραγμάτων.

Μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος: Τὸ μέγιστον βάρος φορτωμένου ὀχήματος, τὸ ὁποῖον ἀναγράφεται ὡς ἐπιτρεπόμενον εἰς τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας του.

Ἀπόβαρον: Τὸ βάρος ὀχήματος ἄνευ πληρώματος, ἐπιβατῶν ἢ φορτίου ἀλλὰ μετὰ τῆς ἀποθήκης αὐτοῦ πλήρους καυσίμων, τῶν συνήθως φερομένων ἐργαλείων καὶ τοῦ ἐφεδρικοῦ τροχοῦ.

Μικτὸν βάρος: Τὸ ἑκάστοτε πραγματικὸν βάρος τοῦ ὀχήματος μετὰ τοῦ φορτίου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν.

Στάσις: Ἡ ἀκινησία τοῦ ὀχήματος ἐπὶ χρόνον ἀπαιτούμενον διὰ τὴν ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν ἢ φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν πραγμάτων.

Διακοπὴ πορείας: Ἡ σύντομος ἀκινησία τοῦ ὀχήματος πρὸς ἀποφυγὴν ἐμπλοκῆς μετ' ἄλλου χρησιμοποιοῦντος τὴν ὁδὸν ἢ συγκρούσεως μὲ ἐμπόδιον ἢ πρὸς συμμόρφωσιν μὲ τοὺς κανονισμοὺς τῆς κυκλοφορίας.

Στάθμευσις: Ἡ ἀκινησία τοῦ ὀχήματος δι' ὁποιονδήποτε ἄλλον λόγον πλὴν ἐκείνων τῆς διακοπῆς πορείας ἢ στάσεως.

Ὁδηγός: Πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ὁδηγεῖ παντὸς εἴδους ὄχημα ἢ ζῶα μεμονωμένα ἢ εἰς ἀγέλας καὶ ποίμνια ἢ ζῶα ὅταν χρησιμοποιοῦνται πρὸς ἕλξιν, φόρτωσιν ἢ ἵππευσιν.

Κατεύθυνσις τῆς κυκλοφορίας: Ἡ ἐπὶ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ κίνησις.

Παραχώρησις προτεραιότητος: Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ ὁδηγοῦντος ὄχημα ὅπως μὴ συνεχίσῃ ἢ ἐπαναλάβῃ τὴν κίνησιν ἢ τοὺς ἑλιγμούς, ἐὰν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον θὰ ὑπεχρέωνε τοὺς ὁδηγοὺς ἄλλων ὀχημάτων, νὰ μεταβάλλουν ἀποτόμως τὴν κατεύθυνσιν ἢ τὴν ταχύτητα τῶν ὀχημάτων των.

Νύκτα: Ἡ χρονικὴ περίοδος ἡ ὁποία ἀρχίζει ἡμίσειαν ὥραν μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου καὶ λήγει ἡμίσειαν ὥραν πρὸ τῆς ἀνατολῆς. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος αἱ ὁποῖαι ἐπιβάλλουν εἰδικὰς ὑποχρεώσεις κατὰ τὴν νύκτα ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ὁρατότης εἶναι ἀνεπαρκὴς λόγῳ εἰδικῶν συνθηκῶν (ὁμίχλης, χιονοπτώσεως, ραγδαίας βροχῆς κλπ. ἢ διελεύσεως διὰ σηράγγων).

Φῶτα πορείας (μεγάλα): Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα πρὸς φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ εἰς μεγάλην ἀπόστασιν ἔμπροσθεν αὐτοῦ.

Φῶτα διασταυρώσεως (μεσαῖα): Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος καὶ τὰ ὁποῖα δὲν προκαλοῦν θάμβωσιν ἢ δυσχέρειαν εἰς τοὺς ἀντιθέτως ἐρχομένους ὁδηγοὺς καὶ λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

Φῶτα θέσεως ἐμπρόσθια (μικρά): Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ νὰ διακρίνεται τοῦτο ὡς καὶ τὸ πλάτος του ἐκ τῶν ἔμπροσθεν.

Φῶτα θέσεως ὀπίσθια (μικρά): Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ νὰ διακρίνεται τοῦτο ὡς καὶ τὸ πλάτος του ἐκ τῶν ὄπισθεν.

Φῶτα πεδήσεως («φρένων»): Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ νὰ εἰδοποιοῦν τοὺς ὄπισθεν αὐτοῦ χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν ὅτι ὁ ὁδηγὸς τροχοπεδεῖ («φρενάρει»).

Φῶτα ὁμίχλης: Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν βελτίωσιν τοῦ φωτισμοῦ τῆς ὁδοῦ εἰς περιπτώσεις ὁμίχλης, χιονοπτώσεως, ραγδαίων βροχῶν ἢ νεφῶν καπνοῦ ἢ κονιορτοῦ.

Φῶτα ὀπισθοπορείας: Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα πρὸς φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος καὶ τὰ ὁποῖα προειδοποιοῦν ὅτι τὸ ὄχημα θὰ κινηθῇ ἢ κινεῖται πρὸς τὰ πίσω.

Φῶτα δείκτου κατευθύνσεως («φλάς»): Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ νὰ προειδοποιοῦν τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν ὅτι ὁ ὁδηγὸς πρόκειται ν' ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ πρὸς τ' ἀριστερά.

Ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον: Ἀντικείμενον χρησιμοποιούμενον διὰ νὰ δεικνύῃ τὴν παρουσίαν ὀχήματος δι' ἀντανακλάσεως φωτὸς μὴ προερχομένου ἐκ τοῦ ὀχήματος τούτου.

Φωτιστικὴ ἐπιφάνεια: Προκειμένου περὶ φώτων, ἡ ὁρατὴ ἐπιφάνεια ἐκ τῆς ὁποίας προέρχεται τὸ φῶς, προκειμένου δὲ περὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων ἡ ὁρατὴ ἐπιφάνεια ἐκ τῆς ὁποίας ἀντανακλᾶται φῶς.

2. Θεωροῦνται ὡς πεζοὶ τὰ πρόσωπα τὰ ὁποῖα ὠθοῦν ἢ σύρουν βρεφικὰ ὀχήματα, καθίσματα ἀσθενῶν ἢ ἀναπήρων ἢ ὁποιοδήποτε μικρὸν ὄχημα χωρὶς κινητῆρα ἢ ποδήλατον, ὡς καὶ τὰ πρόσωπα τὰ κινούμενα ἐπὶ ἀναπηρικῶν καθισμάτων μὲ ταχύτητα πεζοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Σήμανσις—διαγράμμισις—σηματοδότησις.

Ἄρθρον 3.

Ὑποδείξεις καὶ σήματα διδόμενα ὑπὸ τροχονόμων.

1. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὰς ὁδοὺς ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται ἀμέσως πρὸς τὰς κατωτέρω διδομένας, ὑπὸ ρυθμιζόντων τὴν κυκλοφορίαν τροχονόμων, ὑποδείξεις καὶ σήματα:

α) Βραχίων ὑψωμένος κατακορύφως σημαίνει, «Προσοχή, διακοπὴ πορείας» δι' ὅλους τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν, ἐξ ὅλων τῶν κατευθύνσεων, πλὴν τῶν ὁδηγῶν οἱ ὁποῖοι δὲν δύνανται νὰ διακόψουν τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματός των ἀμέσως καὶ ἀσφαλῶς. Ἐὰν τὸ σῆμα τοῦτο δίδεται εἰς ὁδικὸν κόμβον, δὲν ἀπαιτεῖται τὰ ἤδη ἐπὶ τοῦ κόμβου εὑρισκόμενα ὀχήματα νὰ διακόψουν τὴν πορείαν των.

β) Βραχίων ἢ βραχίονες τεταμένοι ὁριζοντίως σημαίνει, «διακοπὴ πορείας» δι' ὅλους τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν καὶ πλησιάζοντας ἀπὸ οἱανδήποτε κατεύθυνσιν, ἡ ὁποία θὰ διήρχετο καθέτως πρὸς τὴν ὁριζομένην διὰ τοῦ τεταμένου βραχίονος ἢ βραχιόνων κατεύθυνσιν. Ὁ ρυθμίζων τὴν κυκλοφορίαν τροχονόμος δύναται, ἀφοῦ δώσῃ τὸ σῆμα τοῦτο, νὰ κατεβάσῃ τὸν βραχίονα ἢ τοὺς βραχίονάς του. Ἡ στάσις αὐτὴ σημαίνει ὁμοίως «διακοπὴ πορείας» διὰ τοὺς κατὰ μέτωπον καὶ πρὸς τὰ νῶτα τοῦ τροχονόμου κινουμένους.

γ) Κίνησις χειρὸς πρὸς κατεύθυνσίν τινα σημαίνει κίνησιν τῶν ὀχημάτων πρὸς τὴν ὑποδεικνυομένην κατεύθυνσιν.

δ) Κινούμενον ἐρυθρὸν φῶς σημαίνει «διακοπὴ πορείας» διὰ τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν πρὸς τοὺς ὁποίους κατευθύνεται τὸ φῶς.

2. Οἱ τροχονόμοι, ὅταν αἱ ἀνάγκαι τῆς κυκλοφορίας ἀπαιτοῦν τοῦτο, δύνανται νὰ ἐπιβάλλουν ἐπιτάχυνσιν ἢ ἐπιβράδυνσιν τῆς κυκλοφορίας ὡς καὶ διακοπὴν ἢ ἀλλαγὴν πορείας ὀχημάτων ἢ πεζῶν.

3. Αἱ διδόμεναι ὑπὸ τῶν ρυθμιζόντων τὴν κυκλοφορίαν τροχονόμων ὑποδείξεις καὶ σήματα ὑπερισχύουν τῶν πινακίδων σημάνσεως ἐπὶ τῶν ὁδῶν, τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας ἢ τῶν διαγραμμίσεων ἢ συμβόλων ἐπὶ τῶν ὁδῶν ὡς καὶ τῶν κανόνων κυκλοφορίας ἐν γένει.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 4.

Σήμανσις ὁδῶν διὰ πινακίδων.

1. Αἱ διὰ τὴν σήμανσιν τῶν ὁδῶν τοποθετούμεναι πινακίδες εἶναι κατὰ κατηγορίας αἱ ἑξῆς:

α) Ἀναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικαί:
αα) Ἐπικινδύνων θέσεων.
ββ) Προσβάσεων ὁδικῶν κόμβων.
γγ) Προσβάσεων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων.
β) Ρυθμιστικαὶ τῆς κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικαί:
αα) Προτεραιότητος.
ββ) Ἀπαγορεύσεων ἢ περιορισμῶν.
γγ) Ὑποχρεώσεων.
γ) Πληροφοριακαὶ (Π), δηλωτικαί:
αα) Προειδοποιήσεως κατευθύνσεων.
ββ) Κατευθύνσεων.
γγ) Ἀριθμήσεως ὁδῶν καὶ χιλιομετρήσεων.
δδ) Τοπωνυμιῶν.
εε) Ἐπιβεβαιώσεων.
στ.στ) Χρησίμων πληροφοριῶν διὰ τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων καὶ
ζζ) Ἐνδείξεως ἐγκαταστάσεων.
δ) Πρόσθετοι (Πρ).
ε) Προσωρινῶς διατηρούμεναι (Πδ) ἐν χρήσει πινακίδες συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 109 τοῦ παρόντος.

2. Αἱ πινακίδες ἀναγγελίας κινδύνου (Κ—1 μέχρι Κ—37) τοποθετοῦνται διὰ νὰ ἐφιστοῦν τὴν προσοχὴν τῶν χρησιμοποιούντων τὰς ὁδοὺς ἐπὶ ὑπαρχόντων κινδύνων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κινήσεώς των, ὥστε αὐτοὶ νὰ λαμβάνουν ἐγκαίρως τὰ κατάλληλα μέτρα καί, ἐν ἀνάγκῃ διὰ μειώσεως τῆς ταχύτητος πορείας των, νὰ ἀποφεύγουν τοὺς κινδύνους. Ἡ σημασία τῶν ἀνωτέρω πινακίδων εἶναι:

Κ—1α Ἐπικίνδυνος ἀριστερὰ στροφή.
Κ—1β Ἐπικίνδυνος δεξιὰ στροφή.
Κ—2α Ἐπικίνδυνοι δύο ἀντίρροποι ἢ διαδοχικαὶ (συνεχεῖς) στροφαί— ἡ πρώτη ἀριστερά.
Κ—2β Ἐπικίνδυνοι δύο ἀντίρροποι ἢ διαδοχικαὶ (συνεχεῖς) στροφαί—ἡ πρώτη δεξιά.
Κ—3 Ἐπικίνδυνος κατωφέρεια, (μὲ κλίσιν ὡς ἡ ἀναγραφομένη ἐπὶ τῆς Πινακίδος).
Κ—4 Ἀπότομος ἀνωφέρεια, (μὲ κλίσιν ὡς ἡ ἀναγραφομένη ἐπὶ τῆς Πινακίδος).
Κ—5 Ἐπικίνδυνος στένωσις ὁδοστρώματος εἰς τὰς δύο πλευράς.
Κ—6 Ἐπικίνδυνος στένωσις ὁδοστρώματος εἰς τὴν σημειουμένην πλευράν.
Κ—7 Κινητὴ γέφυρα.
Κ—8 Ἡ ὁδὸς ὁδηγεῖ πρὸς ἀποβάθραν ἢ ὄχθην ποταμοῦ.
Κ—9 Ἐπικινδύνως ἀνώμαλον ὁδόστρωμα, εἰς κακὴν κατάστασιν, μετὰ λάκκων κλπ.
Κ—10 Ἐπικινδύνως ὑπερυψωμένον ὁδόστρωμα ἢ ἀπότομος κυρτὴ ἀλλαγὴ τῆς κατὰ μῆκος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.
Κ—11 Ἐπικίνδυνον κάθετον ρεῖθρον (αὐλάκι) ἢ ἀπότομος κοίλη ἀλλαγὴ τῆς κατὰ μῆκος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.
Κ—12 Ὀλισθηρὸν ὁδόστρωμα.
Κ—13 Ἐπικίνδυνος ἐκτίναξις χαλίκων (ἀσύνδετον ἀμμοχάλικον).
Κ—14 Κίνδυνος ἐκ πτώσεως βράχων καὶ κατὰ συνέπειαν κίνδυνος ἐκ τῆς παρουσίας των ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.
Κ—15 Κίνδυνος λόγῳ διαβάσεως πεζῶν.
Κ—16 Κίνδυνος λόγῳ συχνῆς κινήσεως παιδιῶν (Σχολεῖα Γήπεδα κλπ.).
Κ—17 Κίνδυνος λόγῳ συχνῆς εἰσόδου ἢ διαβάσεως ποδηλατιστῶν.

Κ—18 Κίνδυνος έκ διελεύσεως οἰκοσίτων ζώων.

Κ—19 Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως ἀγρίων ζώων.

Κ—20 Κίνδυνος λόγῳ ἐκτελουμένων ἐργασιῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.

Κ—21 Προσοχή, κόμβος ἢ θέσις ὅπου ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται διὰ τριχρώμου φωτεινῆς σηματοδοτήσεως.

Κ—22 Κίνδυνος λόγῳ χαμηλῆς πτήσεως προσγειουμένων ἢ ἀπογειουμένων ἀεροσκαφῶν.

Κ—23 Κίνδυνος λόγῳ συχνοῦ ἰσχυροῦ ἀνέμου (ὡς ἡ εἰς τὴν πινακίδα κατεύθυνσις τοῦ ἀνεμουρίου).

Κ—24 Προαναγγελία διπλῆς κυκλοφορίας.

Ἡ πινακὶς αὐτὴ σημαίνει ἐπικειμένην εἴσοδον ἐκ μονοδρόμου ἢ ἐκ τμήματος ὁδοῦ περιλαμβάνοντος δύο καταστρώματα χωρισμένα ἀνὰ κατεύθυνσιν διὰ μεσαίας διαχωριστικῆς νησῖδος, εἰς τμῆμα ὁδοῦ μὲ κυκλοφορίαν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὁδοστρώματος πρὸς τὰς δύο κατευθύνσεις προσωρινῶς ἢ μονίμως.

Κ—25 Προσοχὴ ἄλλοι κίνδυνοι (μὴ δηλούμενοι εἰς τὰς πινακίδας Κ—1 ἕως Κ—24).

Κ—26 Προσοχή, διασταύρωσις ὅπου ἰσχύει ἡ ἐκ δεξιῶν προτεραιότης.

Κ—27 Διασταύρωσις μετὰ ὁδοῦ, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—28α Διακλάδωσις μετὰ καθέτου ὁδοῦ ἀριστερά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—28β Διακλάδωσις μετὰ καθέτου ὁδοῦ δεξιά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—29 Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς ὁδοῦ ἀριστερά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—29β Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς ὁδοῦ δεξιά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—30 Κυκλικὸς κόμβος ἢ πλατεῖα μὲ ὑποχρεωτικὴν κυκλικὴν πορείαν.

Κ—31 Κίνδυνος λόγῳ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως μὲ δρύφακτα ἢ ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα).

Κ—32 Κίνδυνος λόγῳ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως χωρὶς δρύφακτα ἢ ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα).

Κ—33, Κ—34, Κ—35: Πρόσθετοι ἐπαναλαμβανόμεναι Πινακίδες ἐπὶ τῶν προσβάσεων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων ἢ κινητῶν γεφυρῶν, αἱ ὁποῖαι δηλοῦν τὴν προσέγγισιν εἰς αὐτάς.

Κ—36 Κίνδυνος λόγῳ ἀμέσου γειτονίας ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως χωρὶς δρύφακτα (κινητὰ φράγματα) διὰ μονὴν σιδηροδρομικὴν γραμμήν.

Κ—37 Κίνδυνος λόγῳ ἀμέσου γειτονίας ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως χωρὶς δρύφακτα (κινητὰ φράγματα) διὰ διπλῆν ἢ πολλαπλῆν σιδηροδρομικὴν γραμμήν.

3. Αἱ ρυθμιστικαὶ πινακίδες (Ρ—1 μέχρι Ρ—59) τῆς κυκλοφορίας τοποθετοῦνται διὰ νὰ πληροφοροῦν τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς περὶ εἰδικῶν ὑποχρεώσεων, περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων πρὸς τὰς ὁποίας πρέπει νὰ συμμορφοῦνται αὐτοί. Ἡ σημασία τῶν ἀνωτέρω πινακίδων εἶναι:

Ρ—1 Ὑποχρεωτικὴ παραχώρησις προτεραιότητος. Ἡ πινακὶς αὐτὴ σημαίνει ὅτι, εἰς τὸν κόμβον πρὸ τοῦ ὁποίου τοποθετεῖται, οἱ ὁδηγοὶ πρέπει νὰ παραχωροῦν τὴν προτεραιότητα εἰς τὰ ὀχήματα, τὰ ὁποῖα κινοῦνται ἐπὶ τῆς ἄλλης ὁδοῦ.

Ρ—2 Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας (STOP).

(1). Ἡ Πινακὶς αὐτὴ τοποθετουμένη πρὸ κόμβου σημαίνει ὑποχρεωτικὴν διακοπὴν πορείας τοῦ ὀχήματος πρὸ τῆς εἰσόδου εἰς αὐτὸν καὶ παραχώρησιν προτεραιότητος εἰς τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα κινοῦνται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, πρὸς τὴν ὁποίαν πλησιάζει.

(2). Ἡ αὐτὴ Πινακὶς τοποθετουμένη εἰς ἄλλα σημεῖα, πλὴν κόμβων, σημαίνει ὑποχρεωτικὴν διακοπὴν πορείας τοῦ ὀχήματος εἰς τὴν θέσιν τῆς πινακίδος καὶ μὴ ἐκκίνησιν πάλιν μέχρις ὅτου βεβαιωθῇ ὁ ὁδηγός του ὅτι δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο χωρὶς κίνδυνον.

Ρ—3 Ὁδὸς προτεραιότητος καὶ ἀπαγόρευσις σταθμεύσεως.

Ρ—4 Τέλος ὁδοῦ προτεραιότητος καὶ ἀπαγορεύσεως σταθμεύσεως.

Ρ—5 Προτεραιότης τῆς ἀντιθέτως ἐρχομένης κυκλοφορίας λόγῳ στενότητος ὁδοστρώματος.

Ρ—6 Προτεραιότης ἐν σχέσει πρὸ τὴν ἀντιθέτως ἐρχομένην κυκλοφορίαν λόγῳ στενότητος ὁδοστρώματος.

Ρ—7 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος δι' ὅλα τὰ ὀχήματα.

Ρ—8 Κλειστὴ ὁδὸς δι' ὅλα τὰ ὀχήματα πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις.

Ρ—9 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλεττῶν.

Ρ—10 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰς μοτοσυκλέττας.

Ρ—11 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ ποδήλατα.

Ρ—12 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ μοτοποδήλατα.

Ρ—13 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα.

Ἡ ἀναγραφὴ ἀριθμοῦ τόννων, εἴτε διὰ λευκοῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ περιγράμματος τοῦ ὀχήματος εἴτε ἐπὶ προσθέτου πινακίδος, τοποθετουμένης κάτωθεν τῆς πινακίδος Ρ—13, σημαίνει ὅτι ἡ ἀπαγόρευσις ἰσχύει μόνον ἐὰν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος τοῦ ὀχήματος ἢ τοῦ συνδυασμοῦ ὀχημάτων ὑπερβαίνῃ τὸν ἀριθμὸν αὐτόν.

Ρ—14 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα τὸ ὁποῖον σύρει ρυμουλκούμενον, πλὴν ἡμιρυμουλκουμένου ἢ ρυμουλκουμένου ἑνὸς ἄξονος. Ἡ ἀναγραφὴ ἀριθμοῦ τόννων, εἴτε διὰ λευκοῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ περιγράμματος τοῦ ρυμουλκουμένου, εἴτε ἐπὶ προσθέτου πινακίδος, τοποθετουμένης κάτωθεν τῆς πινακίδος Ρ—14, σημαίνει ὅτι ἡ ἀπαγόρευσις ἰσχύει μόνον ἐὰν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος τοῦ ρυμουλκουμένου ὑπερβαίνῃ τὸν ἀριθμὸν αὐτόν.

Ρ—15 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς πεζούς.

Ρ—16 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ζωήλατα ὀχήματα.

Ρ—17 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς χειραμάξια.

Ρ—18 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ἀγροτικὰ μηχανήματα.

Ρ—19 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα.

Ρ—20 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα ὡρισμένων κατηγοριῶν (π.χ. εἰς μηχανοκίνητα καὶ ζωήλατα ὀχήματα).

Ρ—21 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ πλάτους ὑπερβαίνοντος τά... (π.χ. 2) μέτρα.

Ρ—22 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ ὕψους ὑπερβαίνοντος τά... (π.χ. 3,5) μέτρα.

Ρ—23 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ βάρους ὑπερβαίνοντος τούς... (π.χ. 5) τόννους.

Ρ—24 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα βάρους ἀνὰ ἄξονα ὑπερβαίνοντος τούς... (π.χ. 2) τόννους.

Ρ—25 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα ἢ συνδυασμοὺς ὀχημάτων μήκους ὑπερβαίνοντος... (π.χ. 10) μέτρα.

Ρ—26 Ἀπαγορεύεται ἡ ὁδήγησις ὀχήματος εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν... (π.χ. 70) μέτρων ἀπὸ τοῦ προηγουμένου τούτου.

Ρ—27 Ἀπαγορεύεται ἡ ἀριστερὰ στροφή.

Ρ—28 Ἀπαγορεύεται ἡ δεξιὰ στροφή.

Ρ—29 Ἀπαγορεύεται ἡ ἀναστροφή, (στροφὴ κατὰ 180°).

Ρ—30 Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν νὰ προσπερνοῦν μηχανοκίνητα ὀχήματα πλὴν τῶν διτρόχων μοτοποδηλάτων καὶ διτρόχων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον.

Ρ—31 Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς φορτηγῶν αὐτ/των, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ὑπερβαίνοντος τοὺς 3,5 τόννους, νὰ προσπερνοῦν ἄλλα ὀχήματα. Ἀναγραφὴ ἀριθμοῦ τόννων ἐπὶ προσθέτου πινακίδος τοποθετουμένης κάτωθεν τῆς πινακίδος Ρ—31 δύναται νὰ μεταβάλῃ τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος, ἄνω τοῦ ὁποίου ἰσχύει ἡ ἀπαγόρευσις αὐτή.

Ρ—32 Ἡ μεγίστη ταχύτης περιορίζεται εἰς τὸν ἀναγραφόμενον ἀριθμὸν (π.χ. 50) χλμ. τὴν ὥραν.

Ἀναγραφὴ ἀριθμοῦ τόννων ἐπὶ προσθέτου πινακίδος τοποθετουμένης κάτωθεν τῆς πινακίδος Ρ—32, σημαίνει ὅτι ὁ περιορισμὸς τῆς ταχύτητος ἀφορᾷ μόνον ὀχήματα συνολικοῦ βάρους ὑπερβαίνοντος τὸν ἀριθμὸν αὐτόν.

Ρ—33 Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἠχητικῶν ὀργάνων προειδοποιήσεως (ἐκτὸς πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχήματος).

Ρ—34 Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευσις ἄνευ στάσεως πρὸ Τελωνείου.

Ἡ ἀντικατάστασις τῆς ἐνδείξεως Τελωνεῖον, δι' ἄλλης, σημαίνει τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς διελεύσεως ἄνευ στάσεως πρὸ τῆς δηλουμένης θέσεως.

Ρ—35 Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευσις ἄνευ στάσεως πρὸ σταθμοῦ Διοδίων.

Ρ—36 Τέλος ὅλων τῶν τοπικῶν ἀπαγορεύσεων αἱ ὁποῖαι ἔχουν ἐπιβληθῆ δι' ἀπαγορευτικῶν πινακίδων εἰς τὰ κινούμενα ὀχήματα.

Ρ—37 Τέλος ὁρίου ταχύτητος τὸ ὁποῖον ἔχει ἐπιβληθῆ δι' ἀπαγορευτικῆς πινακίδος (π.χ. 40 χλμ. τὴν ὥραν).

Ρ—38 Τέλος ἀπαγορεύσεως προσπεράσματος τὸ ὁποῖον ἔχει ἐπιβληθῆ δι' ἀπαγορευτικῆς πινακίδος.

Ρ—39 Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις.

Ρ—40 Ἀπαγορεύεται ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμευσις.

Ἐφ' ὅσον δὲν ὁρίζεται ἄλλως διὰ προσθέτου πινακίδος κλπ. αἱ ἀπαγορεύσεις τῶν πινακίδων Ρ—39 καὶ Ρ—40 ἰσχύουν ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν πινακίδων μέχρι τοῦ ἑπομένου σημείου συναντήσεως μετὰ ὁδοῦ καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὁδοστρώματος ἐπὶ τῆς ὁποίας εἶναι τοποθετημέναι αὗται.

Ρ—41 Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς μονοὺς μῆνας.

Ρ—42 Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς ζυγοὺς μῆνας.

Αἱ ἀπαγορεύσεις καὶ οἱ περιορισμοὶ τῶν σταθμεύσεων ἐφαρμόζονται μόνον ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὁδοστρώματος ἐπὶ τῆς ὁποίας εἶναι τοποθετημέναι οἱ πινακίδες Ρ—41 καὶ Ρ—42.

Ρ—43 Περιοχὴ ἐλεγχομένης σταθμεύσεως (στάθμευσις περιωρισμένης χρονικῆς διαρκείας).

Ρ—44 Ἔξοδος ἐκ περιοχῆς ἐλεγχομένης σταθμεύσεως.

Ρ—45 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα μεταφέροντα, ἄνω ὡρισμένης ποσότητος, ἐκρηκτικὰς ἢ εὐφλέκτους ὕλας.

Ρ—46 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα μεταφέροντα, ἄνω ὡρισμένης ποσότητος, ὕλας αἱ ὁποῖαι δύνανται νὰ προκαλέσουν μόλυνσιν ὑδάτων.

Ρ—47 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας πρὸς τὰ ἀριστερά.

Ρ—48 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας πρὸς τὰ δεξιά.

Ρ—49 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας πρὸς τὰ ἐμπρός.

Ρ—50 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας διὰ στροφῆς δεξιά.

Ρ—51 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας πρὸς τὰ ἐμπρὸς ἢ δεξιά.

Ρ—52 Διέλευσις ὑποχρεωτικῶς μόνον διὰ τῆς ὑποδεικνυομένης πλευρᾶς τῆς νησῖδος ἢ τοῦ ἐμποδίου.

Ρ—53 Ὑποχρεωτικὴ κυκλικὴ διαδρομὴ ἐπὶ κόμβου.

Ρ—54 Ὁδὸς ὑποχρεωτικῆς διελεύσεως ποδηλάτων (ἀπαγορευομένης τῆς διελεύσεως ἄλλων ὀχημάτων).

Ρ—55 Ὁδὸς ὑποχρεωτικῆς διελεύσεως πεζῶν (πεζόδρομος, ἀπαγορευομένης τῆς διελεύσεως ἄλλων, ἐκτὸς πεζῶν, χρησιμοποιούντων τὴν ὁδόν).

Ρ—56 Ὁδὸς ὑποχρεωτικῆς διελεύσεως ἐφίππων (ἀπαγορευομένης τῆς διελεύσεως ἄλλων, ἐκτὸς ἐφίππων, χρησιμοποιούντων τὴν ὁδόν).

Ρ—57 Ὑποχρεωτικὴ ἐλαχίστη ταχύτης ἡ ἀναγραφομένη διὰ λευκῶν ἀριθμῶν εἰς... (π.χ. 30) χλμ. τὴν ὥραν. Ἡ πινακὶς αὐτὴ σημαίνει ὅτι τὰ ὀχήματα τὰ χρησιμοποιοῦντα τὴν ὁδόν, εἰς τὴν εἴσοδον τῆς ὁποίας εἶναι τοποθετημένη, πρέπει νὰ κινοῦνται μὲ ὄχι μικροτέραν τῆς ὁριζομένης ταχύτητος (π.χ. τῶν 30) χλμ. τὴν ὥραν.

Ρ—58 Τέλος ὑποχρεωτικῆς ἐλαχίστης ταχύτητος, ἐπιβληθείσης διὰ τῆς πινακίδος Ρ—57.

Ρ—59 Ὑποχρεωτικαὶ ἀντιολισθητικαὶ ἁλυσίδες χιόνων εἰς δύο τουλάχιστον ἐκ τῶν κινητηρίων τροχῶν τοῦ αὐτοκινήτου.

4. Αἱ πληροφοριακαὶ πινακίδες (Π—1 μέχρι Π—45) τοποθετοῦνται διὰ τὴν παροχὴν εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς πληροφοριῶν αἱ ὁποῖαι σχετίζονται μὲ τὴν ὁδὸν (κατευθύνσεις, ἀρίθμησιν, χιλιομέτρησιν, τοπωνυμίας, ἐγκαταστάσεις κλπ.). Ἡ σημασία τῶν ἀνωτέρω πινακίδων εἶναι:

Π—1 Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεων μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.

Π—2 Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διακλαδώσεων μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.

Π—3 Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων διὰ συνήθεις ὁδοὺς μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.

Π—4 Προειδοποιητικὴ δι' ἀδιέξοδον

Π—5 » »

Π—6 Προειδοποιητικὴ ὑποχρεωτικῆς διαδρομῆς διὰ στροφὴν ἀριστερὰ εἰς τὴν ἑπομένην διασταύρωσιν ὅπου ἀπαγορεύεται αὐτή.

Π—7 Προειδοποιητικὴ πινακὶς διὰ προεπιλογὴν λωρίδος εἰς διασταύρωσιν ἐπὶ ὁδῶν μὲ πολλὰς λωρίδας κυκλοφορίας.

Π—8α) Κατευθύνσεως, μορφῆς βέλους, μιᾶς τοπωνυμίας.

Π—8β)

Π—8γ Κατευθύνσεως, μορφῆς βέλους, διὰ περισσοτέρας τῆς μιᾶς τοπωνυμιῶν.

Π—9 Κατευθύνσεως, μορφῆς ὀρθογωνίου, μιᾶς τοπωνυμίας.

Π—10 Κατευθύνσεως πρὸς ἀεροδρόμιον.

Π—11 Κατευθύνσεως πρὸς κατασκήνωσιν.

Π—12 Κατευθύνσεως πρὸς Ξενῶνα Νεότητος.

Π—13 Ἀριθμήσεως ἐθνικῶν ὁδῶν.

Π—14 Ἀριθμήσεως διεθνῶν ἀρτηριῶν.

Π—15) Χιλιομετρήσεως ὁδῶν.

Π—16)

Π—17 Ἀρχὴ κατοικημένης περιοχῆς.

Π—18 Τέλος κατοικημένης περιοχῆς.

Αἱ πινακίδες Π—17 καὶ Π—18, ἐκτὸς τῆς πληροφοριακῆς των σημασίας, εἰδοποιοῦν τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς ὅτι οἱ ἐφαρμοζόμενοι εἰς κατοικημένας περιοχὰς κανονισμοὶ κυκλοφορίας, ὡς ὁ περιορισμὸς τῆς ταχύτητος, ἡ ἀπαγόρευσις χρήσεως ἠχητικῶν ὀργάνων, προειδοποιήσεων κλπ., ἰσχύουν ἀπὸ τῆς πινακίδος Π—17 μέχρι τῆς πινακίδος Π—18 ἐκτὸς τῶν τμημάτων ἐκείνων ὁδοῦ, ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς, εἰς τὰ ὁποῖα δι' ἄλλων πινακίδων παρέχεται εἰδοποίησις περὶ διαφόρων τυχὸν κανονισμῶν.

Ρυθμιστικαὶ πινακίδες αἱ ὁποῖαι τοποθετοῦνται εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν μὲ τὴν πινακίδα Π—17 ἰσχύουν καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς ὁδοῦ, ἐντὸς τῆς κατοικημένης περιοχῆς, ἐκτὸς ἐὰν ὁρίζεται διάφορος κανὼν, δι' ἄλλων πινακίδων, ἐπὶ ὡρισμένων τμημάτων τῆς ὁδοῦ ταύτης.

Π—19 Τοπωνύμια.

Π—20 Ἐπιβεβαιωτικὴ πινακὶς (Παράδειγμα).

Π—21 Διάβασις πεζῶν.

Π—22 Νοσοκομεῖον (πρὸς ἀποφυγὴν ἢ μείωσιν οἱουδήποτε μὴ ἀναγκαίου θορύβου).

Π—23) Μονόδρομος.

Π—24)

Π—25 Ἀδιέξοδος

Π—26 Ὁδὸς ταχείας κυκλοφορίας.

Π—26α Τέλος ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας.

Π—27 Αὐτοκινητόδρομος.

Π—27α Τέλος Αὐτοκινητοδρόμου.

Π—28 Στάσις Λεωφορείου ἢ «Τρόλλεϋ».

Π—29 Ὀρεινὴ ὁδὸς ἀνοικτὴ ἢ κλειστὴ ἀναλόγως πρὸς τάς, ἐντὸς τῶν πλαισίων 1, 2, 3 τῆς πινακίδος, ἐνδείξεις.

Π—30 Συνιστῶνται ἁλυσίδες ἢ ἐλαστικὰ χιόνων. (διὰ τὸ πλαίσιον 2 τῆς Π—29).

Π—31 Χῶρος ἐπιτρεπομένης σταθμεύσεως.

Π—32 Σταθμὸς Πρώτων Βοηθειῶν.

Π—33 Συνεργεῖον ἐπισκευῶν βλαβῶν.
Π—34 Τηλέφωνον.
Π—35 Πρατήριον καυσίμων.
Π—36 Ξενοδοχεῖον ἢ Μοτέλ.
Π—37 Ἑστιατόριον.
Π—38 Ἀναψυκτήριον ἢ Καφενεῖον.
Π—39 Θέσις διὰ παραμονὴν ἐκδρομέων.
Π—40 Σημεῖον ἐνάρξεως περιπάτου.
Π—41 Θέσις διὰ κατασκηνώσεις.
Π—42 Θέσις διὰ τροχόσπιτα.
Π—43 Θέσις διὰ κατασκηνώσεις καὶ τροχόσπιτα.
Π—44 Ξενὼν Νεότητος.
Π—45 Τουριστικαὶ Πληροφορίαι.

5. Αἱ πρόσθετοι πινακίδες (Πρ—1 μέχρι Πρ—4γ) τοποθετοῦνται ἐν συνδυασμῷ πάντοτε μὲ ἄλλας πινακίδας σημάνσεως πρὸς δήλωσιν ἀποστάσεων ἰσχύος τῶν πινακίδων. Ἡ σημασία τῶν ἀνωτέρω πινακίδων εἶναι:

Πρ—1 Ἀπόστασις ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος μέχρι τῆς ἀρχῆς τῆς ἐπικινδύνου θέσεως ἢ τῆς περιοχῆς εἰς τὴν ὁποίαν ἐφαρμόζεται ὁ καθοριζόμενος δι' αὐτῆς κανὼν ἢ περιορισμὸς (π.χ. 200 μ.).

Πρ—2 Μῆκος τοῦ ἐπικινδύνου τμήματος ἢ τῆς περιοχῆς εἰς τὴν ὁποίαν ἐφαρμόζεται ὁ διὰ τῆς πινακίδος καθοριζόμενος κανὼν ἢ περιορισμὸς (π.χ. 1 χλμ.).

Πρ—3α Ἀρχὴ ἰσχύος πινακίδος Ρ—39 ἢ Ρ—40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχὺς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ... (π.χ. 10 μ.) ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.

Πρ—3β Ὑπόμνημα ἰσχύος πινακίδος Ρ—39 ἢ Ρ—40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχὺς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ (π.χ. 5 μ.) ἑκατέρωθεν τῆς θέσεως τῆς πινακίδος.

Πρ—3γ Πέρας ἰσχύος πινακίδος Ρ—39 ἢ Ρ—40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχὺς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ (π.χ. 10 μ.) ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.

Πρ—4α Ἀρχὴ ἰσχύος πινακίδος Ρ—39 ἢ Ρ—40, τοποθετουμένης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

Πρ—4β Ἐπανάληψις ἰσχύος πινακίδος Ρ—39 ἢ Ρ—40 τοποθετουμένης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

Πρ—4γ Πέρας ἰσχύος πινακίδος Ρ—39 ἢ Ρ—40, τοποθετουμένης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

6. Τὸ σχῆμα, ἡ μορφή, τὰ χρώματα καὶ αἱ ἐπ' αὐτῶν ἀναγραφαὶ ἑκάστης τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον πινακίδων σημάνσεως ὁδῶν ἐμφαίνονται εἰς τὸν συνοδεύοντα τὸν παρόντα Κώδικα πίνακα σχεδίων πινακίδων σημάνσεως ὁδῶν.

7. Αἱ τοποθετούμεναι πινακίδες σημάνσεως ὁδῶν πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμέναι καὶ τοποθετημέναι συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς προδιαγραφὰς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

8. Πρὸς εὐχερεστέραν ἑρμηνείαν τῶν πινακίδων σημάνσεως ἢ περιορισμὸν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ρυθμιστικῶν τοιούτων ἐπὶ ὡρισμένων κατηγοριῶν ὀχημάτων ἢ εἰς ὡρισμένας χρονικὰς περιόδους, εἶναι δυνατὴ ἡ προσθήκη ἐπεξηγηματικῶν ἐγγραφῶν ἢ συμβόλων ἐντὸς ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου κάτωθεν τῆς πινακίδος. Αἱ ἐγγραφαὶ αὐται ἢ τὰ σύμβολα δύναται ἐπίσης νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὴν πινακίδα, ἐφ' ὅσον δὲν καθιστοῦν αὐτὴν δυσνόητον.

9. Αἱ πινακίδες σημάνσεως ἀφοροῦν τοὺς ὁδηγοὺς οἱ ὁποῖοι κυκλοφοροῦν ἐπὶ ὁλοκλήρου τοῦ πλάτους τοῦ ἀνοικτοῦ εἰς τὴν κυκλοφορίαν ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐάν, διὰ τῆς καταλλήλου τοποθετήσεώς των, ἀπευθύνωνται ἀποκλειστικῶς πρὸς τοὺς ὁδηγοῦντας ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, χωριζομένων μὲ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις.

10. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν ρυθμιστικῶν πινακίδων ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 5.

Σήμανσις ὁδοστρωμάτων διὰ διαγραμμίσεων.

1. Αἱ σημάνσεις τῶν ὁδοστρωμάτων μὲ διαγραμμίσεις χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς κυκλοφορίας ἢ διὰ τὴν προειδοποίησιν ἢ καθοδήγησιν τῶν χρησιμοποιούντων τὰς ὁδούς, εἴτε μόναι εἴτε ἐν συνδυασμῷ μὲ πινακίδας σημάνσεως ἢ σηματοδότας, διὰ νὰ τονισθῇ ἢ διευκρινισθῇ ἡ σημασία αὐτῶν.

2. Τὰ κύρια εἴδη τῶν σημάνσεων ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων μὲ διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Αἱ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις.
β) Αἱ κατὰ πλάτος (ἐγκάρσιαι) διαγραμμίσεις καὶ
γ) αἱ εἰδικαὶ διαγραμμίσεις.

3. Αἱ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς ἢ δύο συνεχῶν γραμμῶν, ἡ ὁποία σημαίνει διαχωρισμὸν τῶν λωρίδων ἀντιθέτων κατευθύνσεων.

β) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία καθορίζει τὰ ὅρια τῶν λωρίδων διὰ τὴν καθοδήγησιν τῆς κυκλοφορίας. Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς διπλασίου πλάτους τῆς προηγουμένης καθορίζει τὰ ὅρια μεταξὺ τῆς λωρίδος ἐπιταχύνσεως ἢ ἐπιβραδύνσεως καὶ τῆς παραπλεύρως λωρίδος κυκλοφορίας.

γ) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος μὲ μήκη τμημάτων καὶ τῶν μεταξὺ των κενῶν πολὺ μικρότερα τῆς προηγουμένης ὑπὸ στοιχεῖον 3β διακεκομμένης γραμμῆς, ἡ ὁποία σημαίνει προειδοποίησιν περὶ τῆς προσεγγίσεως εἰς διπλῆν ἢ συνεχῆ γραμμὴν ἢ περὶ τῆς προσεγγίσεως εἰς ἄλλο τμῆμα ὁδοῦ, τὸ ὁποῖον παρουσιάζει ἰδιαίτερον κίνδυνον.

Ἡ προειδοποιητικὴ αὐτὴ γραμμὴ δύναται νὰ συμπληρωθῇ ἢ νὰ ἀντικατασταθῇ μὲ βέλη ἐκτροπῆς.

δ) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς συνεχοῦς γραμμῆς καὶ ἄλλης παραπλεύρως διακεκομμένης, ἡ ὁποία σημαίνει διαχωρισμὸν τῶν λωρίδων ἀντιθέτων κατευθύνσεων.

ε) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ διπλῶν διακεκομμένων γραμμῶν, ἡ ὁποία καθορίζει λωρίδα ἢ λωρίδας κυκλοφορίας εἰς τὰς ὁποίας ἡ κατεύθυνσις τῆς κυκλοφορίας δύναται νὰ ἀντιστραφῇ.

4. Αἱ κατὰ πλάτος (ἐγκάρσιαι) διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς συνεχοῦς γραμμῆς ἐπὶ τοῦ πλάτους μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, ἡ ὁποία καθορίζει τὴν θέσιν πρὸ τῆς ὁποίας οἱ ὁδηγοὶ ὀφείλουν νὰ διακόψουν τὴν πορείαν των, λόγῳ τῆς πινακίδος «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (STOP)» (Ρ—2), λόγῳ ἐνδείξεως φωτεινοῦ σηματοδότου, σήματος τροχονόμου ἢ πρὸ σιδηροδρομικῆς διαβάσεως (γραμμὴ διακοπῆς πορείας). Ἡ λέξις «STOP» δύναται νὰ ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος πρὸ τῶν ὡς ἄνω διαγραμμίσεων.

β) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ πλάτους μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, ἡ ὁποία καθορίζει τὴν θέσιν πρὸ τῆς ὁποίας οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων ὀφείλουν νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα, συμμορφούμενοι πρὸς τὴν πινακίδα Ρ—1 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΟΣ». Πρὸ τοιαύτης διαγραμμίσεως, δύναται νὰ σημειωθῇ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, διὰ νὰ συμβολίζῃ τὴν πινακίδα Ρ—1, μεγάλο τρίγωνον μὲ τὴν μίαν πλευρὰν παράλληλον πρὸς τὴν διαγράμμισιν καὶ τὴν ἀπέναντι ταύτης κορυφὴν πρὸς τὸν ὑποχρεούμενον νὰ παραχωρήσῃ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προτεραιότητα. Ἡ διακεκομμένη αὐτὴ γραμμὴ δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ τριγώνων σημειουμένων τοῦ ἑνὸς πλησίον τοῦ ἄλλου ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, μὲ τὰς κορυφάς των πρὸς τὸν ὁδηγόν, ὁ ὁποῖος ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρήσῃ προτεραιότητα.

γ) Ἡ ἀποτελουμένη ἀπὸ ραβδώσεις μεγάλου πλάτους παραλλήλους πρὸς τὸν ἄξονα τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία καθορίζει διάβασιν πεζῶν (ZEBRA).

δ) Ἡ ἀποτελουμένη ἀπὸ τετράγωνα ἢ παραλληλόγραμμα σχήματα, ἡ ὁποία καθορίζει τὰς διαβάσεις τῶν ποδηλατιστῶν.

5. Αἱ εἰδικαὶ διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Ἡ ἀποτελουμένη ἀπὸ παραλλήλους λοξὰς λωρίδας αἱ ὁποῖαι πλαισιοῦνται ἀπὸ μίαν συνεχῆ ἢ διακεκομμένην γραμμὴν ἐπὶ τμήματος ἢ ἐπὶ ἐλαφρῶς ἀνυψωμένης περιοχῆς τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἡ ὁποία σημαίνει ἀπαγόρευσιν ἢ περιορισμὸν εἰσόδου ὀχημάτων εἰς τὰς ἐν λόγῳ περιοχάς.

β) Ἡ τεθλασμένη κιτρίνη γραμμὴ («ζίγκ—ζάγκ») εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία σημαίνει ὅτι καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς γραμμῆς ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις.

γ) Συνεχὴς κιτρίνη γραμμὴ ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία σημαίνει ὅτι καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς γραμμῆς καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται ἢ ὑπόκεινται εἰς περιορισμοὺς δεικνυομένους δι' ἄλλων μέσων, ἡ στάσις ἢ ἡ στάθμευσις.

δ) Διακεκομμένη κιτρίνη γραμμὴ ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία σημαίνει ὅτι καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς γραμμῆς καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται ἢ ὑπόκειται εἰς περιορισμοὺς δεικνυομένους δι' ἄλλων μέσων ἡ στάθμευσις.

ε) Πλέγμα κιτρίνων γραμμῶν, αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, ἐπὶ ἰσοπέδων ὁδικῶν κόμβων, τὸ ὁποῖον σημαίνει περιοχὴν ἐντὸς τῆς ὁποίας δὲν δύναται νὰ εἰσέλθῃ ὄχημα καὶ ἐὰν ἀκόμη οἱ φωτεινοὶ σηματοδόται ἐπιτρέπουν τοῦτο ὁσάκις ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη ὥστε, ἐὰν εἰσέλθῃ, νὰ ὑποχρεωθῇ πιθανῶς νὰ παραμείνῃ ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 26 παρ. 2 ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι καὶ ἐὰν ἀκόμη δὲν ὑπάρχῃ ἡ ἀνωτέρω διαγράμμισις.

στ) Συνεχὴς ἢ διακεκομμένη γραμμὴ ὁρίζουσα λωρίδα κυκλοφορίας συνοδευομένη ὑπὸ πινακίδων σημάνσεως ἢ ἀναγραφῆς λέξεων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ὡς π.χ. λεωφορεῖα, ταξί, κλπ., ἡ ὁποία σημαίνει ὅτι ἡ χρῆσις τῆς λωρίδος κυκλοφορίας ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἀναγραφόμενα ὀχήματα.

ζ) Βέλη ἐκτροπῆς, βέλη ἐπιλογῆς, παράλληλοι ἢ λοξαὶ λωρίδες ἢ ἀναγραφαὶ δύναται νὰ χρησιμοποιηθοῦν πρὸς ἐπανάληψιν τῶν διδομένων ὑπὸ πινακίδων ὁδηγιῶν ἢ διὰ νὰ δίδουν εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς πληροφορίας, αἱ ὁποῖαι δὲν δύνανται νὰ δοθοῦν ἐπαρκῶς διὰ πινακίδων. Τοιαῦται διαγραμμίσεις χρησιμοποιοῦνται ἰδίως διὰ νὰ δεικνύουν τὰς ὁριογραμμὰς ζωνῶν ἢ λωρίδων σταθμεύσεως, διὰ νὰ σημειώνουν στάσεις λεωφορείων, ὡς καὶ διὰ τὴν προεπιλογὴν λωρίδος κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεως. Ἐὰν ὑπάρχῃ βέλος ἐπιλογῆς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὅπου τοῦτο εἶναι χωρισμένον εἰς λωρίδας κυκλοφορίας μὲ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις, οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιλέγουν ἐγκαίρως τὴν λωρίδα, τὴν φέρουσαν τὸ βέλος τῆς κατευθύνσεως τὴν ὁποίαν θ' ἀκολουθήσουν μὴ δυνάμενοι πλέον νὰ λάβουν ἄλλην κατεύθυνσιν.

η) Περιγράμματα ρόμβων κατ' ἀποστάσεις εἰς τὸ μέσον λωρίδος κυκλοφορίας, τὰ ὁποῖα σημαίνουν ὅτι ἡ λωρὶς αὐτὴ ἔχει καθορισθῆ ὡς ἀμέσου ἀνάγκης ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 44 παράγραφος 3.

6. Δὲν θεωροῦνται ὡς κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος ἄρθρου, κατὰ μῆκος γραμμαὶ χρησιμοποιούμεναι ὡς ὁριογραμμαὶ τῶν ἄκρων τοῦ ὁδοστρώματος, (διὰ νὰ καταστοῦν αὐτὰ εὐκολώτερον ὁρατά), κατὰ μῆκος γραμμαὶ συνδεόμεναι πρὸς καθέτους τοιαύτας, χρησιμοποιουμένας πρὸς ὁριοθέτησιν χώρων σταθμεύσεως ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ὡς καὶ κατὰ μῆκος γραμμαὶ δεικνύουσαι ἀπαγορεύσεις ἢ περιορισμοὺς εἰς τὰς στάσεις ἢ τὰς σταθμεύσεις.

7. Αἱ διαγραμμίσεις τῶν ὁδῶν εἶναι λευκαί, πλὴν τῶν ἀκολούθων περιπτώσεων:

α) Διαγραμμίσεων χώρων εἰς τοὺς ὁποίους ἐπιτρέπεται ἢ περιορίζεται ἡ στάθμευσις, αἱ ὁποῖαι δύναται νὰ εἶναι κυαναῖ.

β) Τεθλασμένων γραμμῶν (ζίγκ—ζάγκ) ἐπὶ χώρων ὅπου ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις, αἱ ὁποῖαι εἶναι κίτριναι.

γ) Τῆς συνεχοῦς ἢ διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, τῆς ἀπαγορευτικῆς ἢ περιοριστικῆς στάσεως ἢ σταθμεύσεως, ἡ ὁποία εἶναι κίτρινη.

δ) Τῶν γραμμῶν πλέγματος τῶν διασταυρώσεων τῆς παραγράφου 5ε τοῦ παρόντος ἄρθρου αἱ ὁποῖαι εἶναι κίτριναι.

Ὡς λευκὸν χρῶμα νοοῦνται καὶ αἱ ἀποχρώσεις τοῦ ἀργυροχρόου ἢ τοῦ ἀνοικτοῦ φαιοῦ (γκρίζου) χρώματος.

Εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης προσωρινῆς ἀκυρώσεως τῶν μονίμων διαγραμμίσεων δι' ἀντικαταστάσεως δι' ἄλλων, αἱ προσωριναὶ αὐταὶ διαγραμμίσεις πρέπει νὰ εἶναι χρώματος ἄλλου τοῦ συνήθως χρησιμοποιουμένου καὶ ἐξ ὑλικοῦ εὐχερῶς ἐξαλειφομένου.

Διὰ τὰς προσωρινὰς διαγραμμίσεις ὁδῶν δύναται νὰ χρησιμοποιοῦνται καὶ ἧλοι (καρφιὰ) ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

8. Εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ἀπαγορεύεται:

α) Νὰ διαβαίνουν τὴν ἐκ μιᾶς ἢ δύο συνεχῶν γραμμῶν κατὰ μῆκος διαγράμμισιν, ὡς καὶ νὰ κινοῦνται ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς αὐτῆς.

β) Νὰ διαβαίνουν τὴν ἐκ διπλῶν διακεκομμένων γραμμῶν κατὰ μῆκος διαγράμμισιν, ὡς καὶ νὰ κινοῦνται ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς αὐτῆς, ὅταν ἡ διαγράμμισις αὐτὴ διαχωρίζῃ τὰς δύο κατευθύνσεις.

γ) Ἐπὶ μιᾶς συνεχοῦς γραμμῆς καὶ ἄλλης παραπλεύρως διακεκομμένης, νὰ διαβαίνουν τὴν συνεχῆ γραμμήν, ὅταν κινοῦνται ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης, ἐπιτρεπομένης τῆς κινήσεως καὶ τοῦ προσπεράσματος ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς διακεκομμένης. Εἰς αὐτὴν τὴν περίπτωσιν ἡ συνεχὴς γραμμὴ δὲν ἐμποδίζει τὸν ὁδηγόν, ὁ ὁποῖος προσπέρασε κατὰ τὸν ἐπιτρεπόμενον τρόπον νὰ ἐπανέλθῃ εἰς τὴν κανονικὴν θέσιν του ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

δ) Νὰ κινοῦνται ἐπὶ πάσης κατὰ μῆκος διαγραμμίσεως (ἱπαστί).

ε) Νὰ ὑπερβαίνουν τὴν ἐκ μιᾶς συνεχοῦς γραμμῆς κατὰ πλάτος διαγράμμισιν εἰς περίπτωσιν ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας.

στ) Νὰ ὑπερβαίνουν τὴν ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς κατὰ πλάτος διαγράμμισιν, εἰς περίπτωσιν ὑποχρεωτικῆς παραχωρήσεως προτεραιότητος.

ζ) Νὰ εἰσέρχωνται εἰς περιοχὴν τοῦ ὁδοστρώματος ἡ ὁποία προσδιορίζεται διὰ παραλλήλων λοξῶν λωρίδων καὶ πλαισιοῦται ὑπὸ συνεχοῦς γραμμῆς. Ἐὰν ἡ περιοχὴ αὐτὴ πλαισιοῦται ἀπὸ διακεκομμένην γραμμήν, οἱ ὁδηγοὶ ἐπιτρέπεται νὰ εἰσέρχωνται εἰς αὐτὴν μόνον ὅταν βεβαιωθοῦν ὅτι εἶναι δυνατὸν νὰ κάμουν τοῦτο ἀσφαλῶς ἢ διὰ νὰ στρέψουν εἰς ὁδὸν ἡ ὁποία συμβάλλει εἰς τὴν πλευρὰν τῆς ἀντιθέτου κατευθύνσεως τῆς κυκλοφορίας.

η) Νὰ σταθμεύουν ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ, ἡ ὁποία ἔχει διαγραμμισθῆ μὲ κίτρινη τεθλασμένην γραμμὴν (ζίγκ - ζάγκ).

θ) Νὰ σταματοῦν ἢ νὰ σταθμεύουν ἢ νὰ μὴ συμμορφώνωνται πρὸς περιορισμούς, οἱ ὁποῖοι ὑποδεικνύονται μὲ ἄλλα μέσα κατὰ περίπτωσιν ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία ἔχει τὴν συνεχῆ ἢ διακεκομμένην κίτρινη γραμμὴν ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, καὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς γραμμῆς αὐτῆς.

ι) Νὰ κινοῦνται ἐντὸς λωρίδος κυκλοφορίας, ἡ ὁποία ἔχει πινακίδας σημάνσεως ἢ λέξεις ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὡς π.χ. λεωφορεῖα, ταξὶ κλπ., ἐὰν δὲν ὁδηγοῦν ὀχήματα τῆς κατηγορίας αὐτῆς.

ια) Νὰ ἀκολουθοῦν εἰς διασταυρώσεις ἄλλην κατεύθυνσιν ἀπὸ ἐκείνην τὴν ὁποίαν δεικνύουν τὰ βέλη ἐπιλογῆς, ἂν κινοῦνται ἐπὶ λωρίδος κυκλοφορίας προδιαλογῆς, ἡ ὁποία ἔχει τὰ βέλη ταῦτα.

ιβ) Νὰ εἰσέρχωνται εἰς περιοχὴν ὁδοστρώματος σημασμένην διὰ πλέγματος κιτρίνων γραμμῶν αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, ὅταν ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη ὥστε ἐὰν εἰσέλθουν νὰ ὑποχρεωθοῦν πιθανῶς νὰ παραμείνουν ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως.

ιγ) Νὰ διαβαίνουν εἰς ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας, τὰς διακεκομμένας κατὰ μῆκος γραμμάς, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀλλαγῆς λωρίδος κυκλοφορίας.

9. Εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ἐπιβάλλεται νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα ἐπὶ διαβάσεων πεζῶν ἢ ποδηλατιστῶν ὅταν κινοῦνται ἐπ' αὐτῶν πεζοὶ ἢ ποδηλατισταὶ ἀντιστοίχως.

10. Ἡ χάραξις καὶ ἡ σχεδίασις τῶν διαγραμμίσεων τῶν ὁδῶν ἐκτελεῖται βάσει τῶν προδιαγραφῶν διαγραμμίσεων ὁδῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

11. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 6.

Φωτεινὴ σηματοδότησις διὰ τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων.

1. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφώνωνται πρὸς τὰς κατωτέρω ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ρύθμισις αὐτῆς γίνεται ὑπὸ τροχονόμου κατὰ διάφορον τρόπον.

α) Πράσινον σταθερὸν φῶς κυκλικῆς μορφῆς:

Ὁ ὁδηγὸς προχωρεῖ κατ' εὐθεῖαν ἐμπρὸς ἢ στρέφει πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ ἀριστερά, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλο σῆμα ἢ πινακὶς ἀπαγορεύη τὴν κατ' εὐθεῖαν κίνησιν ἢ στροφήν. Εἰς τὰς κατωτέρω περιπτώσεις καὶ ἐὰν ἀκόμη ὁ φωτεινὸς σηματοδότης ἐπιδεικνύη πράσινον φῶς, ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται:

αα) Κινούμενος κατ' εὐθεῖαν ἐμπρός, νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα εἰς ἄλλον ὄχημα ἢ πεζὸν κινούμενον ἀκόμη ἐκ προηγουμένης σηματοδοτήσεως, στρέφων δὲ νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα εἰς τοὺς πεζοὺς οἱ ὁποῖοι κινοῦνται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, εἰς τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ εἰσέλθῃ.

ββ) Νὰ μὴ εἰσέρχεται εἰς τὸν ὁδικὸν κόμβον, ἐὰν αἱ συνθῆκαι κυκλοφορίας εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ ἐξέλθῃ μέχρι τῆς ἑπομένης ἀλλαγῆς φάσεως τῆς σηματοδοτήσεως.

β) Ἐρυθρὸν σταθερὸν φῶς κυκλικῆς μορφῆς:

Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ διακόπτῃ πορείαν πρὸ τῆς εἰδικῆς γραμμῆς διακοπῆς ταύτης ἤ, ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν, πρὸ τοῦ σηματοδότου, ὥστε ἡ σηματοδότησις νὰ εἶναι εἰς αὐτὸν εὐχερῶς ὁρατή, νὰ παραμένῃ δὲ ἐν στάσει μέχρις ὅτου ἀνάψῃ τὸ πράσινον φῶς. Ὁμοίως ὑποχρεοῦται νὰ μὴ εἰσέρχεται εἰς τὸν ὁδικὸν κόμβον ἢ νὰ προχωρῇ ἐπὶ διαβάσεως πεζῶν ἐπὶ τοῦ ὁδικοῦ κόμβου, ἐὰν ὁ σηματοδότης εἶναι τοποθετημένος εἰς τὸ μέσον ἢ εἰς τὴν ἀπέναντι πλευρὰν τοῦ κόμβου.

γ) Κίτρινον σταθερὸν φῶς κυκλικῆς μορφῆς:

Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ διακόπτῃ τὴν πορείαν, ὅπως καὶ πρὸ ἐρυθροῦ φωτός, ἐκτὸς ἐὰν εὑρίσκεται τόσον πλησίον πρὸς τὸν σηματοδότην, ὥστε δὲν δύναται νὰ κάμῃ τοῦτο ἀσφαλῶς.

δ) Ἁπλὸ ἢ διπλὸ κίτρινον φῶς κυκλικῆς μορφῆς τὸ ὁποῖον ἀναβοσβήνει (ἀναλάμπον):

Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἀνακόπτῃ ταχύτητα, νὰ προχωρῇ μὲ ἰδιαιτέραν προσοχὴν καὶ νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα εἰς τοὺς πεζούς.

ε) Ἁπλὸ ἐρυθρὸν φῶς τὸ ὁποῖον ἀναβοσβήνει (ἀναλάμπον) κυκλικῆς μορφῆς ἢ διπλὸ ἐναλλασσόμενον ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ἱστοῦ, εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος καὶ πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν:

Σημαίνει μεγάλον κίνδυνον καὶ ὑποχρεώνει εἰς ἀκινητοποίησιν τοῦ ὀχήματος, ὅπως καὶ πρὸ ἐρυθροῦ σταθεροῦ φωτός. Ἡ σηματοδότησις αὐτὴ χρησιμοποιεῖται μόνον εἰς ἰσοπέδους σιδηροδρομικὰς διαβάσεις, εἰς προσβάσεις πρὸς κινητὰς γεφύρας ἢ ἀποβάθρας ὀχηματαγωγῶν, ὅταν πυροσβεστικὰ ὀχήματα εἰσέρχωνται εἰς τὴν ὁδὸν ἢ πλησιάζουν ἀεροπλάνα, τὰ ὁποῖα θὰ διέλθουν εἰς χαμηλὸν ὕψος ἄνω τῆς ὁδοῦ.

στ) Πράσινον φῶς ὑπὸ μορφὴν ἑνὸς ἢ περισσοτέρων βελῶν:

Ὁ ὁδηγὸς δύναται νὰ προχωρήσῃ μόνον κατὰ τὴν κατεύθυνσιν ἡ ὁποία δεικνύεται ὑπὸ τοῦ βέλους ἢ τῶν βελῶν. Βέλος πρὸς τὰ ἄνω σημαίνει ὑποχρεωτικὴν κίνησιν κατ' εὐθεῖαν ἐμπρός.

ζ) Σηματοδότης τριχρώμου συστήματος ὁ ὁποῖος περιλαμβάνει ἕνα ἢ περισσότερα πρόσθετα πράσινα βέλη:

Ὁ ὁδηγὸς δύναται νὰ προχωρῇ πρὸς τὴν δεικνυομένην ὑπὸ τοῦ βέλους ἢ τῶν βελῶν κατεύθυνσιν ἀνεξαρτήτως τῆς φάσεως τὴν ὁποίαν ἔχει ὁ σηματοδότης κατὰ τὴν στιγμὴν ἐκείνην ἀφοῦ προηγουμένως εἰσέλθῃ εἰς τὴν λωρίδα κυκλοφορίας ἡ ὁποία προορίζεται διὰ τὰ ὀχήματα τὰ κινούμενα πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ βέλους ἢ τῶν βελῶν δεικνυομένην κατεύθυνσιν.

Ὁδηγὸς ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται ἐντὸς τῆς λωρίδος κυκλοφορίας ἡ ὁποία προορίζεται διὰ τὰ ὀχήματα τὰ κινούμενα πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ βέλους δεικνυομένην κατεύθυνσιν, ὑποχρεοῦται νὰ κινηθῇ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτήν, ἐκτὸς ἐάν, διακόπτων τὴν πορείαν του, δὲν θὰ παρημπόδιζε τὴν κίνησιν τῶν ὄπισθεν αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ἰδίας λωρίδος κινουμένων ὀχημάτων. Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ὁ ὁδηγὸς ἐπιτρέπεται νὰ προχωρήσῃ πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ βέλους δεικνυομένην κατεύθυνσιν μόνον ἐὰν αἱ συνθῆκαι κυκλοφορίας εἰς τὴν ὁδὸν εἰς τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ εἰσέλθῃ ἐπιτρέπουν τοῦτο καὶ δὲν ἐκτίθενται εἰς κίνδυνον οἱ πεζοί.

η) Ἐρυθρὸν φῶς ὑπὸ μορφὴν βέλους: Ὁ ὁδηγὸς ἀπαγορεύεται νὰ κινηθῇ πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ βέλους δεικνυομένην κατεύθυνσιν καὶ ὑποχρεοῦται νὰ διακόπτῃ τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματός του ὅπως καὶ πρὸ ἐρυθροῦ σταθεροῦ φωτὸς κυκλικῆς μορφῆς.

θ) Κίτρινον φῶς ὑπὸ μορφὴν βέλους τὸ ὁποῖον εἶναι σταθερὸν ἢ ἀναβοσβήνει:

Ὁ ὁδηγὸς ἔχει τὰς αὐτὰς ὑποχρεώσεις ὅπως καὶ πρὸ κιτρίνου φωτὸς κυκλικῆς μορφῆς.

ι) Ἐρυθρὸν φῶς, ὑπὸ μορφὴν δύο ράβδων τεμνομένων εἰς σχῆμα Χ, τὸ ὁποῖον εἶναι τοποθετημένον ἐπάνω ἀπὸ λωρίδα κυκλοφορίας, εἰς ὁδόστρωμα μὲ περισσοτέρας τῶν δύο λωρίδων αἱ ὁποῖαι χωρίζονται μὲ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις, ἀπαγορεύει τὴν χρησιμοποίησιν τῆς λωρίδος αὐτῆς, πράσινον δὲ φῶς, ὑπὸ μορφὴν βέλους πρὸς τὰ κάτω, παρέχει δικαίωμα κινήσεως ἐπ' αὐτῆς.

2. Φωτεινοὶ σηματοδόται, οἱ ὁποῖοι ἔχουν σύμβολον ποδηλάτου ἐπὶ τῶν φώτων ἢ σηματοδόται μικροτέρου μεγέθους τοῦ κανονικοῦ, μὲ ὀρθογώνιον παραλληλόγραμμον πινακίδα τῆς αὐτῆς ἐνδείξεως ἐπὶ τοῦ ἱστοῦ των ἰσχύουν μόνον διὰ τοὺς ποδηλάτας.

3. Ἡ ρύθμισις τῆς κυκλοφορίας ὑπὸ τροχονόμου, κατὰ τρόπον ἀντίθετον πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν, γίνεται εἰς ἐξαιρετικὰς μόνον περιπτώσεις λήψεως εἰδικῶν καὶ ἐκτάκτων μέτρων. Ἐὰν δὲν εἶναι δυνατὸν μετὰ προηγουμένην εἰδοποίησιν τοῦ τροχονόμου, νὰ σβήσουν οἱ φωτεινοὶ σηματοδόται ἡ ὡς ἄνω ρύθμισις γίνεται διὰ σημάτων πρὸς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν καὶ ἀφοῦ βεβαιωθῇ ὁ τροχονόμος ὅτι ἐκ τῆς ἐνεργείας του αὐτῆς δὲν δημιουργεῖται κίνδυνος ἀτυχημάτων.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 ἐδάφια β', ε' καὶ η' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ ἑνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς μηνός, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

Ὁ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 7.

Φωτεινὴ σηματοδότησις διὰ τοὺς πεζούς.

1. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν εἰδικῶν δι' αὐτοὺς φωτεινῶν σηματοδοτῶν ὡς ἀκολούθως, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ρύθμισις τῆς κυκλοφορίας γίνεται ὑπὸ τροχονόμου κατὰ διάφορον τρόπον.

α) Πράσινον σταθερὸν φῶς μὲ σύμβολον βαδίζοντος ἀτόμου: Οἱ πεζοὶ δύνανται νὰ διέλθουν.

β) Ἐρυθρὸν σταθερὸν φῶς μὲ σύμβολον μὴ κινουμένου ἀτόμου: Οἱ πεζοὶ δὲν δύνανται νὰ εἰσέλθουν εἰς τὸ ὁδόστρωμα.

γ) Πράσινον φῶς τὸ ὁποῖον ἀναβοσβήνει μὲ σύμβολον βαδίζοντος ἀτόμου: Οἱ πεζοὶ δύνανται νὰ διέλθουν μὲ ἰδιαιτέραν προσοχὴν παραχωροῦντες προτεραιότητα εἰς τὰ ὀχήματα.

2. Ἂν ὁ πεζὸς καταληφθῇ ἐπὶ τῆς διαβάσεως ὑπὸ τοῦ ἐρυθροῦ φωτὸς μὲ τὸ σύμβολον μὴ κινουμένου ἀτόμου, δικαιοῦται νὰ συνεχίσῃ τὴν πορείαν του πρὸς τὴν ἀπέναντι πλευρὰν τῆς ὁδοῦ.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 8.

Σήμανσις ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων.

1. Πρὸ πάσης σιδηροδρομικῆς διαβάσεως τοποθετοῦνται κατὰ περίπτωσιν αἱ πινακίδες ἀναγγελίας κινδύνου Κ—31 ἢ Κ—32, ὡς ὁρίζεται εἰς τὸ ἄρθρον 4 παρ. 2 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Πρὸ ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων, χωρὶς δρύφακτα ἢ ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα) ἢ φωτεινὴν σηματοδότησιν, τοποθετεῖται πλησίον, πρὸ τῆς διαβάσεως, καὶ ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ἱστοῦ ἡ πινακὶς ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας (Ρ—2) ἐν συνδυασμῷ μὲ τὰς πινακίδας Κ—36 ἢ Κ—37.

Ἄρθρον 9.

Σήμανσις ἐργασιῶν ἐκτελουμένων ἐπὶ ὁδῶν.

1. Ὁσάκις ἐκτελοῦνται ἐργασίαι ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, τοποθετοῦνται εἰς καταλλήλους θέσεις ὅλαι αἱ κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτούμεναι πινακίδες σημάνσεως (κινδύνου, ρυθμιστικαί, πληροφοριακαί), κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ἐπὶ πλέον τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον σημάνσεως τὰ ὅρια τῶν ἐπὶ ὁδοστρώματος ἐκτελουμένων ἐργασιῶν ἢ οἱ χῶροι ἐναποθέσεως ὑλικῶν πρέπει νὰ ἐπισημαίνωνται διὰ τῆς τοποθετήσεως συνεχῶν ἢ διακεκομμένων ἐμποδίων, τὰ ὁποῖα νὰ ἔχουν ἐναλλασσομένας λωρίδας ἐρυθροῦ καὶ λευκοῦ χρώματος. Ἐπὶ πλέον, κατὰ τὴν νύκτα, ἐὰν τὰ ἐμπόδια δὲν εἶναι φωτιστικὰ διὰ φώτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων. Τὰ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον χρησιμοποιούμενα ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα καὶ σταθερὰ φῶτα πρέπει νὰ εἶναι χρώματος ἐρυθροῦ, ἐὰν δὲ χρησιμοποιηθοῦν φῶτα τὰ ὁποῖα ἀναβοσβήνουν πρέπει νὰ ἔχουν χρῶμα βαθὺ κίτρινον.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ὡς ἄνω ὁριζομένων:

α) Φῶτα καὶ ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα ὁρατὰ μόνον ἀπὸ τὴν μίαν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας τὰ ὁποῖα ἐπισημαίνουν τὰ ὅρια ὁδικῶν ἐργασιῶν ἐπὶ τῆς ἀπέναντι πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ πρέπει νὰ εἶναι λευκά.

β) Φῶτα καὶ ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα, ἐπισημαίνοντα τὰ ὅρια ὁδικῶν ἐργασιῶν, αἱ ὁποῖαι διαχωρίζουν τὰς δύο κατευθύνσεις τῆς κυκλοφορίας, πρέπει νὰ εἶναι λευκὰ ἢ κίτρινα ἀνοικτοῦ χρώματος.

3. Τὰ μέσα σημάνσεως τῶν προηγουμένων παραγράφων τοποθετοῦνται μερίμνῃ καὶ εὐθύνῃ τῶν ἐργοληπτῶν ἢ τῶν ἐκτελούντων τὰς ἐργασίας ἐν γένει, ἐν περιπτώσει δὲ ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ἀπολογιστικῶς, ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος τὸ ἔργον.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι καὶ αἱ προδιαγραφαὶ τὰς ὁποίας πρέπει νὰ πληροῦν αἱ πάσης φύσεως σημάνσεις τῶν ἐκτελουμένων εἰς τὰς ὁδοὺς ἐργασιῶν.

5. Ὁ παραλείπων τὴν τοποθέτησιν καὶ συντήρησιν τῶν ὡς ἄνω μέσων σημάνσεως ἢ πλημμελῶς τοποθετῶν αὐτὰ τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἐγκατάστασις μέσων σημάνσεως καὶ σηματοδοτήσεως.

1. Ἁρμόδιαι Ὑπηρεσίαι διὰ τὴν μελέτην, ἐγκατάστασιν καὶ συντήρησιν τῶν πινακίδων σημάνσεως τῶν ὁδῶν, ὡς καὶ διὰ τὴν χάραξιν διαγραμμίσεων ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων εἶναι αἱ κατὰ περίπτωσιν συντηροῦσαι αὐτὰς δημόσιαι, δημοτικαὶ ἢ κοινοτικαὶ Ὑπηρεσίαι. Διὰ τὰς σημάνσεις τῶν ὁδῶν ἁρμοδιότητος Δήμων καὶ Κοινοτήτων ὡς ἄνω ἀπαιτεῖται καὶ ἡ γνώμη τῶν κατὰ τόπους ἁρμοδίων Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων, Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας Κινήσεως καὶ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς.

2. Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν σηματοδοτῶν, οἱ ὁποῖοι ρυθμίζουν τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων καὶ πεζῶν, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

3. Διὰ τὴν μελέτην, ἐγκατάστασιν καὶ συντήρησιν τῶν πάσης φύσεως σηματοδοτῶν, ἠχητικῶν συσκευῶν καὶ δρυφάκτων ἢ ἡμιδρυφάκτων (κινητῶν φραγμάτων) εἰς τὰς ἰσοπέδους σιδηροδρομικὰς διαβάσεις ἁρμόδιαι εἶναι αἱ Ὑπηρεσίαι τοῦ φορέως ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σιδηροδρόμου.

4. Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καθορίζονται αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαί, οἱ ὅροι καὶ ὁ τρόπος τοποθετήσεως τῶν πινακίδων σημάνσεως τῶν ὁδῶν καὶ σηματοδοτήσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπὶ τούτων ἐκτελουμένων ἔργων, τὰ τῶν διαγραμμίσεων ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων καὶ κάθε ἄλλο συναφὲς θέμα.

5. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, δύναται νὰ τροποποιῆται ἢ συμπληρώνεται τό, διὰ τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενον σύστημα σημάνσεως, διαγραμμίσεως καὶ σηματοδοτήσεως τῶν ὁδῶν.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις πινακίδων σημάνσεως, ἡ χάραξις διαγραμμίσεων ὡς καὶ ἡ ἐγκατάστασις σηματοδοτῶν, διαφόρων τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ παρόντος Κώδικος, ὑπὸ ἄλλων πλὴν τῶν πρὸς τοῦτο ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ παραποίησις, μετάθεσις, ἀλλοίωσις ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον καὶ δι' οἱουδήποτε μέσου πραγματοποιουμένη (δι' ἐπικολλήσεως, ἀναγραφῆς ἢ ἄλλως πως) ἐπενέργεια εἰς τὰς πινακίδας σημάνσεως, τοὺς σηματοδότας καὶ τὰ στηρίγματα αὐτῶν, εἰς τὴν χάραξιν τῶν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος διαγραμμίσεων ὡς καὶ εἰς τὰς συσκευὰς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας. Αἱ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 47 τοῦ παρόντος Κώδικος, περὶ καταλογισμοῦ τῆς σχετικῆς δαπάνης, δύναται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἀναλόγως εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις οἱασδήποτε πινακίδος, ὁδηγίας, διαγραμμίσεως ἢ συσκευῆς ἡ ὁποία δύναται νὰ δημιουργήσῃ σύγχυσιν μετὰ πινακίδος σημάνσεως ἢ ἄλλης συσκευῆς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, νὰ καταστήσῃ αὐτὰς ὀλιγώτερον ὁρατὰς ἢ ἀποτελεσματικάς, νὰ προκαλέσῃ θάμβωσιν εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν καὶ γενικῶς νὰ ἀποσπάσῃ τὴν προσοχὴν των κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ ἐπιδράσῃ ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῆς κυκλοφορίας.

8. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους.

Ἄρθρον 11.

Ἐπιγραφαὶ—Διαφημίσεις.

1. Ἀπαγορεύεται πᾶσα διαφήμισις καθ' οἱονδήποτε τρόπον καὶ μέσον πραγματοποιουμένη εἰς ζώνην μέχρι 150 μέτρων ἑκατέρωθεν τοῦ ἄξονος τῶν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

Πέραν τῶν 150 μέτρων ἐπιτρέπεται ἡ διαφήμισις ὡς ἀνωτέρω κατόπιν ἀδείας τῶν κατὰ τόπους ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν Συντηρήσεως Ὁδῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, χορηγουμένης μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 106 τοῦ παρόντος Κώδικος ὡς πρὸς τὴν ἀσφάλειαν τῆς κυκλοφορίας

ἐν γένει καὶ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας προστασίας τοῦ περιβάλλοντος ὡς πρὸς τὴν προστασίαν τῆς αἰσθητικῆς τοῦ τοπίου.

Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὰ τμήματα ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τὰ ὁποῖα διέρχονται διὰ πόλεων, χωρίων ἢ οἰκισμῶν, ὅπου ὑπάρχει ἐγκεκριμένον σχέδιον πόλεως καὶ ἐφ' ὅσον εἰς αὐτὰ τὸ ἐπιτρεπόμενον ἀνώτατον ὅριον ταχύτητος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

2. Ἐπὶ ὁδῶν εἰς τὰς ὁποίας εἶναι ἐγκατεστημένοι φωτεινοὶ σηματοδόται ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις εἰς ὕψος μικρότερον τῶν 10 μέτρων ἀπὸ τῆς στάθμης τοῦ ἀνωτάτου φανοῦ σηματοδοτήσεως ἐγχρώμων φωτεινῶν διαφημίσεων ἢ πινακίδων ἢ ἀναγραφῶν διὰ χρωμάτων χρησιμοποιουμένων εἰς τοὺς φωτεινοὺς σηματοδότας.

3. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιγραφαὶ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν ἐπωνυμίαν ἢ εἰς ἕτερον διακριτικὸν σημεῖον ἢ τίτλον ἐπιχειρήσεως λειτουργούσης παρὰ τὴν ὁδόν, ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται ἢ νὰ λειτουργοῦν ἐφ' ὅσον ἐκ τούτων δὲν προκαλεῖται σύγχυσις μετὰ πινακίδος σημάνσεως ἢ ἄλλης συσκευῆς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας ἢ δὲν προκαλεῖται θάμβωσις εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

4. Διαφημίσεις καὶ ἐπιγραφαί, τοποθετούμεναι κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀφαιροῦνται ἤ, ἐφ' ὅσον εἶναι φωτειναί, τίθενται ἐκτὸς λειτουργίας ὑπὸ τῶν Ὑπηρεσιῶν συντηρήσεως τῶν ὁδῶν, τῆς δαπάνης καταλογιζομένης εἰς βάρος τῶν διαφημιζομένων, ἐὰν αὐτοὶ δὲν ἀφαιρέσουν ἢ δὲν θέσουν ἐκτὸς λειτουργίας κατὰ τὴν ὡς ἄνω διάκρισιν, ταύτας, ἐντὸς προθεσμίας ταχθησομένης ἀπὸ τῆς ἐγγράφου προειδοποιήσεώς των ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Κανόνες συμπεριφορᾶς ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

Ἄρθρον 12.

Γενικαὶ Διατάξεις.

1. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὰς ὁδοὺς ὑποχρεοῦνται νὰ συμπεριφέρωνται κατὰ τρόπον μὴ δυνάμενον νὰ θέσῃ εἰς κίνδυνον ζῶα ἢ νὰ προκαλέσῃ ὑλικὰς ζημίας, νὰ ἐπιφέρῃ ἀταξίαν, ἐνόχλησιν ἢ οἱανδήποτε κυκλοφοριακὴν ἀνωμαλίαν εἰς τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν. Οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ἰδίᾳ νὰ ὁδηγοῦν μὲ σύνεσιν καὶ μὲ διαρκῶς ἐντεταμένην τὴν προσοχήν, νὰ ἐπιδεικνύουν ἰδιαιτέραν προσοχὴν πρὸς τὰ παιδία, τὰ πρόσωπα τὰ ὁποῖα χρειάζονται βοήθειαν, ὡς οἱ τυφλοί, οἱ φέροντες λευκὴν ῥάβδον καὶ οἱ ὑπερήλικες καὶ νὰ μὴ προκαλοῦν διὰ τῆς συμπεριφορᾶς των γενικῶς τρόμον ἢ ἀνησυχίαν εἰς τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς ἢ τοὺς κατοικοῦντας πλησίον αὐτῶν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόθεσις, ἡ ἐγκατάλειψις ἢ ἡ ἀπόρριψις οἱουδήποτε ἀντικειμένου ἢ ὕλης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἐφ' ὅσον παρακωλύει, ἔστω καὶ κατ' ἐλάχιστον, τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων καὶ τῶν πεζῶν. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης νὰ χύνωνται ἐπὶ τῶν ὁδῶν πάσης φύσεως οὐσίαι αἱ ὁποῖαι δυνατὸν νὰ καταστήσουν τὴν ὁδὸν ὀλισθηράν (ἔλαιον, γλεῦκος, ἄσβεστος κλπ.).

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ τοῦ κινουμένου ὀχήματος ἀπόρριψις ὁποιουδήποτε ἀντικειμένου, ἔστω καὶ ἂν ἐκ τούτου δὲν τίθεται εἰς κίνδυνον οὔτε παρακωλύεται ἡ κυκλοφορία. Ἀπαγορεύεται ἰδίᾳ ἡ ἀπόρριψις παντὸς ἀντικειμένου δυναμένου νὰ προκαλέσῃ πυρκαϊὰν ἢ νὰ ῥυπάνῃ τὸ περιβάλλον.

4. Ἐὰν οἱ χρησιμοποιοῦντες τὰς ὁδοὺς δὲν δύνανται νὰ ἀποφύγουν τὴν κατὰ τὰ ἄνω δημιουργίαν ἐμποδίου ἢ κινδύνου, ὑποχρεοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν απομάκρυνσιν ἢ ἀποτροπὴν τούτου, ἐν ἀδυναμίᾳ δέ, εἰδοποιοῦν τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν, περὶ τῆς ὑπάρξεως τοῦ ἐμποδίου ἢ τοῦ κινδύνου. Οἱ δι' εὔλογον αἰτίαν ἐπιθυμοῦντες νὰ καταλάβουν ἐπ' ὀλίγον μέρος τοῦ πεζοδρομίου ἢ τοῦ ὁδοστρώματος (μεταφοραί, ἐπιβίβασις κλπ.) ὀφείλουν νὰ λάβουν τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον καὶ ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν πεζῶν καὶ ὀχημάτων.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 13.

Ὁδηγοί.

1. Πᾶν κινούμενον ὄχημα ἢ συνδυασμὸς ὀχημάτων ἐπιβάλλεται νὰ ἔχῃ ὁδηγόν.

2. Ὁ ὁδηγὸς ἐπιβάλλεται νὰ ἔχῃ τὴν κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις ἀναγκαίαν σωματικὴν καὶ διανοητικὴν ἱκανότητα καὶ νὰ εὑρίσκεται εἰς κατάλληλον κατάστασιν, διὰ νὰ ὁδηγῇ, ὀφείλει δὲ κατὰ τὸν χρόνον τοῦτον νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐλέγχῃ τὸ ὄχημά του ἢ τὰ ζῶα του. Ἰδιαιτέρως ὁ ὁδηγὸς παντὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ ἐξασφαλίζῃ πλήρη τὴν ἐλευθερίαν τῶν κινήσεών του, διὰ νὰ ἐνεργῇ ἐλευθέρως τοὺς ἀναγκαίους χειρισμούς.

3. Ὁ ὁδηγὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος καὶ μοτοποδηλάτου ἐπιβάλλεται νὰ κατέχῃ τάς, κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις, ἀναγκαίας γνώσεις καὶ ἐπιδεξιότητα, διὰ νὰ ὁδηγῇ. Τῆς παρούσης διατάξεως ἐξαιροῦνται οἱ εἰς τὴν ὁδήγησιν ὀχημάτων ἐκπαιδευόμενοι, ἐὰν ὁδηγοῦν τὸ ἐκπαιδευτικὸν αὐτοκίνητον καὶ συνοδεύωνται ὑπὸ τοῦ ἐκπαιδευτοῦ.

4. Οἱ ὁδηγοὶ λεωφορείων, ἐπιβατηγῶν δημοσίας χρήσεως καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται νὰ ὁδηγοῦν πέραν τῶν χρονικῶν ὁρίων τὰ ὁποῖα καθορίζονται ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων.

5. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν, οἱ Νομάρχαι κατὰ περίπτωσιν ἢ αἱ ὑπὸ τούτων ἐξουσιοδοτημέναι ἀρχαί, δύνανται νὰ ἐπιβάλλουν τὴν ἐπανεξέτασιν παντὸς κατόχου ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ, ἂν γεννῶνται ἀμφιβολίαι περὶ τῆς ἱκανότητός του πρὸς ὁδήγησιν ἢ τὴν ἰατρικὴν ἐπανεξέτασίν του, ἂν γεννῶνται ἀμφιβολίαι περὶ τῆς σωματικῆς ἢ πνευματικῆς καταστάσεως αὐτοῦ.

Ἐπὶ τῶν περιπτώσεων αὐτῶν ἡ ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγήσεως τοῦ παραπεμπομένου πρὸς ἐπανεξέτασιν ὁδηγοῦ ἀφαιρεῖται μετὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἀποφάσεως περὶ ἐπανεξετάσεως, ἀποδίδεται δὲ μόνον ἐφ' ὅσον οὗτος κριθῇ ἱκανός. Τὰ τοῦ τρόπου καὶ τῆς διαδικασίας ἐπανεξετάσεως τῶν ὁδηγῶν ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ, προκειμένου δὲ περὶ μοτοποδηλάτων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς μὲν παρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ ποινῆς φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν τῶν δὲ λοιπῶν παραγράφων διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 14.

Ζῶα, ποίμνια καὶ ἀγέλαι.

1. Ζῶα μεμονωμένα ἢ εἰς ἀγέλας, ζῶα ἕλξεως καὶ ἱππασίας ὡς καὶ ποίμνια, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ὁδηγόν, ἐκτὸς ἐὰν ταῦτα κινοῦνται εἰς περιοχὰς μὲ εἰδικὴν πινακίδα (Κ—18) παρὰ τὴν εἴσοδον αὐτῶν.

2. Ἐὰν ἐκ τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ζώων, ποιμνίου ἢ ἀγέλης δημιουργοῦνται κίνδυνοι ἢ ἐμπόδια εἰς τὴν κυκλοφορίαν, οἱ ὁδηγοὶ τούτων πρέπει νὰ χωρίζουν αὐτὰ εἰς μικρὰς ὁμάδας μὲ ἀρκετὴν μεταξύ των ἀπόστασιν.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 15.

Καυσαέρια — Θόρυβοι κλπ.

1. Οἱ ὁδηγοὶ ἢ κάτοχοι παντὸς ὁδικοῦ ὀχήματος ὑποχρεοῦνται νά:

α) φροντίζουν ἰδίᾳ διὰ τῆς κανονικῆς συντηρήσεως τοῦ κινητῆρος, τῆς ἀποφυγῆς ὑπερφορτίσεως τούτου καὶ τῆς ὀρθῆς ὁδηγήσεως, νὰ μὴν ἐκπέμπωνται ἐκ τῶν ὀχημάτων των βλαπτικαὶ διὰ τὴν ὑγείαν τοῦ ἀνθρώπου οὐσίαι καὶ προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον καὶ νὰ μὴ προκαλοῦνται ἐκ τῆς κινήσεως καὶ λειτουργίας των γενικῶς ἐνοχλητικοὶ θόρυβοι.

β) προλαμβάνουν τοὺς δυναμένους νὰ προκληθοῦν ἐκ τοῦ φορτίου ἢ ἐξ ἄλλων αἰτίων, συνδεομένων πρὸς τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων των, θορύβους καὶ διατηροῦν εἰς κατάστασιν καλῆς λειτουργίας τὴν συσκευὴν ἀποσβέσεως θορύβων

γ) ἀποφεύγουν κατὰ τὰς περιστάσεις, διὰ τῆς καταλλήλου ὁδηγήσεως, νὰ παρενοχλοῦν τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν ἢ τοὺς παροδίους, διὰ τῆς προκλήσεως κονιορτοῦ ἢ ἐκτινάξεως ὑδάτων.

2. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται τὰ ἑκάστοτε ἐπιτρεπόμενα ὅρια περιεκτικότητος εἰς βλαπτικὰς διὰ τὴν ὑγείαν τοῦ ἀνθρώπου οὐσίας καὶ εἰς προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον, τῶν ἐκπεμπομένων ὑπὸ τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ἀερίων ὡς καὶ τὰ ἐπιτρεπόμενα ὅρια τῶν προκαλουμένων ὑπὸ τούτων θορύβων.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

Ἄρθρον 16.

Θέσις ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.

1. Ὁ ὁδηγὸς παντὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 12, παρ. 1 καὶ 17 παρ. 6 τοῦ παρόντος Κώδικος, νὰ ὁδηγῇ τὸ ὄχημά του πλησίον τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἂν ἀκόμη ὁλόκληρον τὸ ὁδόστρωμα εἶναι ἐλεύθερον.

2. Οἱ ὁδηγοὶ ζώων ὑποχρεοῦνται νὰ ὁδηγοῦν ταῦτα κατὰ τὸ δυνατὸν πλησίον τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος. ἐὰν δὲ ὑπάρχῃ ἔρεισμα, ὑποχρεοῦνται νὰ ὁδηγοῦν ταῦτα ἐπ' αὐτοῦ.

3. Πᾶς ὁδηγός, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀπολύτου ἀνάγκης, ὑποχρεοῦται νὰ κινῆται ἀποκλειστικῶς ἐπὶ τῶν καθωρισμένων διὰ τὴν κατηγορίαν τοῦ ὀχήματός του εἰδικῶν ὁδῶν, ὁδοστρωμάτων καὶ λωρίδων κυκλοφορίας, ὅπου ὑφίστανται τοιαῦται. Ἐὰν δὲν ἔχῃ ὁρισθῆ λωρὶς κυκλοφορίας ἢ εἰδικὴ ὁδὸς δι' αὐτούς, οἱ μὲν ὁδηγοὶ φορτηγῶν, λεωφορείων καὶ βραδυκινήτων ἐν γένει ὁδικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 17 παρ. 6, νὰ ὁδηγοῦν ταῦτα ἐπὶ τῆς δεξιᾶς λωρίδας κυκλοφορίας ἐπὶ ὁδῶν αἱ ὁποῖαι ἔχουν δύο τοὐλάχιστον τοιαύτας κατὰ κατεύθυνσιν. οἱ δὲ ὁδηγοὶ μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων καὶ μὴ μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ὑποχρεοῦνται νὰ κινοῦνται κατὰ μῆκος οἱουδήποτε πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας δεξιοῦ ἐρείσματος τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ τοιοῦτον καὶ δὲν προκαλοῦν δυσχερείας εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας αὐτὸ ἄλλως πλησίον τοῦ ἄκρου δεξιοῦ τοῦ ὁδοστρώματος.

4. Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων χωρισμένων εἰς λωρίδας κυκλοφορίας, μὲ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις, οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ ὁδηγοῦν ταῦτα ἐντὸς τῶν ὁρίων μιᾶς λωρίδος καὶ κατὰ τὸ δυνατὸν εἰς τὸ μέσον αὐτῆς.

5. Οὐδεὶς ὁδηγὸς ἐπιτρέπεται νὰ καταλαμβάνῃ τὸ ὁδόστρωμα τὸ προοριζόμενον διὰ τὴν ἀντίθετον πρὸς τὴν κατεύθυνσίν του κυκλοφορίαν.

6. Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων διπλῆς κατευθύνσεως τὰ ὁποῖα ἔχουν τέσσαρας ἢ περισσοτέρας λωρίδας κυκλοφορίας, ὁ ὁδηγὸς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ καταλαμβάνῃ τὰς λωρίδας κυκλοφορίας, τὰς προοριζομένας διὰ τὴν πρὸς τὴν ἀντίθετον κατεύθυνσιν κίνησιν.

7. Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων διπλῆς κατευθύνσεως, τὰ ὁποῖα ἔχουν τρεῖς λωρίδας κυκλοφορίας, ὁ ὁδηγὸς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ καταλαμβάνῃ τὴν ἀκραίαν λωρίδα κυκλοφορίας τῆς ἀντιθέτου κατευθύνσεως.

8. Ἐπὶ μονοδρόμων (ὁδῶν μοναδικῆς κατευθύνσεως) αἱ ὁποῖοι ἔχουν εἰδικῶς σημανθῆ ὡς τοιοῦτοι, ὁ ὁδηγὸς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὁδηγῇ ἀντιθέτως πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τοῦ μονοδρόμου.

9. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν μὲν παραγράφων 1 ἕως 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν τῶν δὲ παραγράφων 5 ἕως καὶ 8 διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 17.

Προσπέρασμα — Κίνησις τῆς κυκλοφορίας εἰς στοίχους.

1. Ὁ ὁδηγὸς ἐπιτρέπεται νὰ προσπεράσῃ προπορευόμενον ὄχημα μόνον ἐφ' ὅσον δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο ἄνευ κινδύνου ἢ παρακωλύσεως τῆς κυκλοφορίας καὶ ἐφ' ὅσον προειδοποιήσῃ ἐγκαίρως περὶ τούτου, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 21 παρ. 2 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Τὸ προσπέρασμα ἐπιτρέπεται κατὰ κανόνα πρὸς τὰ ἀριστερά. Κατ' ἐξαίρεσιν, τὸ προσπέρασμα ἐπιτρέπεται πρὸς τὰ δεξιά:

α) ἐὰν ὁ προπορευόμενος ὁδηγὸς ἔχῃ δώσει σῆμα ὅτι προτίθεται νὰ στρέψῃ ἀριστερὰ καὶ ἔχῃ μετακινήσει τὸ ὄχημα ἢ τὰ ζῶα του πρὸς τὴν πλευρὰν ταύτην, καὶ

β) ὅταν ἐπιτρέπεται ἡ κίνησις εἰς παραλλήλους σειρὰς (στοίχους), κατὰ τὴν παρ. 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

3. Τὸ προσπέρασμα ἀπαγορεύεται γενικῶς εἰς τὰς ἑξῆς περιπτώσεις:

α) Ὅταν κάποιος ἀπὸ τοὺς ἀκολουθοῦντας τὸν προτιθέμενον νὰ προσπεράσῃ ὁδηγόν, ἤρχισεν ἤδη προσπέρασμα.

β) Ὅταν ὁ προπορευόμενος ἐπὶ τῆς αὐτῆς λωρίδος κυκλοφορίας ὁδηγός, δώσῃ σῆμα ὅτι προτίθεται νὰ προσπεράσῃ ἄλλον.

γ) Ὅταν ἡ λωρὶς κυκλοφορίας τὴν ὁποίαν θὰ χρησιμοποιήσῃ ὁ ὁδηγὸς κατὰ τὸ προσπέρασμα, δὲν εἶναι ἐλευθέρα εἰς ἀρκετὴν ἔμπροσθεν αὐτοῦ ἀπόστασιν, εἰς τρόπον ὥστε, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς διαφορᾶς ταχύτητος τοῦ ὀχήματός του κατὰ τὸν χρόνον τοῦ προσπεράσματος καὶ ἐκείνης τῶν ὀχημάτων, τὰ ὁποῖα προτίθεται νὰ προσπεράσῃ, νὰ μὴ ἐκθέσῃ εἰς κίνδυνον ἢ παρεμποδίσῃ τοὺς ἀντιθέτως ἐρχομένους.

δ) Ἀμέσως πρὸ ἢ ἐπὶ μὴ κυκλικοῦ ἰσοπέδου ὁδικοῦ κόμβου, ἐκτὸς ἐάν:

αα) ἐπιτρέπεται τὸ προσπέρασμα πρὸς τὰ δεξιά, κατὰ τὰς εἰς τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου περιπτώσεις.

ββ) ἡ ὁδός, ἐπὶ τῆς ὁποίας γίνεται τὸ προσπέρασμα, ἔχει προτεραιότητα.

γγ) ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται ὑπὸ τροχονόμου ἢ διὰ φωτεινῶν σηματοδοτῶν καὶ

δδ) τὸ ὄχημα τὸ ὁποῖον προσπερνᾶται εἶναι δίτροχον ποδήλατον, ἢ μοτοποδήλατον ἢ μοτοσυκλέττα χωρὶς κάνιστρον.

ε) Ἀμέσως πρὸ ἢ ἐπὶ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως χωρὶς δρύφακτα ἢ ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα) ἐκτὸς ἐὰν ἡ ὁδικὴ κυκλοφορία ρυθμίζεται ὑπὸ φωτεινῶν σηματοδοτῶν, ὡς οἱ χρησιμοποιούμενοι εἰς τοὺς ἰσοπέδους ὁδικοὺς κόμβους.

στ) Ἀμέσως πρὸ ἢ ἐπὶ διαβάσεως πεζῶν, ἡ ὁποία ἔχει σημανθῆ ὡς τοιαύτη ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ἢ διὰ πινακίδος σημάνσεως.

4. Εἰδικώτερον, ἐπὶ ὁδοστρωμάτων διπλῆς κατευθύνσεως, τὸ προσπέρασμα ἀπαγορεύεται ἐπὶ πλέον κατὰ τὴν προσέγγισιν εἰς κυρτὴν ἀλλαγὴν κλίσεως ἢ ἐπὶ στροφῶν μὲ ἀνεπαρκῆ ὁρατότητα, ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχῃ εἰς τὰ σημεῖα αὐτὰ διαχωριστικὴ νησὶς ἢ δύο τοὐλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τοῦ προσπερνῶντος, ὁριζόμεναι μὲ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις, τὸ δὲ προσπέρασμα γίνεται χωρὶς νὰ ἐγκαταλείψῃ ὁ ὁδηγὸς τὰς λωρίδας κυκλοφορίας τὰς σημειουμένας ὡς κλειστὰς διὰ τοὺς ἀντιθέτως ἐρχομένους.

5. Ὁ ὁδηγός, κατὰ τὸ προσπέρασμα, ὑποχρεοῦται νὰ ἀφήνῃ εἰς τὸ ὄχημα τὸ ὁποῖον προσπερνᾶ ἀρκετὸν χῶρον παραπλεύρως.

6. Ὁ **ὁδηγός,** ὑποχρεοῦται μετὰ τὸ προσπέρασμα νὰ **ἐπαναφέρη τὸ ὄχημά** του πλησίον τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, ἀκινδύνως δι' ἐκεῖνον τὸν ὁποῖον προσπερνᾷ. Ἐὰν ὅμως κινῆται ἐπὶ ὁδοστρώματος μὲ δύο τοὐλάχιστον λωρίδας κυκλοφορίας κατὰ κατεύθυνσιν καὶ προτίθεται νὰ προσπεράση περισσότερα τοῦ ἑνὸς ὀχήματα, δύναται νὰ παραμείνη εἰς τὴν χρησιμοποιηθεῖσαν ὑπ' αὐτοῦ διὰ τὸ προσπέρασμα λωρίδα, ἐὰν ἡ ἐνέργειά του αὐτὴ δὲν προκαλῆ δυσχέρειαν εἰς τοὺς ἐκ τῶν ὄπισθεν πλησιάζοντας ὁδηγοὺς ταχυτέρων ὀχημάτων.

7. Ὁδηγός, ἀντιλαμβανόμενος ὅτι ἄλλος ὁδηγὸς προτίθεται νὰ τὸν προσπεράση, ὑποχρεοῦται νὰ κινῆται πλησίον τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος καὶ νὰ μὴν ἐπιταχύνη τὴν κίνησίν του. Ὁ ὁδηγὸς βραδέως κινουμένου ἢ ὀγκώδους ὀχήματος τοῦ ὁποίου δὲν εἶναι εὐχερὲς καὶ ἀσφαλὲς τὸ προσπέρασμα λόγῳ τῆς στενότητος ἢ τῆς καταστάσεως τοῦ ὁδοστρώματος, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν πυκνότητα τῆς ἀντιθέτως ἐρχομένης κυκλοφορίας, ὑποχρεοῦται, νὰ μειώνη τὴν ταχύτητά του καὶ νὰ πλησιάζη κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος διὰ νὰ διευκολύνη τὸ προσπέρασμα ὑπὸ τῶν ἀκολουθούντων ὀχημάτων.

8. Ἐπὶ μονοδρόμων καὶ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως, ὅπου ὑπάρχουν δύο τοὐλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν καὶ τρεῖς ἐκτὸς αὐτῶν, κατὰ κατεύθυνσιν, διαχωριζόμεναι μὲ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις, ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία εἰς παραλλήλους σειρὰς (στοίχους). Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, ἀλλαγὴ λωρίδος ἐπιτρέπεται μόνον, ἐφ' ὅσον δὲν προκαλεῖται κίνδυνος ἢ παρακώλυσις εἰς τὴν κυκλοφορίαν καὶ δίδεται ἐγκαίρως προειδοποίησις, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 21 παρ. 2 τοῦ παρόντος Κώδικος.

9. Ἐὰν ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη ὥστε τὰ ὀχήματα νὰ καταλαμβάνουν ὁλόκληρον τὸ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας καὶ κινοῦνται μὲ τὴν ταχύτητα τοῦ προπορευομένου αὐτῶν ὀχήματος, ἀλλαγὴ λωρίδος ἐπιτρέπεται μόνον προκειμένου νὰ στρέψη δεξιὰ ἢ ἀριστερὰ ἢ νὰ σταθμεύση.

10. Εἰς τὰς περιπτώσεις κινήσεως τῶν ὀχημάτων εἰς παραλλήλους σειρὰς (στοίχους), οἱ ὁδηγοὶ τῶν βραδυπορούντων ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ κινοῦν αὐτὰ εἰς τὴν δεξιὰν λωρίδα τοῦ ὁδοστρώματος.

11. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 18.

Συνάντησις μὲ ἀντιθέτως ἐρχόμενα ὀχήματα.

1. Ὁ ὁδηγός, κατὰ τὴν συνάντησίν του μὲ ἀντιθέτως ἐρχόμενα ὀχήματα, ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρῆ ἐπαρκῆ παραπλεύρως χῶρον κινούμενος εἰς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος. Ἐὰν κατὰ τὴν συνάντησιν αὐτὴν παρεμποδίζεται ἡ διέλευσις τοῦ ὀχήματος λόγῳ ἐμποδίου ἢ ἀπὸ ἄλλην αἰτίαν, ὑποχρεοῦται ὁ ὁδηγὸς νὰ μειώνη τὴν ταχύτητα καί, ἐὰν εἶναι ἀναγκαῖον, νὰ διακόπτη τὴν πορείαν του διὰ νὰ ἐπιτρέπη τὴν διέλευσιν εἰς τὸν ἐρχόμενον ἢ τοὺς ἐρχομένους.

2. Ἐπὶ ὁδῶν μεγάλης κλίσεως, ὅπου ἡ διέλευσις τῶν ἀντιθέτως ἐρχομένων ὀχημάτων εἶναι ἀδύνατος ἢ δυσχερής, ὁ ὁδηγὸς τοῦ κατερχομένου ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρήση ἐπαρκῆ χῶρον διὰ τὴν διέλευσιν τοῦ ἀνερχομένου ὀχήματος. Ἐὰν τὸ ἕνα ἐκ τῶν δύο ὀχημάτων ἀπαιτῆται νὰ ὀπισθοδρομήση, διὰ νὰ καταστήση δυνατὴν τὴν διέλευσιν τοῦ ἄλλου, ὁ συνδυασμὸς ὀχημάτων (συρμὸς) ἔχει προτεραιότητα διελεύσεως ἐν σχέσει πρὸς τ' ἄλλα ὀχήματα, τὰ βαρέα πρὸς τὰ ἐλαφρὰ καὶ τὰ λεωφορεῖα πρὸς τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα. Ἐὰν καὶ τὰ δύο ὀχήματα εἶναι τῆς ἰδίας κατηγορίας, ὑποχρεοῦται νὰ ὀπισθοδρομήση ὁ ὁδηγὸς τοῦ κατερχομένου ὀχήματος, ἐκτὸς ἐάν, λόγῳ τῶν συνθηκῶν κυκλοφορίας καὶ τοῦ μεταφερομένου φορτίου, δύναται εὐκολώτερον νὰ κάμη τοῦτο ὁ ὁδηγὸς τοῦ ἀνερχομένου.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 19.

Ταχύτης καὶ ἀπόστασις μεταξὺ ὀχημάτων.

1. Ὁ ὁδηγὸς παντὸς ὁδικοῦ ὀχήματος ἐπιβάλλεται νὰ ἀσκῆ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ ὀχήματός του ὥστε νὰ δύναται εἰς πᾶσαν στιγμὴν νὰ ἐκτελέση τοὺς ἀπαιτουμένους χειρισμούς.

2. Ὁ ὁδηγὸς ἐπιβάλλεται νὰ ρυθμίζη τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του λαμβάνων συνεχῶς ὑπ' ὄψιν του τὰς ἐπικρατούσας συνθήκας, ἰδιαιτέρως δὲ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ ἐδάφους, τὴν κατάστασιν τῆς ὁδοῦ, τὴν κατάστασιν καὶ τὸ φορτίον τοῦ ὀχήματός του, τὰς καιρικὰς συνθήκας καὶ τὴν πυκνότητα τῆς κυκλοφορίας, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ διακόψη τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματός του ἐντὸς τοῦ ὁρατοῦ ἔμπροσθεν αὐτοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ καὶ πρὸ οἱουδήποτε δυναμένου νὰ προβλεφθῆ ἐμποδίου. Ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ μειώνη τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του καὶ ἐν ἀνάγκη νὰ διακόπτη τὴν πορείαν του, ὅταν αἱ περιστάσεις τὸ ἀπαιτοῦν.

3. Ἰδιαιτέρως ὁ ὁδηγὸς ἐπιβάλλεται νὰ μειώνη τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του εἰς τμήματα ὁδοῦ μὲ περιωρισμένον πεδίον ὁρατότητος, εἰς τὰς στροφάς, πλησίον τῶν σχολείων, πλησίον τῶν ἰσοπέδων ὁδικῶν κόμβων, εἰς τὰς ἀποτόμους κατωφερείας, πλησίον τῶν ἐν στάσει λεωφορείων, κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας, εἰς περίπτωσιν ὁμίχλης, κονιορτοῦ, βροχῆς, χιόνος, παγετοῦ καὶ γενικῶς ὅταν τὸ ὁδόστρωμα εἶναι ὀλισθηρόν. Τὴν αὐτὴν ἐπίσης ὑποχρέωσιν ἔχει κατὰ τὴν διέλευσίν του ἐκ στενῶν διόδων καὶ ἐὰν ἡ διασταύρωσίς του μὲ ἄλλα ὀχήματα καθίσταται δυσχερής, ὅταν ὑπάρχουν ζῶα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ παρουσιάζοντα σημεῖα ταραχῆς, κατὰ τὴν διέλευσίν του ἐκ κατοικημένων περιοχῶν, ἐὰν πεζοί, εὑρισκόμενοι ἐπὶ τῆς τροχιᾶς του, καθυστεροῦν νὰ ἀπομακρυνθοῦν, ὡς καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην εἰδικὴν περίπτωσιν ἐπιβάλλουσαν μετριασμὸν ταχύτητος.

4. Ὁ ὁδηγὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ μὴ παρεμποδίζη τὴν ὁμαλὴν πορείαν ἄλλων ὀχημάτων κινούμενος μὲ ἀσυνήθη βραδύτητα, χωρὶς ἀποχρῶντα λόγον.

5. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων νὰ συναγωνίζωνται μεταξύ των εἰς ταχύτητα.

6. Εἰς τὴν τήρησιν τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ὑποχρεοῦνται καὶ οἱ ὁδηγοὶ ζώων ἕλξεως, φορτίου ἢ ἱππασίας.

7. Ὁ ὁδηγὸς ὀχήματος, τὸ ὁποῖον κινεῖται ὄπισθεν ἄλλου, ὑποχρεοῦται νὰ τηρῆ ἀρκετὴν ἀπόστασιν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως ἐάν, τὸ πρὸ αὐτοῦ κινούμενον ὄχημα, ἐμείωνεν αἰφνιδίως τὴν ταχύτητα ἢ διέκοπτε τὴν πορείαν του.

8. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν διευκολύνσεως τοῦ προσπεράσματος, οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων διὰ τὰ ὁποῖα ἐπιβάλλεται εἰδικὸς περιορισμὸς ταχύτητος ἢ συνδυασμοῦ ὀχημάτων συνολικοῦ μήκους ἄνω τῶν 7 μέτρων ὑποχρεοῦνται, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων κατὰ τὰς ὁποίας ἢ προσπερνοῦν ἢ ἑτοιμάζονται νὰ προσπεράσουν, νὰ τηροῦν τόσην ἀπόστασιν ἀπὸ τὰ πρὸ αὐτῶν κινούμενα μηχανοκίνητα ὀχήματα, ὥστε τὰ ἄλλα προσπερνῶντα αὐτοὺς ὀχήματα νὰ δύνανται ἀκινδύνως νὰ κινηθοῦν ἐντὸς τοῦ χώρου ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματός των.

9. Ἡ διάταξις τῆς προηγουμένης παραγράφου δὲν ἔχει ἐφαρμογήν:

α) Ὅταν ἡ κυκλοφορία εἶναι πυκνοτάτη.

β) Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἀπαγορεύεται τὸ προσπέρασμα, καὶ

γ) εἰς τὰς ὁδοὺς αἱ ὁποῖαι ἔχουν δύο ἢ περισσοτέρας λωρίδας κυκλοφορίας, κατὰ τὴν κατεύθυνσίν του.

10. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν μὲν παραγρ. 3, 5 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν, τῶν δὲ λοιπῶν παραγράφων διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 20.

Ὅρια ταχύτητος.

1. Τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὅριον ταχύτητος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὁρίζεται εἰς 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

2. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ὁρίζεται ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὅριον ταχύτητος διά:

α) τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα, εἰς 120 χιλιόμετρα τὴν ὥραν εἰς αὐτοκινητοδρόμους, εἰς 100 χιλιόμετρα εἰς ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας καὶ εἰς 80 χιλιόμετρα εἰς τὸ ἄλλο ὁδικὸν δίκτυον.

β) Τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα, ἐπιτρεπομένου μεγίστου βάρους ἄνω τῶν 5.000 χλγρ., εἰς 70 χιλιόμετρα τὴν ὥραν,

γ) τὰ ἄλλα φορτηγά, ὡς καὶ τὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα, εἰς 80 χιλιόμετρα τὴν ὥραν εἰς αὐτοκινητοδρόμους καὶ ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας καὶ εἰς 70 χιλιόμετρα τὴν ὥραν εἰς τὸ ἄλλο ὁδικὸν δίκτυον.

δ) τὰ λεωφορεῖα, τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν μεταφορὰν μαθητῶν εἰς 60 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

ε) τὰς δικύκλους μοτοσυκλέττας, εἰς 70 χιλιόμετρα καὶ τὰς τρικύκλους μοτοσυκλέττας εἰς 60 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

3. Διὰ τὰ ὀχήματα τὰ μεταφέροντα ἐπικινδύνους ὕλας, ἐκτὸς τῶν συνήθων ὑγρῶν καυσίμων, ὡς καὶ διὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα μεταφέροντα πρόσωπα τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὅριον ταχύτητος ὁρίζεται εἰς 40 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν καὶ εἰς 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν.

4. Διὰ τὰ μοτοποδήλατα, τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα καὶ τὰ μηχανήματα ἔργων, τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὅριον ταχύτητος ὁρίζεται εἰς 40 χιλιόμετρα τὴν ὥραν. ἂν δὲ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, τὰ μηχανήματα ἔργων ἢ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα στεροῦνται ἐλαστικῶν μὲ ἀεροθάλαμον, εἰς 15 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

5. Αἱ ἁρμόδιαι κατὰ τόπους Διευθύνσεις Ἀστυνομίας, Ὑποδιευθύνσεις Τροχαίας καὶ Διοικήσεις Χωροφυλακῆς δύνανται, δι' ἀποφάσεών των ἐπαρκῶς αἰτιολογημένων καὶ ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τῆς οἰκείας Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας, νὰ καθορίζουν ὅρια ταχύτητος διάφορα τῶν ὡς ἄνω ὁριζομένων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, κατώτερα δὲ τούτων ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὡς καὶ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ὅριον ταχύτητος τὴν ὥραν, διὰ τὰς εἰς τὴν περιοχήν των ὁδοὺς ἢ τμήματα ὁδῶν.

6. Εἰδικῶς διὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ (πρωτεύοντος) δικτύου, ὡς τοῦτο καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, τὰ ὅρια ταχύτητος μεταβάλλονται μόνον διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ τὴν παροῦσαν παράγραφον ἀποφάσεις τίθενται ἐν ἰσχύι ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως τῶν οἰκείων πινακίδων ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

7. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν δύναται νὰ μεταβάλλωνται τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου γενικῶς ὁριζόμενα ὅρια ταχύτητος, ἐπὶ πάσης ὁδοῦ.

8. Ἐπὶ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων πρέπει ν' ἀναγράφεται εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ ἀμαξώματος αὐτῶν, διὰ στοιχείων ὕψους 0,15 μ. μαύρου χρώματος ἐπὶ λευκῆς κυκλικῆς ἐπιφανείας, ὁ ἀριθμὸς τῶν χιλιομέτρων τὴν ὥραν τοῦ ἐπιτρεπομένου ἀνωτάτου ὁρίου ταχύτητος αὐτῶν.

9. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται, διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν στοιχείων πορείας (διανυόμενα χιλιόμετρα, διακοπαὶ πορείας καὶ χρόνος αὐτῶν, ταχύτης) τῶν φορτηγῶν, λεωφορείων καὶ ἄλλων κατηγοριῶν αὐτοκινήτων, ὁ ἐφοδιασμὸς αὐτῶν δι' αὐτομάτου συσκευῆς καταγραφῆς τῶν στοιχείων τούτων, ὡς καὶ ἡ ὑποχρέωσις λειτουργίας αὐτῆς.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καθορίζονται ὁ τύπος καὶ αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ τῆς συσκευῆς, ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ὡς ἄνω διατάξεως.

10. Εἰς τὸν ὑπερβαίνοντα τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὅριον ταχύτητος κατὰ ποσοστὸν μέχρι 20% ἐπιβάλλεται πρόστιμον τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν, ἄνω δὲ τοῦ 20% πρόστιμον τοὐλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, ἐὰν ὁ παραβάτης ὑπερβαίνῃ τὰ 120 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, ἐπιβάλλεται χρηματικὴ ποινὴ τοὐλάχιστον 3.000 δραχμῶν. Εἰς τὸν ὁδηγοῦντα μὲ ταχύτητα κατωτέραν τοῦ ἐλαχίστου ἐπιτρεπομένου ὁρίου ταχύτητος, ὡς καὶ εἰς τὸν παραβαίνοντα τὴν διάταξιν τῆς παραγρ. 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβάλλεται πρόστιμον τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

11. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον ὄχημα χωρὶς τοῦτο νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὴν εἰς τὴν παραγρ. 9 τοῦ παρόντος προβλεπομένην συσκευήν, ὡς καὶ ὁ ἐκ προθέσεως ἐπεμβαίνων ἐπὶ τοῦ μηχανισμοῦ ταύτης πρὸς τὸν σκοπὸν ἀλλοιώσεως τῶν δι' αὐτῆς καταγραφομένων στοιχείων, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους. Ὁ παραβαίνων κατὰ τὰ λοιπὰ τὴν διάταξιν τῆς αὐτῆς παραγρ. 9 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 21.

Κανόνες διέποντες τοὺς ἐλιγμοὺς τῶν ὀχημάτων.

1. Ὁδηγός, προτιθέμενος νὰ ἐκτελέσῃ ἐλιγμόν, ἰδίᾳ δὲ νὰ ἐξέλθῃ ἐκ σειρᾶς σταθμευόντων ὀχημάτων ἢ νὰ εἰσέλθῃ εἰς τοιαύτην, νὰ μετακινηθῇ πρὸς τὸ δεξιὸν ἢ τὸ ἀριστερὸν τοῦ ὁδοστρώματος, κυρίως πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀλλάξῃ λωρίδα κυκλοφορίας, νὰ εἰσέλθῃ ἀριστερὰ ἢ δεξιὰ εἰς ἄλλην ὁδὸν ἢ παρόδιον χῶρον, νὰ πραγματοποιήσῃ ἀναστροφὴν ἢ νὰ κινηθῇ ὄπισθεν, ὀφείλει προηγουμένως νὰ βεβαιωθῇ ὅτι δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο ἄνευ κινδύνου ἢ παρακωλύσεως τῶν λοιπῶν χρησιμοποιούντων τὴν ὁδόν, οἱ ὁποῖοι κινοῦνται ὄπισθεν ἢ ἔμπροσθέν του ἢ ἑτοιμάζονται νὰ τὸν προσπεράσουν, λαμβάνων ὑπ' ὄψιν τὴν θέσιν, τὴν κατεύθυνσιν καὶ τὴν ταχύτητά των.

2. Πρὸ πάσης ἀλλαγῆς κατευθύνσεως ἢ ἐλιγμοῦ διὰ στάθμευσιν ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ καταστήσῃ ἐγκαίρως γνωστὴν τὴν πρόθεσίν του αὐτήν, χρησιμοποιῶν πρὸς τοῦτο τοὺς δείκτας κατευθύνσεως, ἂν δὲ δὲν λειτουργοῦν ὑποχρεοῦται νὰ δώσῃ τὰ ἀκόλουθα διὰ τῆς χειρὸς σήματα:

α) Ἔκτασις τοῦ βραχίονος διὰ στροφὴν πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τούτου.

β) Κάμψις τοῦ βραχίονος πρὸς τὰ ἄνω, διὰ στροφὴν πρὸς τὴν ἀντίθετον τούτου πλευράν.

γ) Τάσις τοῦ βραχίονος πρὸς τὰ κάτω, διὰ τὸν ἐλιγμὸν σταθμεύσεως.

3. Ἡ, διὰ τῶν δεικτῶν κατευθύνσεως διδομένη, προειδοποίησις ἐπιβάλλεται νὰ συνεχίζεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ἐλιγμοῦ, νὰ παύῃ δὲ ὅταν ὁλοκληρωθῇ ὁ ἐλιγμός.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ὁμοίως διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται ὁ ἐπιχειρῶν, χωρὶς ἀνάγκην, πρὸς ἐπίδειξιν ἢ δι' οἱονδήποτε ἄλλον λόγον μὴ προβλεπόμενον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ συνεχεῖς ἢ διακεκομμένους ἐλιγμοὺς καὶ κίνησιν δημιουργοῦντας κίνδυνον διὰ τοὺς λοιποὺς ἐκ τῶν χρησιμοποιούντων τὴν ὁδόν.

Ἄρθρον 22.

Κίνησις πρὸς τὰ ὄπισθεν.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ πρὸς τὰ ὄπισθεν κίνησις παντὸς ὀχήματος, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων, κατὰ τὰς ὁποίας ἡ πρὸς τὰ ἔμπροσθεν εἶναι ἀδύνατος ἢ γίνεται ἐλιγμὸς σταθμεύσεως. Ὁ ἐλιγμὸς οὗτος ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται ἐπὶ τῆς ἰδίας ὁδοῦ καὶ εἰς μῆκος ὄχι μεγαλύτερον τοῦ διπλασίου μήκους τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 23.

Ἀλλαγὴ κατευθύνσεως.

1. Ὁδηγός, προκειμένου νὰ ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν πρὸς τὰ δεξιά, ὑποχρεοῦται νὰ κινηθῇ ἐγκαίρως πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος καὶ νὰ πραγματοποιήσῃ τὴν στροφὴν κατὰ τὸ δυνατὸν κλειστήν.

2. Προκειμένου ὁ ὁδηγὸς νὰ ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν πρὸς τὰ ἀριστερά, ὑποχρεοῦται νὰ πλησιάσῃ προοδευτικῶς πρὸς τὸν ἄξονα τοῦ ὁδοστρώματος, ἐὰν τοῦτο εἶναι διπλῆς κατευθύνσεως, πρὸς τὸ ἀριστερὸν δὲ ἄκρον αὐτοῦ, ἐὰν εἶναι μονῆς κατευθύνσεως (μονόδρομος). Διὰ νὰ εἰσέλθῃ εἰς ὁδὸν διπλῆς κατευθύνσεως, πρέπει νὰ πραγματοποιήσῃ τὴν στροφὴν περὶ τὸ κέντρον τῆς διασταυρώσεως ὥστε τὸ ὄχημα νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὴν δεξιὰν πλευρὰν τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ ταύτης. Κατὰ τὴν κίνησιν αὐτὴν ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν διέλευσιν τῶν ἀντιθέτως ἐρχομένων ὀχημάτων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ ἐγκαταλείψῃ.

3. Ἐὰν ὁ ὁδηγός, κατὰ τὴν ἀλλαγὴν κατευθύνσεως, πρόκειται νὰ διασχίσῃ εἰδικὴν λωρίδα προοριζομένην διὰ τὴν κίνησιν ποδηλάτων καὶ μοτοποδηλάτων ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα εἰς ταῦτα.

4. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ ἐφ' ὅσον ὁ προτιθέμενος νὰ ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν ὁδηγὸς καταστήσῃ γνωστὴν τὴν πρόθεσίν του αὐτήν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος, οἱ ἀκολουθοῦντες ὁδηγοί, οἱ ὁποῖοι κινοῦνται εἰς τὰς παρακειμένας λωρίδας, ὑποχρεοῦνται νὰ τὸν διευκολύνουν διὰ μειώσεως τῆς ταχύτητος τοῦ ὀχήματός των, αὐτὸς δὲ νὰ μὴν ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν ἐὰν δὲν δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο ἀσφαλῶς.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 24.

Ἐπιβράδυνσις.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπότομος τροχοπέδησις ἐκτὸς ἐὰν ἐπιβάλλουν αὐτὴν λόγοι ἀσφαλείας.

2. Ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως, κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ μείωσις τῆς ταχύτητος γίνεται πρὸς ἀποτροπὴν ἐπικειμένου κινδύνου, ὁ ὁδηγὸς δύναται νὰ ἐπιβραδύνῃ εἰς σημαντικὸν βαθμὸν τὴν κίνησιν τοῦ ὀχήματός του μόνον ἐὰν τοῦτο δὲν δημιουργῇ κίνδυνον ἢ δὲν προκαλῇ δυσχέρειαν εἰς τοὺς ἄλλους ὁδηγοὺς καὶ μετὰ προηγουμένην πάντοτε σαφῆ καὶ ἔγκαιρον προειδοποίησιν. Ἡ προειδοποίησις δίδεται διὰ τῶν φώτων πεδήσεως τοῦ ὀχήματος ἢ διὰ τῆς χειρὸς (ἔκτασις τοῦ βραχίονος καὶ συνεχὴς κίνησις τούτου πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω).

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 25.

Εἰδικοὶ κανόνες, δι' ὀχήματα δημοσίων συγκοινωνιῶν.

1. Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κινήσεως τῶν ὀχημάτων δημοσίων συγκοινωνιῶν (λεωφορείων), ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, οἱ ὁδηγοὶ τῶν ἄλλων ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται, ἐφ' ὅσον δὲν δημιουργεῖται κίνδυνος, νὰ μειώνουν τὴν ταχύτητά των καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτουν τὴν πορείαν των διὰ νὰ ἐπιτρέπουν εἰς τὰ ὀχήματα αὐτὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἀναγκαίου ἑλιγμοῦ διὰ τὴν ἐκκίνησιν ἐκ τῶν καθορισμένων στάσεων.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, οἱ ὁδηγοὶ τῶν ὀχημάτων δημοσίων συγκοινωνιῶν δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως, ὅπως προειδοποιῆτουν διὰ τῶν δεικτῶν κατευθύνσεως τῶν ὀχημάτων των, περὶ τῆς προθέσεώς των νὰ ἐκκινήσουν καὶ νὰ λάβουν τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις διὰ τὴν ἀποφυγὴν παντὸς κινδύνου.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 26.

Ἰσόπεδοι ὁδικοὶ κόμβοι καὶ ὑποχρέωσις παραχωρήσεως προτεραιότητος.

1. Ὁδηγὸς πλησιάζων εἰς ἰσόπεδον ὁδικὸν κόμβον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ ὅλως ἰδιαιτέραν προσοχὴν διὰ νὰ μὴ προκαλέσῃ ἐπὶ τοῦ κόμβου κίνδυνον ἢ παρακώλυσιν τῆς κυκλοφορίας, ἰδίᾳ ρυθμίζων τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του, ὥστε νὰ δύναται νὰ διακόψῃ τὴν πορείαν τούτου διὰ νὰ διέλθουν τὰ ἔχοντα προτεραιότητα ὀχήματα.

2. Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ μὴ εἰσέρχεται εἰς τὸν κόμβον ἔστω καὶ ἐὰν οἱ φωτεινοὶ σηματοδόται ἐπιτρέπουν τοῦτο, ὅταν ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ὑποχρεωθῇ ἐνδεχομένως νὰ παραμείνῃ ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως.

3. Ὁδηγός, ὁ ὁποῖος ἔχει εἰσέλθει εἰς κόμβον, ὅπου ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότας, δύναται νὰ ἐξέλθῃ ἐξ αὐτοῦ καὶ πρὶν νὰ δοθῇ τὸ σῆμα ἐλευθέρας κυκλοφορίας πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τὴν ὁποίαν θὰ ἀκολουθήσῃ, ἐὰν δὲν θὰ παρεμποδισθῇ ἐκ τούτου ἡ διέλευσις τῶν λοιπῶν χρησιμοποιούντων τὴν ὁδὸν καὶ κινουμένων κατὰ τὴν ἀνοικτὴν κατεύθυνσιν.

4. Εἰς τοὺς κόμβους ἡ προτεραιότης ὁρίζεται διὰ καταλλήλου σημάνσεως.

5. Εἰς τοὺς ἄνευ τοιαύτης σημάνσεως κόμβους ἡ προτεραιότης ἀνήκει εἰς τὸν ἐκ δεξιῶν ἐρχόμενον. Κατ' ἐξαίρεσιν:

α) Οἱ κυκλοφοροῦντες ἐπὶ τῶν αὐτοκινητοδρόμων καὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας ἔχουν προτεραιότητα.

β) Οἱ εἰσερχόμενοι εἰς ὁδὸν ἐκ χωματοδρόμου, ἀτραποῦ, παροδίου ἰδιοκτησίας, χώρου σταθμεύσεως καὶ σταθμῶν ἀνεφοδιασμοῦ καὶ ἐξυπηρετήσεως ὀφείλουν νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα εἰς τοὺς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ κινουμένους.

γ) Οἱ ἐκκινοῦντες ἢ οἱ πρὸς τὰ ὀπίσω κινούμενοι, ὅπου τοῦτο ἐπιτρέπεται, ὀφείλουν νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα.

δ) Τὰ σιδηροδρομικὰ ἢ τροχιοδρομικὰ ὀχήματα ἔχουν τὴν προτεραιότητα.

6. Αἱ ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν κυκλοφορίας ὑπερισχύουν τῶν ἐνδείξεων τῶν πινακίδων σημάνσεως αἱ ὁποῖαι καθορίζουν τὴν προτεραιότητα.

7. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 27.

Ἰσόπεδοι σιδηροδρομικαὶ διαβάσεις.

1. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὰς ὁδοὺς ὀφείλουν νὰ καταβάλλουν ὅλως ἰδιαιτέραν προσοχήν, ὅταν πλησιάζουν ἢ διασχίζουν σιδηροδρομικὰς διαβάσεις, τηροῦντες τοὺς κατωτέρω κανόνας:

α) Ὁ ὁδηγὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ μειώνῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του ἐν ὄψει τῶν πινακίδων ἀναγγελίας κινδύνου Κ—31 καὶ Κ—32.

β) Πρὸ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, χωρὶς δρύφακτα ἢ ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα) ἢ φωτεινὴν σηματοδότησιν, ἐπισημαινομένης διὰ τῶν πινακίδων ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας Ρ—2 καὶ ἀμέσου γειτνιάσεως σιδηροδρομικῆς διαβάσεως Κ—36 ἢ Κ—37, ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ διακόπτῃ τὴν πορείαν του εἰς τὴν εἰδικὴν πρὸς τοῦτο γραμμήν, ἢ, ἐν ἐλλείψει τοιαύτης εἰς τὴν θέσιν τῶν πινακίδων, καὶ νὰ μὴν ἐκκινῇ, ἂν δὲν βεβαιωθῇ ὅτι δὲν προσεγγίζει σιδηροδρομικὸς συρμός.

γ) Πρὸ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, ἐπισημαινομένης διὰ φωτεινῆς σηματοδοτήσεως ἢ φωτεινῆς σηματοδοτήσεως μετὰ δρυφάκτων ἢ ἡμιδρυφάκτων (κινητῶν φραγμάτων) αὐτομάτως λειτουργούντων, ὁ χρησιμοποιῶν τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦται, πρὸ ἐρυθροῦ φωτὸς τὸ ὁποῖον ἀναβοσβήνει ἢ πρὸ δύο τοιούτων φώτων τὰ ὁποῖα ἀναβοσβήνουν διαδοχικῶς, νὰ διακόπτῃ πορείαν πρὸ τῆς εἰδικῆς γραμμῆς ἢ πρὸ τοῦ σηματοδότου, ἂν δὲν ὑπάρχῃ τοιαύτη. Τὴν ἰδίαν ὑποχρέωσιν ἔχει καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ἠχητικοῦ σήματος διδομένου ὑπὸ συσκευῆς ἐγκατεστημένης ἐπὶ τῆς διαβάσεως.

δ) Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται νὰ μὴ εἰσέρχωνται εἰς ἰσόπεδον σιδηροδρομικὴν διάβασιν, ὅταν τὰ δρύφακτα ἢ ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα) ἔχουν κλείσει τὴν ὁδὸν καὶ καθ' ὃν χρόνον ἀνεβαίνουν ἢ κατεβαίνουν ταῦτα.

ε) Ὁ διασχίζων ἰσόπεδον σιδηροδρομικὴν διάβασιν ὀφείλει νὰ πράττῃ τοῦτο χωρὶς καθυστέρησιν.

στ) Εἰς περίπτωσιν ἀναγκαστικῆς ἀκινητοποιήσεως ἐπὶ τῶν σιδηροτροχιῶν τοῦ διερχομένου διὰ τῆς ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως ὀχήματος, ὁ ὁδηγὸς ὡς καὶ οἱ λοιποὶ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδόν. πλησίον τῆς διαβάσεως, ὑποχρεοῦνται νὰ τὸ μετακινήσουν καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ νὰ εἰδοποιήσουν ἀμέσως καὶ διὰ παντὸς τρόπου τοὺς ὁδηγοὺς τῶν σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων περὶ τοῦ κινδύνου.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 28.

Ὀχήματα κινούμενα ἐπὶ σιδηροτροχιῶν.

1. Ὅπου ἐπὶ ὁδοστρωμάτων κινοῦνται τροχιόδρομοι, οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐλευθερώνουν τὴν σιδηροτροχιάν, ὅταν πλησιάζουν οὗτοι διὰ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν διέλευσίν των.

2. Τὸ προσπέρασμα τῶν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος κινουμένων τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων ἢ τῶν εὑρισκομένων ἐν στάσει ἐπιβάλλεται νὰ γίνεται ἀπὸ τὰ δεξιά. Ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀδύνατον λόγῳ ἐλλείψεως χώρου, ἡ διέλευσις ἢ τὸ προσπέρασμα δύναται νὰ γίνεται καὶ ἀπὸ τὰ ἀριστερά, ἐὰν ἐκ τούτου δὲν προκαλοῦνται κίνδυνοι ἢ δυσχέρειαι διὰ τοὺς ἀντιθέτως ἐρχομένους. Ἐπὶ μονοδρόμων τὸ προσπέρασμα τῶν τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων εἶναι δυνατὸν καὶ πρὸς τὰ ἀριστερά, ἐὰν αἱ συνθῆκαι τῆς κυκλοφορίας ἐπιτρέπουν τοῦτο.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 29.

Κίνησις ὀχημάτων ἐπὶ αὐτοκινητοδρόμων καὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας.

1. Εἰς τοὺς αὐτοκινητοδρόμους καὶ τὰς ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας, αἱ ὁποῖαι διακρίνονται ἐκ τῶν εἰδικῶν πινακίδων σημάνσεως καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν εἰσόδου καὶ ἐξόδου ἐξ αὐτῶν, ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία πεζῶν, ζώων, ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ γενικῶς ὀχημάτων τὰ ὁποῖα δὲν κινοῦνται διὰ κινητῆρος ὡς καὶ μηχανοκινήτων ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἐξ ὑπολογισμοῦ ἢ ἐκ κατασκευῆς ἢ ἐξ ἄλλης τινὸς αἰτίας δὲν δύνανται νὰ ἀναπτύξουν ἐπὶ ὁριζοντίας ὁδοῦ ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 40 χιλιομέτρων τὴν ὥραν.

2. Εἰς τὰς ἄνω ὁδοὺς ἀπαγορεύεται:

α) Ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμευσις ἐκτὸς τῶν καθοριζομένων διὰ σημάνσεως εἰδικῶν χώρων σταθμεύσεως,

β) ἡ πραγματοποίησις ἀναστροφῶν (στροφῶν ἐπὶ τόπου καὶ ἐπὶ γωνίας 180 μοιρῶν),

γ) ἡ ὀπισθοπορεία ὀχημάτων καὶ

δ) ἡ ὁδήγησις ὀχημάτων ἐπὶ τῆς κεντρικῆς διαχωριστικῆς λωρίδος συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπ' αὐτῆς σημείων συνδέσεως τῶν δύο ὁδοστρωμάτων.

3. Ἐὰν ὄχημα ἀκινητοποιηθῇ ἀναγκαστικῶς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ἐκ βλάβης ἢ ἄλλης αἰτίας, ὁ ὁδηγὸς αὐτοῦ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν διὰ νὰ μετακινήσῃ τοῦτο ἐκτὸς τοῦ ὁδοστρώματος. ἐν ἀδυναμίᾳ δέ. νὰ τοποθετήσῃ ἀμέσως τὴν κατ' ἄρθρον 81 τοῦ παρόντος Κώδικος τριγωνικὴν πινακίδα εἰς ἀπόστασιν 100 τοὐλάχιστον μέτρων ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος ἢ τὴν εἰδικὴν συσκευὴν εἰς κατάλληλον θέσιν.

4. Εἰς αὐτοκινητοδρόμους ἢ ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας τριῶν ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ἀνωτέρου τῶν 3,5 τόννων. τῶν λεωφορείων ἢ τῶν συνδυασμῶν ὀχημάτων (συρμῶν). μήκους μεγαλυτέρου τῶν 7 μέτρων, νὰ καταλαμβάνουν ἄλλην λωρίδα ἐκτὸς τῶν δύο πλησιεστέρων πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος.

5. Οἱ εἰσερχόμενοι εἰς αὐτοκινητόδρομον ἢ ὁδὸν ταχείας κυκλοφορίας ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως:

α) Ἐὰν ἡ ὁδὸς εἰσόδου δὲν συνεχίζεται διὰ λωρίδος ἐπιταχύνσεως, παραχωροῦν προτεραιότητα εἰς τὰ κινούμενα ὀχήματα ἐπὶ τοῦ αὐτοκινητοδρόμου ἢ τῆς ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας,

β) ἐὰν ὑπάρχῃ λωρὶς ἐπιταχύνσεως. χρησιμοποιοῦν ταύτην καί, εἰσερχόμενοι εἰς τὸν αὐτοκινητόδρομον ἢ τὴν ὁδὸν ταχείας κυκλοφορίας. συμμορφώνονται πρὸς τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζόμενα.

6. Ὁ ἐξερχόμενος αὐτοκινητοδρόμου ἢ ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ καταλάβῃ ἐγκαίρως τὴν λωρίδα κυκλοφορίας τὴν ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν ἔξοδον τοῦ αὐτοκινητοδρόμου ἢ τῆς ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας καὶ νὰ εἰσέλθῃ, τὸ ταχύτερον, εἰς τὴν λωρίδα ἐπιβραδύνσεως, ἐὰν ὑπάρχῃ τοιαύτη.

7. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἡ δημιουργία προσβάσεων πρὸς ἢ ἀπὸ αὐτοκινητοδρόμους καὶ ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας δι' ἐξυπηρέτησιν παροδίων ἰδιοκτησιῶν.

8. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἑνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς πέντε χιλιάδων δραχμῶν, ὁ δὲ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 30.

Ἄνοιγμα τῶν θυρῶν ὀχημάτων.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς πάντα νὰ ἀνοίγῃ ἢ νὰ ἀφήνῃ τὰς θύρας τοῦ ὀχήματος ἀνοικτὰς ἢ νὰ ἐξέρχεται τούτου ἐὰν προηγουμένως δὲν βεβαιωθῇ ὅτι ἐκ τῶν ἐνεργειῶν του τούτων δὲν δύναται νὰ ἐκτεθοῦν εἰς κίνδυνον οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδόν.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 31.

Ἐμπόδια ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

1. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος, οἱ ὁδηγοὶ ἐπιτρέπεται νὰ διέρχωνται ἀπὸ τὴν ἀριστερὰν ἢ δεξιὰν πλευρὰν πάσης κατασκευῆς. νησῖδος, στύλου. πασσάλου, μνημείου, ἔργου ἢ συσκευῆς, εὑρισκομένων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἀποτελούντων ἐμπόδιον εἰς τὴν κατ' εὐθεῖαν κίνησιν τῶν ὀχημάτων. ἐκτὸς ἐὰν διὰ πινακίδος σημάνσεως ὁρίζεται ἡ πλευρά. διὰ τῆς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ διέλθουν.

2. Ἐὰν ἐμπόδιον ἐκ τῶν ἀνωτέρω εὑρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἄξονος ὁδοστρώματος διπλῆς κατευθύνσεως, οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ διέρχωνται ἀπὸ τὴν δεξιὰν πλευρὰν αὐτοῦ.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 32.

Φόρτωσις ὀχημάτων.

1. Τὸ μικτὸν βάρος ὀχήματος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος αὐτοῦ.

2. Τὸ φορτίον τὸ τοποθετημένον ἐπὶ τοῦ ὀχήματος πρέπει νὰ τακτοποιῆται καὶ νὰ στοιβάζεται κατὰ τρόπον ὥστε:

α) Νὰ μὴν ἐκτίθενται εἰς κίνδυνον πρόσωπα καὶ νὰ μὴ προκαλοῦνται ζημίαι, ἰδίᾳ ἐκ διαρροῆς ἢ πτώσεως αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.

β) Νὰ μὴ περιορίζεται ἢ παρεμποδίζεται ἡ ὁρατότης τοῦ ὁδηγοῦ, νὰ μὴ δυσχεραίνεται ἡ ὁδήγησις τοῦ ὀχήματος καὶ νὰ μὴν ἐλαττοῦται ἡ σταθερότης αὐτοῦ.

γ) Νὰ μὴ προκαλοῦνται θόρυβοι ἢ ἀναφύονται κονιορτὸς καὶ νὰ μὴ δημιουργοῦνται ἄλλαι ἐνοχλήσεις αἱ ὁποῖαι εἶναι δυνατὸν ν' ἀποφευχθοῦν.

δ) Νὰ μὴ καλύπτωνται οἱ φανοί, περιλαμβανομένων καὶ τῶν φανῶν σταθμεύσεως καὶ πορείας, τὰ ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα, αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας καὶ τὸ διακριτικὸν σῆμα τῆς Χώρας ἀπογραφῆς τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ τὰ διὰ τῶν χειρῶν διδόμενα σήματα, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος.

3. Τὰ ἐξαρτήματα, ὡς καλώδια, σχοινία, ἁλυσίδες, καλύμματα κλπ., τὰ χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐξασφάλισιν ἢ προστασίαν τοῦ φορτίου πρέπει νὰ συσφίγγωνται καὶ νὰ στερεώνωνται καλῶς. Ἰδιαιτέρως τὰ χρησιμοποιούμενα πρὸς προστασίαν τοῦ φορτίου ἐξαρτήματα πρέπει νὰ πληροῦν τὰς εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπαιτήσεις.

4. Τὸ φορτίον ἀπαγορεύεται νὰ προεξέχῃ τοῦ ὀπισθίου τμήματος τοῦ ὀχήματος περισσότερον τῶν 0,3 τοῦ μήκους τοῦ ἁμαξώματος. Εἰδικῶς ἐπὶ μοτοποδηλάτων καὶ μοτοσυκλεττῶν τὸ φορτίον ἀπαγορεύεται νὰ προεξέχῃ τῶν πλευρῶν των ἢ τοῦ ἐμπροσθίου ἢ ὀπισθίου ἀκραίου σημείου αὐτῶν περισσότερον τῶν 0,50 μ. Προκειμένου περὶ εἰδικῆς μεταφορᾶς ἀντικειμένων προεξεχόντων τοῦ ὀπισθίου τμήματος αὐτοκινήτων ὀχημάτων πέραν τῶν 0,3 τοῦ μήκους τοῦ ἁμαξώματος, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἄδεια τῆς κατὰ τόπον ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

5. Τὰ προεξέχοντα τοῦ ἐμπροσθίου ἢ τοῦ ὀπισθίου τμήματος ἢ τῶν πλευρῶν ὀχήματος φορτία, ἐὰν τοῦτο ἐπιτρέπεται, πρέπει νὰ ἐπισημαίνωνται διὰ σταθερῶς προσαρμοσμένης πινακίδος διαστάσεων τοὐλάχιστον 0.50Χ0.50 μ. λευκοῦ χρώματος μὲ διαγωνίους ἐρυθρὰς λωρίδας, ὅταν τὴν προεξοχὴν δὲν δύνανται ν' ἀντιληφθοῦν οἱ ὁδηγοὶ τῶν ἄλλων ὀχημάτων. Κατὰ τὴν νύκτα, ὡς αὕτη ὁρίζεται εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Κώδικος, διὰ τὴν ἐπισήμανσιν αὐτὴν πρέπει νὰ χρησιμοποιῆται λευκὸν φῶς καὶ λευκὸν ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον ἔμπροσθεν, ἐρυθρὸν δὲ φῶς καὶ ἐρυθρὸν ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον ὄπισθεν..

6. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ ἐὰν τοῦτο ἐπιτρέπεται:

α) Τὰ προεξέχοντα φορτία πλέον τοῦ 1 μέτρου πέραν τοῦ ἐμπροσθίου ἢ ὀπισθίου τμήματος τοῦ ὀχήματος, πρέπει νὰ ἐπισημαίνωνται ὁπωσδήποτε.

β) Τὰ φορτία τὰ ὁποῖα προεξέχουν κατὰ πλάτος περισσότερον τῶν 0.40 μ. ἀπὸ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἄκρου τοῦ ἐμπροσθίου φανοῦ ἢ τοῦ ὀπισθίου ἐρυθροῦ φανοῦ τοῦ ὀχήματος, πρέπει νὰ ἐπισημαίνωνται κατὰ τὴν νύκτα.

7. Ἡ μεταφορὰ ἀντικειμένων, συρομένων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἐπιτρέπεται μόνον, ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν φθείρουν τὸ ὁδόστρωμα καὶ κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τῆς ἁρμοδίας κατὰ τόπον Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας.

8. Ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος δι' ὑπερβάσεως τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους τοῦ ὀχήματος κατὰ ποσοστὸν μέχρι 10%, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν καὶ κατὰ ποσοστὸν ἀνώτερον τοῦ 10%, διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν. Τὸ δικαστήριον εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν, δύναται νὰ ἐπιβάλῃ τὴν παρεπομένην ποινὴν τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἢ τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ αὐτοκινήτου ἢ καὶ ἀμφοτέρας ἀπὸ πέντε μέχρις εἴκοσιν ἡμερῶν. Ὁ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

9. Εἰς περίπτωσιν ἐπικινδύνου φορτώσεως, κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ ὑπερφορτώσεως δι' ὑπερβάσεως τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου μικτοῦ βάρους ἄνω τοῦ 10%, ἐπιβάλλεται καὶ ἡ ἀκινητοποίησις τοῦ ὀχήματος, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 46 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 33.

Μεταφορὰ ἐπιβατῶν δι' ὀχημάτων.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ δι' ὁδικῶν ὀχημάτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν εἰς ἀριθμὸν καὶ κατὰ τρόπον τοιοῦτον, ὥστε νὰ δημιουργῆται κίνδυνος.

2. Εἰδικῶς ἀπαγορεύεται:

α) Ἡ διὰ μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν περισσοτέρων τῶν εἰς τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας αὐτῶν ἀναγραφομένων.

β) Ἡ κατάληψις θέσεως, ἐπὶ τῶν παραπλεύρως τοῦ ὁδηγοῦ καθισμάτων, ὑπὸ ἀτόμων ἡλικίας μικροτέρας τῶν δέκα ἐτῶν, ἐκτὸς ἐὰν προφυλάσσωνται ταῦτα δι' εἰδικῆς ζώνης ἀσφαλείας ὡς καὶ ὑπὸ προσώπων περισσοτέρων τῶν ἀναλογούντων εἰς τὰ ἐν λόγῳ καθίσματα.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 34.

Στάσις καὶ Στάθμευσις.

1. Ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμευσις ἐπιτρέπονται ἂν δὲν δημιουργῆται ἐκ τούτων κίνδυνος ἢ παρακώλυσις τῆς κυκλοφορίας καὶ ἐὰν δὲν ὑπάρχουν σχετικαὶ ἀπαγορευτικαὶ πινακίδες ἢ διαγραμμίσεις.

2. Ἡ στάσις ἢ στάθμευσις ὀχήματος ἀπαγορεύεται:

α) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 5 μέτρων πρὸ διαβάσεων πεζῶν ἢ ἐπ' αὐτῶν ὡς καὶ ἐπὶ διαβάσεων ποδηλατιστῶν.

β) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 12 μέτρων ἀπὸ στάσεων ἀστικῶν, ὑπεραστικῶν, ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων καὶ τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων.

γ) Ἐπὶ εἰσόδων καὶ ἐξόδων κόμβων καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10 μέτρων ἀπὸ τῆς νοητῆς προεκτάσεως τῆς πλησιεστέρας ὁριογραμμῆς τοῦ καθέτου ὁδοστρώματος.

δ) Ἐπὶ σιδηροδρομικῶν ἢ τροχιοδρομικῶν γραμμῶν ἢ τόσον πλησίον αὐτῶν, ὥστε νὰ παρεμποδίζεται ἡ κίνησις τῶν σιδηροδρόμων ἢ τροχιοδρόμων.

ε) Ἐπὶ πεζοδρομίων ἢ εἰδικῶν ἐρεισμάτων προοριζομένων διὰ πεζούς, ὡς καὶ ἐπὶ ποδηλατοδρόμων, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο ἐπιτρέπεται δι' εἰδικῆς σημάνσεως.

στ) Ἐντὸς σηράγγων, κάτωθεν καὶ ἐπὶ γεφυρῶν, ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχουν χῶροι πρὸς στάθμευσιν εἰδικῶς διαγραμμισμένοι.

ζ) Ἐπὶ ἢ πλησίον κυρτῶν ἀλλαγῶν, κατὰ μῆκος κλίσεων τῶν ὁδῶν (ράχεων) καὶ ἐπὶ στροφῶν ἀνεπαρκοῦς διὰ προσπέρασμα ὁρατότητος.

η) Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων χωρισμένων εἰς δύο λωρίδας κυκλοφορίας καὶ ἐὰν τὸ ἐναπομένον πλάτος τῆς λωρίδος μεταξὺ ὀχήματος καὶ ἀπαγορευτικῆς γραμμῆς ὑπερβάσεως εἶναι μικρότερον τῶν 3 μέτρων.

θ) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 30 μέτρων ἀπὸ φωτεινῶν σηματοδοτῶν καὶ 12 μέτρων ἀπὸ πινακίδων ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας (STOP), ὡς καὶ εἰς θέσιν, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ὄχημα ἀποκρύπτει τὴν θέαν πινακίδων σημάνσεως καὶ σηματοδοτῶν ἀπὸ τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

ι) Εἰς ἀπόστασιν 5 μέτρων ἀπὸ τῆς τομῆς οἰκοδομικῶν γραμμῶν ἢ τῶν νοητῶν προεκτάσεων αὐτῶν.

3. Ἡ στάθμευσις ὀχήματος ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται καί:

α) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων πρὸ καὶ μετὰ τὰς ἰσοπέδους σιδηροδρομικὰς διαβάσεις.

β) Πρὸ τῆς εἰσόδου ὀχημάτων παροδίου ἰδιοκτησίας.

γ) Εἰς θέσιν ἀπὸ τὴν ὁποίαν παρεμποδίζεται τόσον ἡ εἴσοδος εἰς ἄλλον κανονικῶς σταθμεῦον ὄχημα ὅσον καὶ ἡ ἔξοδος τοῦ ὀχήματος τούτου ἐκ τοῦ χώρου σταθμεύσεως.

δ) Ἐπὶ τοῦ κεντρικοῦ ὁδοστρώματος ὁδῶν τριῶν ὁδοστρωμάτων κυκλοφορίας καί, ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων ὁριζομένων ὡς ὁδῶν προτεραιότητος.

ε) Ἐὰν τὸ ἐναπομένον ἐλεύθερον μέρος τῆς ὁδοῦ εἶναι ἀνεπαρκὲς διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων.

στ) Παραπλευρίως ἄλλου ὀχήματος, ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ὁρίζεται διὰ σημάνσεως. Κατ' ἐξαίρεσιν τὰ δίκυκλα ποδήλατα, μοτοποδήλατα καὶ μοτοσυκλέτται χωρὶς κάνιστρον, δύνανται νὰ σταθμεύουν τὸ ἓν παραπλεύρως τοῦ ἄλλου εἰς διπλῆν σειράν.

ζ) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 5 μέτρων πρὸ καὶ μετὰ πυροσβεστικῶν κρουνῶν.

η) Πρὸ τῆς εἰσόδου τῆς προοριζομένης διὰ τὴν διακίνησιν ἀσθενῶν νοσοκομείων, κλινικῶν καὶ σταθμῶν πρώτων βοηθειῶν γενικῶς.

4. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ στάθμευσις μόνον ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο διατιθεμένων χώρων ἢ ἐπὶ τῶν ἐρεισμάτων τῆς ὁδοῦ, ἐὰν δὲ δὲν ὑπάρχουν τοιαῦτα ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονά του, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο ἀπαγορεύεται.

5. Ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ στάθμευσις, οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων ἢ ζώων ὑποχρεοῦνται νὰ θέτουν ταῦτα ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος. Ἐπὶ μονοδρόμων δὲ ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ στάθμευσις καὶ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς. Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ πεζοδρόμιον οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀφήνουν ἐλεύθερον χῶρον πλάτους ἑνὸς μέτρου τοὐλάχιστον διὰ τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν.

6. Τὰ ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετοῦνται παραλλήλως πρὸς τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐὰν ὁρίζεται ἄλλως διὰ σημάνσεως.

7. Οἱ ὁδηγοὶ σταθμευόντων ὀχημάτων ἢ ζώων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀπομακρύνωνται αὐτῶν ἐὰν δὲν λάβουν προηγουμένως τὰ κατάλληλα προφυλακτικὰ μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχήματος καὶ προκειμένου περὶ μηχανοκινήτων ὀχημάτων, διὰ νὰ ἐμποδισθῇ ἡ χρησιμοποίησις τούτων χωρὶς τὴν ἄδειαν τῶν ὁδηγῶν των.

8. Τὰ ἁρμόδια ἀστυνομικὰ ὄργανα δύνανται νὰ ἐνεργήσουν τὴν μεταφορὰν ὀχήματος, τὸ ὁποῖον σταθμεύει εἰς ἀπηγορευμένην θέσιν ἂν ἐκ τῆς σταθμεύσεως παρεμποδίζεται ἡ κυκλοφορία. Ἡ μεταφορὰ διενεργεῖται διὰ καταλλήλων τεχνικῶν μέσων, ἀποκλειομένης τῆς παραβιάσεως τῶν θυρῶν τοῦ ὀχήματος καὶ λαμβανομένων μέτρων πρὸς ἀποτροπὴν ὑλικῶν ζημιῶν, εἰς σταθμὸν αὐτοκινήτων ἢ εἰς ἄλλον κατάλληλον χῶρον. Περὶ τῆς μεταφορᾶς εἰδοποιεῖται ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας. Τὰ ἔξοδα μεταφορᾶς, καθοριζόμενα δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ καὶ τὰ φύλακτρα βαρύνουν τὸν ἰδιοκτήτην ἢ τὸν κάτοχον τοῦ ὀχήματος, ὁ ὁποῖος δύναται νὰ παραλάβῃ τοῦτο ἀμέσως μετὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἐξόδων τούτων.

9. Ὁ ὁδηγὸς παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοποδηλάτων καὶ διτρόχων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον, ἐὰν ὑποχρεωθῇ εἰς στάθμευσιν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὅπου ἀπαγορεύεται αὕτη, ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετήσῃ πινακίδα ἢ κατάλληλον συσκευήν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 81 τοῦ παρόντος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἰδοποιοῦνται ἐξ ἀποστάσεως οἱ πλησιάζοντες ὁδηγοὶ περὶ τοῦ ἐμποδίου. Ἡ πινακὶς τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος καὶ εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 20 μέτρων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, 50 δὲ μέτρων ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν. Ἡ αὐτὴ ὑποχρέωσις ὑφίσταται, ὑπὸ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω περιστάσεις καὶ διὰ πᾶν ρυμουλκούμενον.

10. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

11. Ὡς παραβάτης τῶν περὶ σταθμεύσεως διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου λογίζεται ὁ ἐπ' αὐτοφώρῳ καταλαμβανόμενος ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος, ἐν ἀπουσίᾳ δὲ τούτου ὁ κάτοχος αὐτοῦ.

Ἄρθρον 35.

Φωτισμὸς—Γενικαὶ διατάξεις.

1. Μηχανοκίνητα ὀχήματα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, πλὴν τῶν μοτοποδηλάτων καὶ τῶν διτρόχων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν κατὰ τὴν νύκτα ἀναμμένα τοὐλάχιστον τὰ δύο λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα θέσεως εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν καὶ ἴσον ἀριθμὸν ἐρυθρῶν φώτων θέσεως εἰς τὸ ὀπίσθιον, συμφώνως πρὸς τὰ εἰς τὰ ἄρθρα 65 καὶ 66 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζόμενα. Εἰς τὸν συνδυασμὸν μηχανοκινήτου ὀχήματος μὲ ἕνα ἢ περισσότερα ρυμουλκούμενα, ἐρυθρὰ φῶτα θέσεως πρέπει νὰ εἶναι προσηρμοσμένα καὶ εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ τελευταίου ρυμουλκουμένου. Τὰ ρυμουλκούμενα, τῶν ὁποίων τὸ πλάτος ὑπερβαίνει τὰ 1,60 μέτρα, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ἀναμμένα εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν τὰ δύο λευκὰ φῶτα θέσεως (πλευρικὰ) τοῦ ἄρθρου 65 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ὀχήματα ἢ συνδυασμὸς ὀχημάτων ἐπὶ τῶν ὁποίων δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν νύκτα νὰ ἔχουν ἀναμμένα τοὐλάχιστον ἕνα λευκὸν ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινον φῶς εἰς τὸ ἐμπρόσθιον καὶ τοὐλάχιστον ἕνα ἐρυθρὸν φῶς εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν. Ἂν ὑπάρχῃ μόνον ἕνα φῶς ἔμπροσθεν καὶ ἕνα φῶς ὄπισθεν, τοῦτο πρέπει νὰ τοποθετῆται ἐπὶ τῆς κεντρικῆς γραμμῆς τοῦ ὀχήματος ἢ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς αὐτοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2, κατὰ περίπτωσιν, τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἔχουν ἐφαρμογήν:

α) Ἐπὶ ὀχημάτων εὑρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς ὁδὸν ἀρκετὰ φωτιζομένην.

β) Ἐπὶ μὴ ἐφωδιασμένων μὲ συσσωρευτὴν (μπαταρίαν) διτρόχων ποδηλάτων, διτρόχων μοτοποδηλάτων ἢ διτρόχων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον, εὑρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς τὸ ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς.

γ) Ἐπὶ ὀχημάτων εὑρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς εἰδικοὺς χώρους, ἐκτὸς τοῦ ὁδοστρώματος καὶ

δ) ἐπὶ ὀχημάτων εὑρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς ὁδοὺς κατοικημένων περιοχῶν μὲ ἐλαχίστην κυκλοφορίαν ὀχημάτων.

4. Τὰ εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζόμενα φῶτα πρέπει νὰ εἶναι τοιαῦτα ὥστε νὰ γίνεται ἀντιληπτὴ ἡ παρουσία τοῦ ὀχήματος εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν. Τὸ ἐμπρόσθιον καὶ τὸ ὀπίσθιον φῶς ἀπαγορεύεται νὰ ἐκπέμπωνται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ φανοῦ ἢ τῆς αὐτῆς συσκευῆς, ἐκτὸς ἐὰν τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ ὀχήματος, ἰδιαιτέρως δὲ τὸ μῆκος αὐτοῦ, ἐπιτρέπουν τοῦτο.

5. Μηχανοκίνητα ὀχήματα, τὸ μῆκος τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 6 μέτρα καὶ τὸ πλάτος τὰ 2 μέτρα καὶ εἰς τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι συνδεδεμένον ἄλλο ὄχημα, ἐπιτρέπεται, ὅταν εὑρίσκωνται ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς ὁδὸν κατοικημένης περιοχῆς, νὰ ἔχουν ἀναμμένον ἕνα μόνον φῶς τοποθετημένον εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος ἡ ὁποία εὑρίσκεται πρὸς τὸ μέρος ὅπου διεξάγεται ἡ κυκλοφορία. Τὸ φῶς τοῦτο πρέπει νὰ εἶναι λευκὸν ἢ κίτρινον πρὸς τὰ ἐμπρὸς καὶ ἐρυθρὸν ἢ κίτρινον πρὸς τὰ ὀπίσω.

6. Οὐδέποτε ἐπιτρέπεται ὄχημα νὰ φέρῃ εἰς τὸ ἔμπροσθεν μέρος αὐτοῦ ἐρυθρὰ φῶτα, ἐρυθρὰς ἀνακλαστικὰς συσκευὰς ἢ ἐρυθρὰ ἀνακλαστικὰ ὑλικὰ καὶ εἰς τὸ ὄπισθεν λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα, λευκὰς ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κιτρίνας ἀνακλαστικὰς συσκευὰς ἢ λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα ἀνακλαστικὰ ὑλικά. Ἡ διάταξις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου δὲν ἐφαρμόζεται προκειμένου περὶ χρήσεως λευκῶν ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κιτρίνων φώτων ὀπισθοδρομήσεως, οὔτε ἐπὶ ἀνακλάσεως τῶν ἀνοικτοῦ χώματος ἀριθμῶν ἢ γραμμάτων τῶν ὀπισθίων πινακίδων ἀναγνωρίσεως ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν ἢ διακριτικῶν σημάτων, προβλεπομένων καὶ περιγραφομένων ὑπὸ τῶν σχετικῶν διατάξεων. Ὁμοίως δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ ἀνακλάσεως τῶν ἀνοικτοῦ χρώματος τῶν ὡς ἄνω πινακίδων

ἢ σημάτων, οὔτε ἐπὶ ἐρυθρῶν φώτων ὡρισμένων ὀχημάτων μέσου ἀνάγκης, τὰ ὁποῖα περιστρέφονται ἢ ἀναβοσβήνουν.

7. Οἱ ὁδηγοὶ ὁδικῶν καὶ τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται ὅταν κινοῦν ταῦτα κατὰ τὴν νύκτα νὰ μεριμνοῦν διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς ὀπισθίας πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, ὥστε ἡ ἀνάγνωσις τῶν ἐπ' αὐτῆς στοιχείων νὰ εἶναι εὔκολος.

8. Ἐπὶ ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ χειραμαξῶν ἡ ἐκπέμπουσα τὸν φωτισμὸν συσκευὴ εἶναι δυνατὸν νὰ φέρεται ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ ἢ ὑπὸ συνοδοῦ ὁ ὁποῖος βαδίζει εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τούτων.

9. Ὁμάδες πεζῶν αἱ ὁποῖαι ὁδηγοῦνται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου προσώπου ἢ σχηματίζουν πομπήν, ὅπως ἐπίσης οἱ ὁδηγοὶ ζώων ἕλξεως, φόρτου ἢ ἱππασίας ἢ κτηνῶν οἱ ὁποῖοι κινοῦνται κατὰ μῆκος τοῦ ὁδοστρώματος τὴν νύκτα, ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν πρὸς τὴν πλευρὰν εἰς τὴν ὁποίαν διεξάγεται ἡ κυκλοφορία ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον ἢ ἕνα τοὐλάχιστον ἀναμμένον φῶς λευκὸν ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινον ἔμπροσθεν καὶ ἕνα ἐρυθρὸν φῶς ὄπισθεν ἢ κίτρινον φῶς καὶ εἰς τὰ δύο ἀνωτέρω σημεῖα. Τὰ φῶτα αὐτὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἐκπέμπωνται καὶ ἐκ τῆς αὐτῆς συσκευῆς. Τὰ εἰς τὴν παροῦσαν παράγραφον ὁριζόμενα δὲν ἐφαρμόζονται ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς ἀρκετὰ φωτιζομένης.

10. Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξαιροῦνται τὰ ἀμαξίδια βρεφῶν καὶ ἀναπήρων ὡς καὶ ἄλλα μικρὰ ὀχήματα χωρὶς μηχανήν, τὰ ὁποῖα σύρονται ἢ προωθοῦνται ὑπὸ πεζῶν.

11. Οὐδέποτε ἐπιτρέπεται ὄχημα νὰ ἔχῃ φῶτα διαφόρου χρώματος τῶν κατὰ περίπτωσιν ὁριζομένων εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον.

12. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 36.

Κανόνες χρήσεως τῶν φώτων ὀχημάτων.

1. Ὅταν ἐπιβάλλεται, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 35 τοῦ παρόντος Κώδικος, ὁ ὁδηγὸς νὰ ἔχῃ ἀναμμένα τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματός του, ὑποχρεοῦται νὰ χρησιμοποιῇ αὐτὰ ὡς ἀκολούθως:

α) Τὰ φῶτα πορείας ἀπαγορεύεται νὰ εἶναι ἀναμμένα, ὅταν τὸ ὁδόστρωμα φωτίζεται ἀρκετὰ μὲν ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἀρκετὰ δὲ καὶ συνεχῶς ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὥστε ὁ ὁδηγὸς νὰ δύναται νὰ διακρίνῃ εὐκρινῶς ἐξ ἀποστάσεως τοὐλάχιστον 100 μέτρων, ὡς καὶ ὅταν τὸ ὄχημα εὑρίσκεται ἐν στάσει ἢ ἐν σταθμεύσει.

β) Τὰ φῶτα πορείας πρέπει, εἰς τὰς ἀκολούθους περιπτώσεις νὰ μὴν εἶναι ἀναμμένα ἤ, ὅταν εἶναι ἀναμμένα ἡ λειτουργία αὐτῶν νὰ ρυθμίζεται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ θάμβωσις:

αα) Ὅταν ὁ ὁδηγὸς πρόκειται νὰ συναντηθῇ μὲ ἀντιθέτως ἐρχόμενον ὄχημα. Τὰ τυχὸν ἀναμμένα φῶτα πορείας πρέπει νὰ σβήνωνται ἢ ἡ λειτουργία αὐτῶν νὰ ρυθμίζεται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ θάμβωσις ἐπὶ ἀρκετὸν διάστημα καὶ ἀντ' αὐτῶν νὰ ἀνάπτωνται τὰ φῶτα διασταυρώσεως διὰ νὰ δύναται ὁ ὁδηγὸς τοῦ ἑτέρου ὀχήματος νὰ προχωρήσῃ εὐκόλως καὶ ἀκινδύνως.

ββ) Ὅταν ἕνα ὄχημα ἀκολουθῇ ὄπισθεν καὶ πλησίον ἄλλου. Τὰ φῶτα πορείας δύναται νὰ χρησιμοποιοῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ νὰ δοθῇ προειδοποίησις περὶ τῆς προθέσεως προσπεράσματος κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα.

γγ) Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν, κατὰ τὴν ὁποίαν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ ἀποφευχθῇ ἡ θάμβωσις ἄλλων χρησιμοποιούντων τὴν αὐτὴν ὁδόν, ἢ τῶν χρησιμοποιούντων ἄλλην ὁδὸν ἢ ὑδατίνην τοιαύτην ἢ σιδηροδρομικὴν γραμμήν, αἱ ὁποῖαι βαίνουν παραπλεύρως ταύτης.

γ) Τὰ φῶτα διασταυρώσεως ἐπιβάλλεται νὰ ἀνάπτωνται ἐντὸς καὶ ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ὅπου ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τῶν φώτων πορείας.

δ) Τὰ φῶτα θέσεως ἐπιβάλλεται νὰ χρησιμοποιοῦνται ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ μὲ τὰ φῶτα πορείας, τὰ φῶτα διασταυρώσεως καὶ τὰ φῶτα ὁμίχλης. Εἰς περίπτωσιν στάσεως ἢ σταθμεύσεως δύναται ν' ἀνάπτωνται μόνον τὰ φῶτα θέσεως.

2. Ἐὰν ὑπάρχουν φῶτα ὁμίχλης, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 69 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζόμενα, πρέπει νὰ χρησιμοποιοῦνται μόνα ἢ μὲ τὰ φῶτα διασταυρώσεως, μόνον εἰς περίπτωσιν ὁμίχλης, χιονοπτώσεως ἢ καταρρακτώδους βροχῆς. Τὰ φῶτα ταῦτα ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται ἐπὶ στενῶν ἑλικοειδῶν ὁδῶν καὶ ἂν δὲν συντρέχουν αἱ ὡς ἄνω προϋποθέσεις.

3. Ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων τοῦ ἄρθρου 37 παρ. 3 τοῦ παρόντος Κώδικος ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν συνάντησιν μὲ ἀντιθέτως ἐρχόμενον ὄχημα τὸ ἄναμμα καὶ τὸ σβήσιμο τῶν φώτων ἢ ἡ ἐναλλαγὴ τῆς χρήσεως τούτων κατὰ μικρὰ χρονικὰ διαστήματα.

4. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 37 παρ. 3 τοῦ παρόντος Κώδικος φωτεινὴ προειδοποίησις, εἶναι τὸ ἄναμμα τῶν φώτων διασταυρώσεως μὲ διακοπὰς εἰς μικρὰ χρονικὰ διαστήματα ἢ ἄναμμα μὲ διακοπὰς τῶν φώτων πορείας ἢ ἡ ἐναλλαγὴ τῶν φώτων διασταυρώσεως καὶ τῶν φώτων πορείας μὲ διακοπὰς ἐπίσης εἰς μικρὰ χρονικὰ διαστήματα.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς περιπτώσεως β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγήσεως ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς μηνὸς ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου, ὁ παραβαίνων δὲ τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 37.

Ἠχητικαὶ καὶ φωτειναὶ προειδοποιήσεις.

1. Ἡ χρῆσις τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων προειδοποιήσεως ἐπιτρέπεται μόνον:

α) Εἰς περίπτωσιν ἐκτάκτου ἀνάγκης διὰ τὴν ἀποφυγὴν δυστυχήματος.

β) Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, κατὰ τὸ προσπέρασμα διὰ νὰ εἰδοποιηθῇ ὁ ὁδηγὸς τοῦ προπορευομένου ὀχήματος ἂν τοῦτο εἶναι ἀπαραίτητον.

γ) Ὅταν μεταφέρωνται μὲ ὀχήματα ἄτομα τὰ ὁποῖα κινδυνεύουν ἢ ἔχουν ἄμεσον ἀνάγκην ἰατρικῆς βοηθείας.

2. Ἡ χρῆσις τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων πρέπει νὰ μὴ παρατείνεται πέραν τοῦ ἀπολύτως ἀναγκαίου χρόνου.

3. Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων δύνανται κατὰ τὴν νύκτα, ἀντὶ ἠχητικῶν προειδοποιήσεων, νὰ δίδουν τὰς φωτεινὰς προειδοποιήσεις, τοῦ ἄρθρου 36 παρ. 4 τοῦ παρόντος Κώδικος.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 ἢ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τετρακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 38.

Κανόνες κυκλοφορίας πεζῶν.

1. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ χρησιμοποιοῦν τὰ πεζοδρόμια ἢ τὰ κατάλληλα διὰ τοὺς πεζοὺς ἐρείσματα, ὅπου ὑπάρχουν τοιαῦτα. Κατ' ἐξαίρεσιν δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν τὸ ὁδόστρωμα ἀφοῦ λάβουν τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις:

α) Πεζοί, ὠθοῦντες, σύροντες ἢ μεταφέροντες ὀγκώδη ἀντικείμενα, οἱ ὁποῖοι ἐὰν ἐβάδιζον εἰς τὸ πεζοδρόμιον ἢ τὸ ἔρεισμα, θὰ προκαλοῦσαν σοβαρὰν δυσχέρειαν εἰς τὴν κίνησιν τῶν ἄλλων πεζῶν.

β) Ὁμάδες πεζῶν, ὅταν ὁδηγοῦνται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου πρὸς τοῦτο προσώπου ἢ σχηματίζουν πομπήν.

γ) Πρόσωπα ἀνάπηρα τὰ ὁποῖα κινοῦνται ἐπὶ ἀναπηρικῶν καθισμάτων.

2. Ἐὰν εἶναι ἀδύνατος ἡ χρησιμοποίησις τῶν πεζοδρομίων ἢ τῶν διὰ πεζοὺς προοριζομένων ἐρεισμάτων ἢ δὲν ὑπάρχουν τοιαῦτα, οἱ πεζοὶ δύνανται νὰ βαδίζουν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρεμποδίζουν τὴν κυκλοφορίαν. Δύνανται ἐπίσης, ἐὰν τὸ ὁδόστρωμα διαθέτῃ λωρίδα διὰ ποδήλατα ἢ μοτοποδήλατα νὰ βαδίζουν ἐπ' αὐτῆς ἂν ἐπιτρέπῃ τοῦτο ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας καὶ δὲν παρεμποδίζουν τὴν κίνησιν τῶν μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων.

3. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὸ ὁδόστρωμα πεζοί, κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑποχρεοῦνται νὰ βαδίζουν ἀντιθέτως πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας καὶ ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸ ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐὰν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον κινδυνεύουν ἢ εἰδικαὶ περιστάσεις δὲν ἐπιτρέπουν τοῦτο. Κατ' ἐξαίρεσιν, πρόσωπα ὠθοῦντα ἢ σύροντα χειράμαξα, ὠθοῦντα ποδήλατον ἢ μοτοποδήλατον ἢ μοτοσυκλέτταν, πρόσωπα ἀνάπηρα κινούμενα ἐπὶ ἀναπηρικῶν καθισμάτων καθὼς καὶ ὁμάδες πεζῶν ὅταν σχηματίζουν πομπὴν ἢ ὁδηγοῦνται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου προσώπου, ὑποχρεοῦνται νὰ βαδίζουν πλησίον τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος. Οἱ βαδίζοντες ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος πεζοί, ἐὰν δὲν σχηματίζουν πομπήν, ὑποχρεοῦνται νὰ βαδίζουν εἰς ἁπλοῦν στοῖχον, ὅταν ἀπαιτῇ τοῦτο ἡ ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας, ὡς ἐκ τῶν συνθηκῶν ὁρατότητος, τῆς πυκνότητος ἢ ἄλλων λόγων.

4. Οἱ πεζοί, προκειμένου νὰ διασχίσουν τὸ ὁδόστρωμα, ὑποχρεοῦνται:

α) Ἐὰν ὑπάρχουν εἰς τὸ ὁδόστρωμα διαβάσεις πεζῶν, νὰ χρησιμοποιοῦν ταύτας.

β) Ἐὰν εἰς τὴν διάβασιν πεζῶν, τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ χρησιμοποιήσουν, ὑπάρχουν φωτεινοὶ σηματοδόται πεζῶν, νὰ συμμορφώνωνται πρὸς τὰ σήματα τούτων.

γ) Ἐὰν εἰς τὴν διάβασιν δὲν ὑπάρχουν φωτεινοὶ σηματοδόται πεζῶν, ἀλλὰ ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότας ὀχημάτων ἢ ὑπὸ τροχονόμων καὶ δίδεται σῆμα διὰ νὰ προχωρήσουν τὰ ὀχήματα, νὰ μὴ κατέρχωνται εἰς τὸ ὁδόστρωμα.

δ) Εἰς διαβάσεις ὅπου ἡ κυκλοφορία τόσον τῶν πεζῶν ὅσον καὶ τῶν ὀχημάτων δὲν ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότας, νὰ μὴ κατέρχωνται εἰς τὸ ὁδόστρωμα πρὶν νὰ λάβουν ὑπ' ὄψιν των τὴν ἀπόστασιν καὶ τὴν ταχύτητα τῶν ὀχημάτων τὰ ὁποῖα πλησιάζουν.

ε) Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν εἰς τὸ ὁδόστρωμα διαβάσεις πεζῶν νὰ μὴ κατέρχωνται εἰς αὐτὸ ἐὰν δὲν βεβαιωθοῦν ὅτι δὲν θὰ παρεμποδίσουν τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων, ἐν συνεχείᾳ δὲ νὰ διασχίζουν τὸ ὁδόστρωμα καθέτως πρὸς τὸν ἄξονά του.

στ) Εἰς ἰσοπέδους ὁδικοὺς κόμβους εἰς τοὺς ὁποίους ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότας ὀχημάτων ἢ τροχονόμους νὰ διασχίζουν τὸ ὁδόστρωμα βαδίζοντες παραλλήλως πρὸς τὰ κινούμενα ὀχήματα.

ζ) Νὰ διασχίζουν τὸ ὁδόστρωμα, χωρὶς νὰ βραδυποροῦν ἢ νὰ σταματοῦν εἰς αὐτὸ ἀδικαιολογήτως.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑκατὸν δραχμῶν.

Ἄρθρον 39.

Συμπεριφορὰ τῶν ὁδηγῶν πρὸς τοὺς πεζούς.

1. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 12 παρ. 1, 17 παρ. 3 περιπτ. στ' καὶ 19 παρ. 1 τοῦ παρόντος Κώδικος, ὅπου εἰς ὁδοστρώματα ὑπάρχουν διαβάσεις πεζῶν, αἱ ὁποῖαι ἔχουν σημανθῆ μὲ πινακίδας ἢ διαγραμμίσεις καὶ ἡ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων ρυθμίζεται μὲ φωτεινὴν σηματοδότησιν ἢ τροχονόμους οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται:

α) Νὰ σταματοῦν πρὸ τῆς διαβάσεως, ὅταν ἀπαγορεύεται εἰς αὐτοὺς διὰ σήματος νὰ προχωρήσουν. Ὅταν ἐπιτραπῇ νὰ προχωρήσουν, νὰ μὴ διακόπτουν ἢ παρεμποδίζουν τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἤδη εἰσέλθει καὶ προχωροῦν εἰς τὴν διάβασιν, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 38 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζόμενα.

β) Οἱ προτιθέμενοι νὰ στρέψουν εἰς ἄλλην ὁδὸν παρὰ τὴν εἴσοδον τῆς ὁποίας ὑπάρχει διάβασις πεζῶν, νὰ κάμνουν τοῦτο βραδέως καὶ νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα, εἰς τοὺς ἤδη χρησιμοποιοῦντας ἢ εἰσερχομένους εἰς τὴν διάβασιν πεζούς, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 38 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζόμενα, καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτουν τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματός των.

2. Ἐὰν εἰς σημασμένην διάβασιν πεζῶν ἡ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων δὲν ρυθμίζεται μὲ φωτεινὴν σηματοδότησιν ἢ μὲ τροχονόμον, οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ πλησιάζουν εἰς τὴν διάβασιν μὲ ταχύτητα τόσον μικρὰν ὥστε νὰ μὴν ἐκθέτουν εἰς κίνδυνον τοὺς πεζούς, οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν ταύτην ἢ εἰσέρχωνται εἰς αὐτὴν καί, ἐν ἀνάγκῃ, νὰ διακόπτουν τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματός των διὰ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν.

3. Οἱ ὁδηγοί, οἱ ὁποῖοι πρόκειται νὰ στρέψουν πρὸς ἄλλην ὁδόν, εἰς τὴν ὁποίαν δὲν ὑπάρχουν διαβάσεις πεζῶν, σημασμέναι μὲ πινακίδας ἢ διαγραμμίσεις ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὑποχρεοῦνται νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα εἰς τοὺς πεζούς, οἱ ὁποῖοι, ὑπὸ τὰς προβλεπομένας εἰς τὸ ἄρθρον 38 περιστάσεις, ἔχουν κατέλθει εἰς τὸ ὁδόστρωμα τῆς ὁδοῦ, εἰς τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ εἰσέλθουν οἱ ὁδηγοὶ καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτουν τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματός των.

4. Οἱ ὁδηγοὶ οἱ προτιθέμενοι νὰ προσπεράσουν, ὅταν τοῦτο ἐπιτρέπεται, ἐκ δεξιῶν ὄχημα δημοσίων συγκοινωνιῶν, εὑρισκόμενον ἐν στάσει εἰς καθωρισμένον πρὸς τοῦτο σημεῖον, ὑποχρεοῦνται νὰ σταματοῦν, διὰ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἀποβίβασιν καὶ ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 40.

Εἰδικοὶ κανόνες διὰ τοὺς ὁδηγοὺς ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων καὶ μοτοσυκλεττῶν.

1. Οἱ ὁδηγοὶ ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων καὶ μοτοσυκλεττῶν ἀπαγορεύεται:

α) Νὰ ρυμουλκοῦνται ὑπὸ ἄλλου ὀχήματος.

β) Νὰ ρυμουλκοῦν ἢ ὠθοῦν διάφορα ἀντικείμενα.

γ) Νὰ μεταφέρουν ἀντικείμενα, τὰ ὁποῖα ἐμποδίζουν τὴν ὁδήγησιν τοῦ ὀχήματός των ἢ ἐκθέτουν εἰς κίνδυνον τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

δ) Νὰ κινοῦνται ἀνὰ δύο ἢ καὶ πλείονες παραλλήλως.

2. Οἱ ὁδηγοὶ ποδηλάτων ὑποχρεοῦνται, ὅταν ὁδηγοῦν, νὰ κρατοῦν τὸ πηδάλιον (τιμόνι) διὰ τῆς μιᾶς τοὐλάχιστον χειρός. Οἱ ὁδηγοὶ μοτοποδηλάτων καὶ μοτοσυκλεττῶν ὑποχρεοῦνται νὰ κρατοῦν τὸ πηδάλιον καὶ διὰ τῶν δύο χειρῶν, ἐκτὸς ἐὰν δίδουν σῆμα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος.

3. Οἱ ὁδηγοὶ ποδηλάτων ὑποχρεοῦνται νὰ κατέρχωνται τούτων καὶ νὰ τὰ ὁδηγοῦν διὰ τῶν χειρῶν, ὅταν δημιουργῆται ἐμπόδιον ἢ κίνδυνος διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν πεζῶν.

4. Οἱ ὁδηγοὶ ποδηλάτων καὶ μοτοποδηλάτων ἀπαγορεύεται νὰ μεταφέρουν ἐπιβάτας ἐπὶ τοῦ ὀχήματός των. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἑνὸς μόνον ἐπιβάτου ἐπὶ ποδηλάτου, τὸ ὁποῖον ἔχει δύο ζεύγη ποδοστροφάλων καὶ διαθέτει πρὸς τοῦτο ἐκ κατασκευῆς μόνιμον πρόσθετον κάθισμα, ὡς καὶ ἐπὶ μοτοποδηλάτου, τὸ ὁποῖον διαθέτει ἐκ κατασκευῆς σταθερῶς προσαρμοσμένον πρόσθετον κάθισμα. Οἱ ὁδηγοὶ μοτοσυκλεττῶν ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρουν ἐπιβάτην μόνον ἐντὸς τοῦ κανίστρου, ἐὰν ὑπάρχῃ διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν καὶ ἐπὶ προσθέτου καθίσματος, τὸ ὁποῖον εἶναι σταθερῶς προσαρμοσμένον ἐκ κατασκευῆς ὄπισθεν τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ.

5. Εἰς ὁδούς, αἱ ὁποῖαι ἔχουν λωρίδα κυκλοφορίας διὰ τὴν κίνησιν ποδηλάτων ἢ μοτοποδηλάτων, ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τούτων νὰ χρησιμοποιοῦν τὸ ὑπόλοιπον τοῦ ὁδοστρώματος.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 41.

Εἰδικοὶ κανόνες διὰ συνοδείας, πομπὰς ἐν γένει ὡς καὶ διὰ τὴν κίνησιν ἁμαξιδίων ἀναπήρων ἢ βρεφῶν.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς νὰ διακόπτουν στρατιωτικὰς φάλαγγας στοίχους μαθητῶν οἱ ὁποῖοι συνοδεύονται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου πρὸς τοῦτο προσώπου καὶ ἄλλας πομπάς.

2. Διὰ τὴν κίνησιν ἀναπηρικῶν ἁμαξιδίων, τὰ ὁποῖα προωθοῦνται ὑπὸ τῶν ἐπ' αὐτῶν καθημένων ἢ τῶν συνοδῶν των καὶ ἁμαξιδίων βρεφῶν, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται τὰ πεζοδρόμια ἢ κατάλληλα ἐρείσματα.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 42.

Ὁδήγησις ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ὁδήγησις ὁδικοῦ ὀχήματος εἰς ὁδηγὸν ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν.

2. Τὰ ἁρμόδια ἀστυνομικὰ ὄργανα δύνανται ν' ἀσκοῦν εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἔλεγχον πρὸς διαπίστωσιν τῆς χρήσεως οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν.

3. Ἔλεγχος πρὸς διαπίστωσιν τῆς μέθης ὁδηγοῦ γίνεται ὑποχρεωτικῶς εἰς περίπτωσιν θανατηφόρου ἀτυχήματος ἢ σωματικῆς βλάβης, ἐὰν ὑπάρχουν ἐνδείξεις χρήσεως οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν, χρησιμοποιουμένου πρὸς τοῦτο παντὸς καταλλήλου ἐπιστημονικοῦ μέσου. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον διαπιστοῦται ἡ μέθη πεζοῦ εἰς τὰς ἰδίας ὡς ἄνω περιπτώσεις.

4. Ὅταν ὑπάρχουν ἐνδείξεις ὅτι ἡ ὁδήγησις τοῦ ὀχήματος γίνεται ὑπὸ ὁδηγοῦ εὑρισκομένου ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν, αὐτὸς ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται τὴν ἐξακρίβωσιν τῆς καταστάσεως ταύτης. Ἐκ τῶν θανόντων προσώπων λαμβάνεται πάντοτε αἷμα πρὸς ἐξέτασιν, ἐκ δὲ τῶν ζώντων ἐὰν δὲν ὑπάρχουν εἰδικοὶ παθολογικοὶ λόγοι οἱ ὁποῖοι νὰ ἐμποδίζουν τοῦτο. Περὶ τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ τῶν προβαλλομένων ὡς ἄνω λόγων ἀποφαίνεται ἰατρός.

5. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται οἱ ἐπιστημονικοὶ τρόποι διαπιστώσεως τῆς χρήσεως οἰνοπνεύματος ἢ τοξικῶν οὐσιῶν, ὡς καὶ τὸ ἀπαιτούμενον ποσοστὸν οἰνοπνεύματος εἰς τὸν ὀργανισμόν, διὰ νὰ θεωρηθῇ ὅτι ὁ ἐλεγχόμενος ὁδηγὸς εὑρίσκεται ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν τούτου.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἑνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἢ μοτοποδηλάτου καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τριῶν μέχρις ἓξ μηνῶν ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

Ἄρθρον 43.

Συμπεριφορὰ εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος.

1. Ἐὰν συμβῇ ὁδικὸν τροχαῖον ἀτύχημα, ἐκ τοῦ ὁποίου ἐπῆλθε βλάβη εἰς πρόσωπα ἢ πράγματα, κάθε ὁδηγὸς ἢ ἄλλος χρησιμοποιῶν τὴν ὁδόν, ὁ ὁποῖος ἐνεπλάκη καθ' οἱονδήποτε τρόπον εἰς τὸ ἀτύχημα, ὑποχρεοῦται νά:

α) Σταθμεύσῃ ἀμέσως εἰς τὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος χωρὶς νὰ δημιουργήσῃ προσθέτους κινδύνους εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

β) Λάβῃ μέτρα κυκλοφοριακῆς ἀσφαλείας εἰς τὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος, ἐν ἀδυναμίᾳ δὲ εἰδοποιήσῃ σχετικῶς τὴν πλησιεστέραν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν.

γ) Δώσῃ τὰ στοιχεῖα τῆς ταυτότητος αὐτοῦ ὡς καὶ κάθε χρήσιμον σχετικὴν μὲ τὸ ὄχημά του πληροφορίαν, ἐὰν οἱ ἐμπλακέντες εἰς τὸ ἀτύχημα ζητήσουν αὐτά. Εἰς περίπτωσιν ὑλικῶν ζημιῶν, ἐὰν ὁ ζημιωθεὶς δὲν εἶναι παρών, τὰ ἐμπλακέντα εἰς τὸ ἀτύχημα πρόσωπα ὑποχρεοῦνται ἐντὸς εἰκοσιτεσσάρων ὡρῶν νὰ διαβιβάσουν εἰς αὐτὸν τὰς ὡς ἄνω πληροφορίας κατὰ τὸν καταλληλότερον τρόπον ἢ διὰ τοῦ πλησιεστέρου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος, τὸ ὁποῖον φροντίζει διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τοῦ ζημιωθέντος.

2. Ἐὰν ἐκ τοῦ ἐπισυμβάντος ὁδικοῦ τροχαίου ἀτυχήματος ἐπῆλθε θάνατος ἢ σωματικὴ βλάβη, κάθε ὁδηγὸς ἢ ἄλλος χρησιμοποιῶν τὴν ὁδόν, ὁ ὁποῖος ἐνεπλάκη καθ' οἱονδήποτε τρόπον εἰς τὸ ἀτύχημα, ὑποχρεοῦται ἐπὶ πλέον νά:

α) Δώσῃ τὴν ἀναγκαίαν βοήθειαν καὶ συμπαράστασιν εἰς τοὺς παθόντας.

β) Εἰδοποιήσῃ τὴν πλησιεστέραν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ παραμείνῃ εἰς τὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος μέχρις ἀφίξεώς της, ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ἀναγκαία ἡ ἀπομάκρυνσις αὐτοῦ διὰ τὴν εἰδοποίησιν τῆς Ἀστυνομίας ἢ διὰ τὴν περίθαλψιν τῶν τραυματισθέντων ἢ τοῦ ἰδίου. Καὶ εἰς τὴν τελευταίαν περίπτωσιν ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἀναγγείλῃ τὸ ἀτύχημα εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν, τὸ ταχύτερον δυνατόν.

γ) Ἀποτρέψῃ οἱανδήποτε μεταβολὴν εἰς τὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος, ἡ ὁποία θὰ ἠδύνατο νὰ δυσχεράνῃ τὸ ἔργον τῆς Ἀστυνομίας, ἐξαιρέσει τῶν ἐνεργειῶν του ἐκείνων αἱ ὁποῖαι ἀποβλέπουν εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῆς τυχὸν διακοπείσης κυκλοφορίας.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 καὶ παρ. 2 περιπτ. γ', τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ ποινῆς φυλακίσεως τοὐλάχιστον ἑνὸς μηνός, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἢ μοτοποδηλάτου καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἕως τριῶν μηνῶν, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 περίπτ. α καὶ β τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοὐλάχιστον τριῶν μηνῶν.
Ἐὰν ἐκ τῆς τοιαύτης συμπεριφορᾶς ὁ παθὼν περιῆλθεν εἰς κίνδυνον ζωῆς ἢ ἐπῆλθε θάνατος ἢ βαρεῖα σωματικὴ βλάβη αὐτοῦ, ὁ ὑπαίτιος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοὐλάχιστον ἓξ μηνῶν, ἐφ' ὅσον ἡ πρᾶξις δὲν τιμωρεῖται βαρύτερον κατ' ἄλλην διάταξιν καὶ κατ' ἀμφοτέρας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τριῶν ἕως ἓξ μηνῶν, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

5. Ἐπὶ σωματικῆς βλάβης, ἡ ὁποία προκαλεῖται ἀπὸ ὄχημα ἐὰν ὁ ὁδηγὸς αὐτοῦ συνεμορφώθη πρὸς τὰς εἰς τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποχρεώσεις, δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 419 Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας περὶ κρατήσεως.
Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν οἱ ἐπιλαμβανόμενοι ἀστυνομικοὶ προανακριτικοὶ ὑπάλληλοι, μετὰ τὴν συλλογὴν τῶν ἀπαραιτήτων στοιχείων καὶ τὴν ἐνέργειαν τῶν σχετικῶν προανακριτικῶν πράξεων, παύουν τὴν πρὸς τοῦτο προσωρινὴν κράτησιν τοῦ ὁδηγοῦ. Ἐὰν πρόκειται περὶ ὁδηγῶν οἱ ὁποῖοι εἶναι ὕποπτοι φυγῆς ἢ ἰδιαιτέρως ἐπικίνδυνοι, προκύπτουν δὲ εἰς βάρος των στοιχεῖα ἐνοχῆς, οἱ ἀνωτέρω ὑπάλληλοι προσάγουν αὐτοὺς εἰς τὸν ἁρμόδιον Εἰσαγγελέα ὁ ὁποῖος δύναται νὰ ἐφαρμόσῃ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 419 Κώδικος Ποιν. Δικονομίας.

6. Δὲν ἔχουν ἐπίσης ἐφαρμογὴν ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Κώδικος, αἱ περὶ κρατήσεως ὑπὸ τῆς Ἀστυν. Ἀρχῆς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ νόμου ΓΠΝ/1911, ἂν ὁ ὁδηγὸς συνεμορφώθη πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ καταθέσῃ ἀποδεικτικὸν ἀσφαλίσεως (βεβαίωσιν ἀνεγνωρισμένης ἐν Ἑλλάδι Ἀσφαλιστικῆς Ἑταιρείας) τοῦ ὀχήματος ἢ ἀπόδειξῃ ὅτι εἶναι κάτοχος δελτίου διεθνοῦς ἀσφαλίσεως, ἀμφοτέρων τούτων ἀποτελούντων δήλωσιν ἀναδοχῆς χρέους διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντα ἐλάχιστα ποσὰ ἀσφαλιστικῆς καλύψεως τὰ προβλεπόμενα ἑκάστοτε ὑπὸ τῶν νομίμως ἐγκεκριμένων τιμολογίων ἀσφαλίστρων ἤ, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, καταθέσῃ δήλωσιν ἀναδοχῆς χρέους τοῦ τυχὸν ὑπάρχοντος καὶ νομίμως λειτουργοῦντος ἀλληλοασφαλιστικοῦ συνεταιρισμοῦ ἢ ἀλληλοασφαλιστικοῦ ταμείου συνεταιρισμοῦ εἰς τὸ ὁποῖον τὸ αὐτοκίνητον εἶναι ἀσφαλισμένον.

Ἄρθρον 44.

Ἐξαιρέσεις (Ὀχήματα ἀμέσου ἀνάγκης—Ἔργα ἐπὶ ὁδῶν).

1. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδόν, ὅταν εἰδοποιοῦνται διὰ τῶν συσκευῶν ἠχητικῆς καὶ φωτεινῆς προειδοποιήσεως ὅτι πλησιάζει ὄχημα ἀμέσου ἀνάγκης, ὑποχρεοῦνται νὰ ἀφήνουν χῶρον, κινούμενοι πρὸς τὸ δεξιὸν τῆς ὁδοῦ, διὰ νὰ διέλθῃ τὸ ὄχημα τοῦτο καί, ἐν ἀνάγκῃ, νὰ σταματοῦν.

2. Ἐὰν ἡ εἰδοποίησις διὰ τὴν κίνησιν τῶν ὀχημάτων ἀμέσου ἀνάγκης ἢ ἄλλης φύσεως ὀχημάτων, διὰ τῶν ὁποίων μεταφέρονται πρόσωπα ἔχοντα ἀνάγκην ἀμέσου βοηθείας, δίδεται διὰ τῶν εἰδικῶν συσκευῶν προειδοποιήσεως καὶ δὲν δημιουργεῖται κίνδυνος διὰ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν, οἱ ὁδηγοὶ τῶν ὀχημάτων αὐτῶν δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ

τηρήσουν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 ἕως καὶ 43 τοῦ παρόντος Κώδικος, μὴ δυνάμενοι ὅμως νὰ διέλθουν ἀντιθέτως μονοδρόμους ἢ νὰ μὴ συμμορφώνωνται πρὸς τὰ ὑπὸ τῶν τροχονόμων διδόμενα σήματα.

3. Ἐὰν οἱ ἀνωτέρω κινοῦνται ἐπὶ ὁδοστρώματος μὲ περισσοτέρας τῶν δύο λωρίδων κυκλοφορίας, κατὰ κατεύθυνσιν, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐὰν χρησιμοποιοῦν τὴν ὁριζομένην διὰ καταλλήλου διαγραμμίσεως ὡς λωρίδα ἀμέσου ἀνάγκης, ἐγκαταλείψουν ταύτην ταχέως κινούμενοι πρὸς τὰς παραπλεύρως λωρίδας. Οἱ ἐπὶ τῶν παρακειμένων λωρίδων κινούμενοι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουν προτεραιότητα εἰς τοὺς εἰσερχομένους. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων ν' ἀκολουθοῦν ἐκ τοῦ πλησίον τὰ ὀχήματα ἀμέσου ἀνάγκης, ὅταν κινοῦνται δι' ἐκτέλεσιν ἐπειγούσης ἀποστολῆς.

4. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν ὀχημάτων ἀμέσου ἀνάγκης ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦν τὰς εἰδικὰς συσκευὰς προειδοποιήσεως μόνον εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας δικαιολογεῖται τοῦτο ἐκ τοῦ κατεπείγοντος τῆς ἀποστολῆς των.

5. Οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὴν κατασκευήν, ἐπισκευὴν ἢ συντήρησιν τμημάτων ὁδῶν ὡς καὶ οἱ χειριζόμενοι τεχνικὸν ἐξοπλισμόν, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τούτων, ἐὰν τηροῦν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ λαμβάνουν τὰ ἀναγκαῖα προφυλακτικὰ μέτρα, δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τοὺς κανόνας κυκλοφορίας τοῦ παρόντος Κώδικος.

6. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων, διὰ νὰ προσπεράσουν ἢ νὰ παρακάμψουν τὸν εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναφερόμενον τεχνικὸν ἐξοπλισμόν, ὅταν αὐτὸς χρησιμοποιῆται δι' ἐκτέλεσιν ἔργων εἰς τὴν ὁδόν, δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ τηρήσουν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 17 καὶ 18 τοῦ παρόντος Κώδικος, ἐὰν λαμβάνουν τὰ ἀναγκαῖα προφυλακτικὰ μέτρα.

7. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν. Διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται καὶ ὁ προσποιούμενος ὅτι ὁδηγεῖ ὄχημα ἀμέσου ἀνάγκης ἢ ὄχημα διὰ τοῦ ὁποίου μεταφέρονται πρόσωπα ἔχοντα ἀνάγκην ἀμέσου βοηθείας, διὰ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν κατὰ προτεραιότητα κίνησίν του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Διάφοροι Διατάξεις.

Ἄρθρον 45.

Εἰδικαὶ ὑποχρεώσεις ὁδηγῶν καὶ πεζῶν πρὸς τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα.

1. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων καὶ οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφώνωνται πρὸς τὸ σῆμα στάσεως τὸ ὁποῖον δίδεται ὑπὸ τῶν ἐν στολῇ ἀστυνομικῶν ὀργάνων.

2. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων, καλούμενοι ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὀργάνων, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιδεικνύουν κάθε στοιχεῖον σχετικὸν μὲ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματός των.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ ὁ ἀρνούμενος νὰ ἐπιδείξῃ κάθε στοιχεῖον σχετικὸν μὲ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματός του τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους ὡς καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς μηνός, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου. Διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ποινῶν τιμωρεῖται ὁ ὁδηγὸς ὀχήματος ὁ ὁποῖος συμπεριφέρεται ἔργῳ ἢ λόγῳ ὑβριστικῶς ἢ ἀπειλητικῶς πρὸς τὰ ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ὄργανα τροχαίας κινήσεως ἢ παρεμβάλλει δυσχερείας εἰς τὸ ἔργον αὐτῶν κατὰ τὴν βεβαίωσιν παραβάσεων τοῦ παρόντος Κώδικος ἢ δίδει ψευδῆ στοιχεῖα ταὐτότητος ἢ στοιχεῖα σχετικὰ μὲ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματός του.

Ἄρθρον 46.

Ἀκινητοποίησις ὀχήματος.

1. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὅτι ἡ περαιτέρω κίνησις ὁδικοῦ ὀχήματος εἶναι ἐπικίνδυνος διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν, συνεπείᾳ βλαβῶν, φθορῶν ἢ ὡς ἐκ τῆς σωματικῆς ἢ πνευματικῆς καταστάσεως τοῦ ὁδηγοῦ, τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα δύνανται νὰ ἀκινητοποιήσουν τὸ ὄχημα μέχρις ὅτου ἐξασφαλισθοῦν αἱ ἀναγκαῖαι προϋποθέσεις ἀσφαλοῦς λειτουργίας τοῦ ὀχήματος.
Ἀκινητοποίησιν κατὰ τ' ἀνωτέρω δύνανται νὰ ἐπιβάλλουν τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα, κατὰ τὰς ὥρας κοινῆς ἡσυχίας καὶ ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, παντὸς ὁδικοῦ ὀχήματος ἂν ἐκ τῆς λειτουργίας του προκαλοῦνται ὑπερβολικοὶ θόρυβοι. Αἱ λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου ἰδίᾳ δὲ ἡ διαδικασία, ὁ τρόπος καὶ αἱ περιπτώσεις ἀκινητοποιήσεως τοῦ ὀχήματος, καθορίζονται μὲ κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν ἐκδιδομένην ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ὁδηγός, ἀρνούμενος νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ ἀστυνομικοῦ ὀργάνου, διὰ τὴν ἀκινητοποίησιν τοῦ ὀχήματός του, ἢ ἐκεῖνος ὁ ὁποῖος κινεῖ ὄχημα τοῦ ὁποίου διετάχθη ἡ ἀκινητοποίησις κατὰ τὰ ἀνωτέρω, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους καὶ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν ὡς καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἕως τριῶν μηνῶν ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

Ἄρθρον 47.

Ἐργασίαι καὶ ἐναπόθεσις ὑλικῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

1. Οἱ ἐκτελοῦντες ἔργα καὶ ἐναποθέτοντες ὑλικὰ καὶ ἐργαλεῖα εἰς τὰς ὁδοὺς ὑποχρεοῦνται νά:

α) Ἐκτελοῦν τὸ ἔργον καὶ νὰ ἐναποθέτουν τὰ ὑλικὰ καὶ τὰ ἐργαλεῖα κατὰ τρόπον, μὴ παρεμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν. Ἂν ἡ παρεμπόδισις δὲν δύναται νὰ ἀποφευχθῇ, ἐπιβάλλεται νὰ ἐπισημαίνωνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος οἱ χῶροι ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου καὶ τὰ ὑλικά.

β) Περιφράσσουν τὰ ὀρύγματα ἢ ἄλλους ἐπικινδύνους διὰ τὴν κυκλοφορίαν χώρους τῶν ἔργων καὶ ἐπισημαίνουν αὐτοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόρριψις χωμάτων ἢ ἀχρήστων ὑλικῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ (ὁδοστρώματος, ἐρεισμάτων, πεζοδρομίων, τάφρων, πρανῶν κλπ.). Διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν ἀνωτέρω ὑλικῶν δύναται νὰ ἐφαρμοσθοῦν αἱ διατάξεις τῆς ἑπομένης παραγράφου.

3. Οἱαδήποτε τομὴ ἢ ἐκσκαφὴ ὁδοστρώματος, ἐρείσματος ἢ πεζοδρομίου ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς, δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς ὁδοῦ, ἀπαραίτητος διὰ τὴν κατασκευὴν ἔργου ἐκτελουμένου ὑπὸ ἐπιχειρήσεως κοινῆς ὠφελείας, ὀργανισμοῦ, νομικοῦ ἢ φυσικοῦ προσώπου, ἐπιτρέπεται νὰ γίνῃ μόνον κατόπιν ἀδείας τῆς ἁρμοδίας διὰ τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ Ὑπηρεσίας, θεωρουμένης πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς. Διὰ τῆς ἀδείας αὐτῆς ὁρίζεται ὁ χρόνος ἐντὸς τοῦ ὁποίου θὰ ἐνεργῆται ἡ πλήρης ἀποκατάστασις τῆς φθορᾶς τοῦ ὁδοστρώματος ὑπὸ τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τοῦ προσώπου διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὁποίου ἐκτελεῖται τὸ ἔργον. Αἱ ἁρμόδιαι ὡς ἄνω Ὑπηρεσίαι συντηρήσεως τῶν ὁδῶν δύνανται, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς προθεσμίας ἡ ὁποία ὁρίζεται εἰς τὴν ἄδειαν, νὰ ἀποκαθιστοῦν τὰς γενομένας φθοράς, τῆς σχετικῆς δαπάνης καταλογιζομένης εἰς βάρος τοῦ ὑποχρέου ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὑπηρεσιῶν, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

4. Οἱ ἐργαζόμενοι ἐπὶ τῶν ὁδῶν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν εἰδικοὺς ἐπενδύτας ἀσφαλείας ἀντανακλαστικοὺς καὶ φθορίζοντας, ὥστε νὰ διακρίνωνται εὐχερῶς ὑπὸ τῶν κινουμένων ἐπ' αὐτῶν. Αἱ προδιαγραφαὶ τῶν ἐπενδυτῶν καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων. Ὑπόχρεοι διὰ

τὸν ἐφοδιασμὸν τῶν ἐργαζομένων εἰς τὰς ὁδοὺς διὰ τῶν ὡς ἄνω ἐπενδυτῶν, εἶναι οἱ ἐργοδόται.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν ὁ δὲ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὡς καὶ ὁ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐπιφέρων καὶ ἐξ ἀμελείας φθορὰν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον κατ' ἄλλην διάταξιν δὲν τιμωρεῖται αὐστηρότερον, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους.

Ἄρθρον 48.

Κατάληψις τμημάτων ὁδῶν.

1. Ἡ προσωρινὴ ἢ διαρκὴς κατάληψις τμήματος τῆς ὁδοῦ δι' ἐγκαταστάσεων ἢ ἐμποδίων ἀπαγορεύεται, ἰδιαιτέρως ἂν ἐξ αὐτῶν παρεμποδίζεται ἡ κυκλοφορία ἢ περιορίζεται ἡ ὁρατότης τῶν χρησιμοποιούντων τὰς ὁδούς.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ κατάληψις τμημάτων ὁδῶν διὰ προσωρινῶν ἐγκαταστάσεων ἢ ἐμποδίων, κατόπιν ἀδείας τῶν Δημοτικῶν ἢ Κοινοτικῶν Ἀρχῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τῶν ἁρμοδίων Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, εἰς ἐκτάκτους περιπτώσεις ἢ εἰς ζώνας μικρᾶς κυκλοφορίας, ἐὰν ὑπάρχῃ ἀρκετὸς διὰ τοῦτο χῶρος.

3. Οἱ ἀνεγείροντες οἰκοδομὰς ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἢ ἐκτελοῦντες ἄλλα ἔργα καὶ καταλαμβάνοντες ὁλόκληρον τὸ πρὸ τῆς οἰκοδομῆς ἢ ἔργου πεζοδρόμιον, ὑποχρεοῦνται νὰ κατασκευάσουν πρόσθετον πεζοδρόμιον ἢ νὰ λάβουν ἄλλα κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν ἀσφαλῆ διέλευσιν τῶν πεζῶν. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως.

4. Ὅταν ἐπιτρέπεται, κατὰ τ' ἀνωτέρω, ἡ κατάληψις τμήματος ὁδοῦ τοῦτο πρέπει νὰ ἐπισημαίνεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ καταλαμβάνοντος, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 49.

Ἀγῶνες ἐπὶ ὁδῶν.

1. Ἀγῶνες ζωηλάτων ὀχημάτων, ζώων, ποδηλάτων, αὐτοκινήτων, μοτοσυκλεττῶν καὶ μοτοποδηλάτων εἰς τὰς ὁδοὺς καὶ τοὺς δημοσίους ἐν γένει χώρους ἐπιτρέπεται νὰ γίνουν μόνον κατόπιν ἀδείας.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἄδεια δίδεται:

α) Διὰ τοὺς ἀγῶνας ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ ζώων, ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Δ/νσεων Ἀστυνομίας, Ὑποδ/νσεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς.

β) Διὰ τοὺς ἀγῶνας ποδηλάτων, ὁμοίως ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ἀρχῶν, μετὰ προηγουμένην αἴτησιν καὶ εἰσήγησιν τοῦ ΣΕΓΑΣ, καὶ

γ) διὰ τοὺς ἀγῶνας αὐτοκινήτων, μοτοσυκλεττῶν καὶ μοτοποδηλάτων, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτημένων ἀρχῶν, κατόπιν αἰτήσεως ὑποβαλλομένης ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων διὰ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ) καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην ταύτης ἢ τῆς Λέσχης Φίλων Παλαιοῦ Αὐτοκινήτου (ΦΙΛΠΑ) ὅταν πρόκειται δι' ἀγῶνας παλαιῶν αὐτοκινήτων.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους καὶ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 50.

Τεκμήριον ὑπαιτιότητος.

Τεκμαίρεται ὑπαιτιότης τοῦ ζημιωθέντος τρίτου ἐκ τῆς κυκλοφορίας ὁδικοῦ ὀχήματος τὸ ὁποῖον ὁδηγεῖται κατὰ τὰς περὶ κυκλοφορίας διατάξεις, ἐὰν ὁ ζημιωθεὶς παρέβη κατὰ τὴν ἐπέλευσιν τῆς ζημίας τὰς διατάξεις αὐτάς. Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ Νόμος ΓΠΝ/1911 «περὶ τῆς ἐκ τῶν αὐτοκινήτων ποινικῆς καὶ ἀστικῆς εὐθύνης», ὅπως ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

Ἄρθρον 51.

Πραγματογνώμονες.

Κατὰ τὴν κατάρτισιν, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 185 Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας, τοῦ πίνακος τῶν πραγματογνωμόνων καὶ διὰ τὰ θέματα τὰ ὁποῖα σχετίζονται μὲ τὰ συμβάντα ἐκ τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων, πρέπει νὰ περιλαμβάνωνται πρόσωπα, τὰ ὁποῖα ἔχουν τεχνικήν, ἐπιστημονικὴν κατάρτισιν ἢ ἐμπειρίαν περὶ τὰ κυκλοφοριακά, κατὰ προτίμησιν ἐκ δημοσίων ἐν ἐνεργείᾳ ἢ συνταξιούχων ὑπαλλήλων, ὑποδεικνυόμενα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως, τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ).

Ἄρθρον 52.

Μέτρα ρυθμίσεως ὁδικῆς κυκλοφορίας.

1. Μέτρα διὰ τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας, ἰδιαιτέρως ὡς πρὸς τὸν καθορισμὸν μονοδρόμων, τὴν ἐπιβολὴν περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων κυκλοφορίας καὶ σταθμεύσεων λαμβάνονται, βάσει ἐγκεκριμένων μελετῶν ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Κυκλοφοριακῆς Τεχνικῆς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, δι' ἀποφάσεων τῶν κατὰ τόπους ἁρμοδίων Δ/νσεων Ἀστυνομίας, Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς. Ἂν ἐκ τῆς λήψεως τῶν μέτρων ἐπηρεάζωνται αἱ δημόσιαι ὁδικαὶ συγκοινωνίαι ἀπαιτεῖται καὶ ἡ σύμφωνος γνώμη τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν αἱ ὡς ἄνω μελέται καὶ μέχρις ἐκπονήσεως αὐτῶν, τὰ ἀνωτέρω μέτρα λαμβάνονται δι' ἀποφάσεων τῶν ἀνωτέρω Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς οἰκείας Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας.

2. Τὰ εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ὁριζόμενα ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς κυκλοφορίας ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν ἢ ἄλλων ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων, μηχανημάτων ἔργων, μοτοσυκλεττῶν, μοτοποδηλάτων ἢ ζωηλάτων ὀχημάτων, ὅταν τὰ ὀχήματα αὐτὰ δύναται νὰ κυκλοφορήσουν ἐπὶ ἄλλων ὁδῶν δευτερευούσης σημασίας.

3. Τὰ εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους ἀναφερόμενα μέτρα λαμβάνονται ἐντὸς καὶ ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν κατόπιν ἀποφάσεως τῶν κατὰ τόπους ἁρμοδίων Διευθύνσεων Ἀστυνομίας, Ὑποδ/νσεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς ὅταν τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐξ ἰδιαιτέρων λόγων ἀσφαλείας, εἰς περιπτώσεις ἐκτάκτου ἀνάγκης ἢ εἰς ἐπειγούσας περιπτώσεις διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν ὅλως προσωρινῶν καταστάσεων.

4. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον μέτρα ἰσχύουν ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως τῶν οἰκείων πινακίδων σημάνσεως ἢ τῶν σηματοδοτῶν ἢ ἀπὸ τῆς χαράξεως τῶν σχετικῶν διαγραμμίσεων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον ἰσχύος τῶν λαμβανομένων ὡς ἄνω μέτρων ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται ὑπὸ τροχονόμων.

5. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν δύναται, ἐκ λόγων δημοσίου συμφέροντος, δι' ἀποφάσεώς του, ἡ ὁποία ἐκδίδεται μετὰ ἀπὸ σχετικὴν πρότασιν τῶν ἁρμοδίων κατὰ τόπους Ὑπηρεσιῶν, νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων ὀχημάτων οἱασδήποτε κατηγορίας ἢ ὡρισμένων κατηγοριῶν ὡς καὶ μοτοποδηλάτων εἰς ἀκριβῶς καθοριζομένας περιοχὰς τῆς χώρας.

6. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως, ἐκδιδομένης βάσει κυκλοφοριακῶν μελετῶν ἐγκρινομένων ὑπὸ τῶν Ὑπηρεσιῶν Κυκλοφοριακῆς Τεχνικῆς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, δύναται νὰ καθορίζωνται ἐντὸς ἀστικῶν κέντρων πεζόδρομοι ἢ περιοχαὶ μόνον διὰ τὴν κυκλοφορίαν πεζῶν, ὁδοὶ ἐξυπηρετήσεως παροδίων καὶ ὁδοὶ ἢ λωρίδες κυκλοφορίας εἰς τὰς ὁποίας κυκλοφοροῦν δημόσια συγκοινωνιακὰ μέσα (λεωφορεῖα ἢ ταξί).

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ, ΑΠΟΓΡΑΦΗ, ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΙΣ, ΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Διαστάσεις, Βάρη καὶ Ἕλξις ὀχημάτων.

Ἄρθρον 53.

Διαστάσεις καὶ Βάρη ὀχημάτων.

1. Τὸ μέγιστον ὅριον τῶν διαστάσεων, τῶν βαρῶν, τοῦ φορτίου καὶ τῶν ἀνὰ ἄξονα ἐπιβαρύνσεων τῶν ἐπὶ ὁδῶν κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων, τῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων, τῶν μηχανημάτων ἔργων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων καθορίζεται διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος τὸ ὁποῖον ἐκδίδεται μὲ πρότασιν τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν διὰ τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, Γεωργίας καὶ Δημοσίων Ἔργων διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ Δημοσίων Ἔργων διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν διὰ τὰ μοτοποδήλατα, ποδήλατα, χειροκίνητα ὀχήματα καὶ ζωήλατα ὀχήματα.

2. Τ' ἀνωτέρω ὀχήματα τῶν ὁποίων αἱ διαστάσεις, τὸ βάρος, τὸ φορτίον καὶ αἱ ἀνὰ ἄξονα ἐπιβαρύνσεις ὑπερβαίνουν τὰ εἰς ἑκάστην περίπτωσιν καθοριζόμενα ἀνώτατα ὅρια, ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφοροῦν μόνον κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας ἡ ὁποία δύναται νὰ δοθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων ἢ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτουμένων ἀρχῶν. Εἰς τὴν ἄδειαν αὐτὴν καθορίζονται περιορισμοὶ διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων τούτων ἀναφερόμενοι ἰδίᾳ εἰς τὰς ὁδοὺς διελεύσεως, τὸν χρόνον κυκλοφορίας, τὴν μεγίστην ἐπιτρεπομένην ταχύτητα καὶ τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα ὁδικῆς ἀσφαλείας.

3. Εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ πλάτους τῶν ρυμουλκουμένων καὶ τῶν συνδυασμῶν ὀχημάτων δὲν συμπεριλαμβάνεται ἡ ἐγκαρσία προέκτασις τῶν:

α) Ἐλαστικῶν πλησίον τοῦ σημείου ἐπαφῆς των μετὰ τοῦ ἐδάφους καὶ τῶν συνδέσεων τῶν δεικτῶν πιέσεως αὐτῶν.

β) Ἀντιολισθητικῶν συσκευῶν προσαρμοσμένων ἐπὶ τῶν τροχῶν.

γ) Καθρεπτῶν ὁδηγήσεως ὅταν εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε νὰ ὑποχωροῦν τόσον πρὸς τὰ ἐμπρὸς ὅσον καὶ πρὸς τὰ ὀπίσω ὑπὸ μετρίαν πίεσιν διὰ νὰ μὴν ἐξέχουν πέραν τοῦ ἐπιτρεπομένου μεγίστου πλάτους.

δ) Πλευρικῶν δεικτῶν κατευθύνσεως καὶ τῶν ἐνδεικτικῶν φώτων τοῦ ὄγκου των.

ε) Τελωνειακῶν σφραγίδων αἱ ὁποῖαι εἶναι προσαρμοσμέναι ἐπὶ τοῦ φορτίου καὶ συσκευῶν αἱ ὁποῖαι χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ἐξασφάλισιν καὶ προστασίαν τῶν σφραγίδων αὐτῶν.

4. Τὰ ἄκρα τῶν ἀξόνων καὶ τὰ κεντρικὰ τμήματα τῶν τροχῶν (πλῆμναι) τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ἀπαγορεύεται νὰ ἐξέχουν τοῦ ἐξωτερικοῦ περιγράμματος τοῦ ὀχήματος, ἐξαιρουμένων τῶν μηχανημάτων ἔργων, τῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων καὶ τῶν ζωηλάτων ὀχημάτων τὰ ὁποῖα στεροῦνται προφυλακτήρων λάσπης (φτερῶν) ἢ ἔχουν ἁμάξωμα τὸ ὁποῖον δὲν ἐξέχει τῶν τροχῶν καὶ διὰ τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται τὰ ἄκρα τῶν ἀξόνων καὶ τῶν κεντρικῶν τμημάτων τῶν τροχῶν νὰ ἐξέχουν τοῦ ἐπιπέδου τῆς στεφάνης τῶν τροχῶν τὸ πολὺ 0,25μ.

5. Τὸ ὄχημα τὸ ὁποῖον κυκλοφορεῖ παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀκινητοποιεῖται κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 46 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ ἐπιληφθέντος τοῦ ἐλέγχου ἁρμοδίου ἀστυνομικοῦ ὀργάνου.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων Προεδρικῶν Διαταγμάτων τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους καὶ χρηματικῆς ποινῆς τουλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν ὡς καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

Ἄρθρον 54.

Ἕλξις ὀχημάτων.

1. Τὰ ὁδικὰ ὀχήματα ἐκτὸς ἀπὸ τὰς μοτοσυκλέττας, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ ποδήλατα, ἐπιτρέπεται νὰ ἕλκουν ἄλλο ὄχημα. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν διὰ τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, τοῦ Ὑπουργοῦ δὲ Δημοσίων Ἔργων διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων, δύναται νὰ ἐπιτρέπεται ἡ ἕλξις περισσοτέρων τοῦ ἑνὸς ρυμουλκουμένων καὶ νὰ ἐπιβάλλωνται περιορισμοὶ εἰς τὴν κυκλοφορίαν τῶν συρμῶν αὐτῶν.

2. Οἱ ἀγροτικοὶ ἐλκυστῆρες ἐπιτρέπεται νὰ ἕλκουν περισσότερα τοῦ ἑνὸς ἀγροτικὰ μηχανήματα, ἂν αὐτὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστημάτων τροχοπεδήσεως, χειριζομένων ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ ἐλκυστῆρος, καὶ τὸ συνολικὸν μῆκος τοῦ συρμοῦ δὲν ὑπερβαίνῃ τὰ 14 μέτρα. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας καὶ Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ ἐπιτρέπεται διὰ τοὺς ὡς ἄνω ἐλκυστῆρας νὰ ἕλκουν περισσότερα τοῦ ἑνὸς φορτωμένα ρυμουλκούμενα. Εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις τῆς παρούσης παραγράφου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 55,56 καὶ 57 τοῦ παρόντος Κώδικος.

3. Ἡ ἕλξις μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπιτρέπεται ὑπὸ ἄλλου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, μόνον ἂν τὸ ἑλκόμενον δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ κινηθῇ δι' ἰδίων μέσων, λόγῳ βλάβης ἢ λόγῳ ἐλλείψεως κυρίων ὀργάνων καὶ ἐὰν δὲν δημιουργῆται ἐξ αὐτοῦ κίνδυνος διὰ τὴν κυκλοφορίαν.

4. Δι' ἀποφάσεων τῶν ἁρμοδίων, κατὰ περίπτωσιν, Ὑπουργῶν Γεωργίας, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις συνδέσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ ρυμουλκουμένων.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τουλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Τροχοπέδησις Ὀχημάτων.

Ἄρθρον 55.

Τροχοπέδησις αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐκτὸς μοτοσυκλεττῶν.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν μοτοσυκλεττῶν, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ τῶν κατωτέρω συστημάτων τροχοπεδήσεως, τὰ ὁποῖα νὰ δύναται νὰ χειρίζεται μὲ εὐχέρειαν ὁ ὁδηγὸς ἀπὸ τὴν θέσιν ὁδηγήσεως:

α) Τροχοπέδης πορείας, διὰ τῆς ὁποίας ἐπιβραδύνεται ἡ κίνησις τοῦ ὀχήματος μέχρι στάσεως κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ, ταχὺν καὶ ἀποτελεσματικόν, ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας φορτώσεώς του καὶ ἐπὶ μεγίστης ἀνωφερικῆς ἢ κατωφερικῆς κλίσεως τῆς ὁδοῦ.

β) Τροχοπέδης σταθμεύσεως, διὰ τῆς ὁποίας παραμένει τὸ ὄχημα ἐν ἀκινησίᾳ ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας φορτώσεώς του καὶ ἐπὶ ἀνωφερικῆς ἢ κατωφερικῆς κλίσεως 16%. Αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς τῆς τροχοπέδης ταύτης διατηροῦνται εἰς τὴν θέσιν πεδήσεως διὰ συσκευῆς, ἡ ἐνέργεια τῆς ὁποίας εἶναι καθαρῶς μηχανική.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται εἰς τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν μοτοσυκλεττῶν, νὰ ἐφοδιάζωνται μὲ τροχοπέδην ἐκτάκτου ἀνάγκης (δευτερεύουσα), διὰ τῆς ὁποίας ἐπιβραδύνεται ἡ κίνησις τοῦ ὀχήματος μέχρι στάσεως αὐτοῦ, ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας φορτώσεώς του, ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν ἀνεπιτυχοῦς ἀποτελέσματος τῆς τροχοπέδης πορείας.

3. Τὰ ὡς ἄνω συστήματα πεδήσεως εἶναι δυνατὸν νὰ ἔχουν κοινὰ τμήματα, ἐπιτρεπομένου τοῦ συνδυασμοῦ αὐτῶν (συστημάτων), ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αὐτὰ θὰ δύνανται νὰ λειτουργή[illegible] μὲ δύο τουλάχιστον ἀνεξαρτήτους χειρισμούς.

4. Ἡ τροχοπέδη πορείας πρέπει νὰ ἐπενεργῇ ἐπὶ ὅλων τῶν τροχῶν τοῦ ὀχήματος. Εἰς περιπτώσεις ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἔχουν περισσοτέρους ἀπὸ δύο ἄξονας, ἐπιτρέπεται οἱ τροχοὶ τοῦ ἑνὸς ἄξονος νὰ μὴν ἔχουν τροχοπέδην.

5. Αἱ τροχοπέδαι σταθμεύσεως καὶ ἐκτάκτου ἀνάγκης, πρέπει νὰ ἐπενεργοῦν ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον τροχῶν, εὑρισκομένων ἑκατέρωθεν τοῦ κατὰ μῆκος ἄξονος τοῦ ὀχήματος.

6. Αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς διὰ τῶν ὁποίων ἐνεργοῦν αἱ τροχοπέδαι σταθμεύσεως πρέπει νὰ εἶναι σταθερῶς συνδεδεμέναι μετὰ τοῦ συστήματος τῶν τροχῶν διὰ μέσου στοιχείων ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς.

7. Ἐὰν αἱ τροχοπέδαι εὑρίσκωνται εἰς κατάστασιν πεδήσεως αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς πρέπει νὰ μὴ δύνανται ν' ἀποσυνδέωνται. Ἡ ἀποσύνδεσις αὐτὴ εἶναι δυνατὴ εἰς μὲν τὴν τροχοπέδην σταθμεύσεως μόνον ὅταν ἐπενεργήσῃ ἐπ' αὐτῆς ὁ ὁδηγὸς εἰς δὲ τὴν τροχοπέδην πορείας ἢ ἐκτάκτου ἀνάγκης ἐὰν ἐξασφαλίζεται ἡ ἀποτελεσματικότης τῆς πεδήσεως.

8. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ὡς ἀνωτέρω, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως τὸ ὁποῖον νὰ λειτουργῇ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 56.

Τροχοπέδησις ρυμουλκουμένων.

1. Ἐπιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 57 παρ. 1 περίπτωσις γ' τοῦ παρόντος Κώδικος, τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἐλαφρὰ τοιαῦτα, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ τῶν ἀκολούθων δύο συστημάτων τροχοπεδήσεως:

α) Τροχοπέδης πορείας, διὰ τῆς ὁποίας ἐπιβραδύνεται ἡ κίνησις τοῦ ὀχήματος μέχρι στάσεως αὐτοῦ κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ, ταχὺν καὶ ἀποτελεσματικόν, ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας φορτώσεώς του καὶ ἐπὶ τῆς μεγίστης ἀνωφερικῆς ἢ κατωφερικῆς κλίσεως τῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινεῖται.

β) Τροχοπέδης σταθμεύσεως, διὰ τῆς ὁποίας παραμένει τὸ ὄχημα ἐν ἀκινησίᾳ ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας φορτώσεώς του ἐπὶ ἀνωφερικῆς ἢ κατωφερικῆς κλίσεως 16%. Αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς τῆς τροχοπέδης ταύτης διατηροῦνται εἰς τὴν θέσιν πεδήσεως διὰ συσκευῆς ἡ ἐνέργεια τῆς ὁποίας εἶναι καθαρῶς μηχανική. Τ' ἀνωτέρω δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς περιπτώσεις ρυμουλκουμένων, τὰ ὁποῖα δὲν δύνανται νὰ ἀποσυνδεθοῦν ἀπὸ τὸ ἕλκον ὄχημα χωρὶς τὴν χρῆσιν ἐργαλείων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τηροῦνται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος διὰ τὴν τροχοπέδην σταθμεύσεως συνδυασμοῦ ὀχημάτων.

2. Τὰ εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον συστήματα τροχοπεδήσεως εἶναι δυνατὸν νὰ ἔχουν κοινὰ τμήματα, ἐπιτρεπομένου τοῦ συνδυασμοῦ αὐτῶν.

3. Ἡ τροχοπέδη πορείας πρέπει νὰ ἐπενεργῇ ἐπὶ ὅλων τῶν τροχῶν τοῦ ρυμουλκουμένου, τιθεμένη εἰς ἐνέργειαν ἀπὸ τῆς θέσεως ὁδηγήσεως τοῦ ἕλκοντος ὀχήματος. Τῆς ἀνωτέρω διατάξεως ἐξαιροῦνται τὰ ρυμουλκούμενα μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι 3.500 χιλιογράμμων, αἱ τροχοπέδαι τῶν ὁποίων δύναται νὰ εἶναι κατασκευασμέναι ὥστε νὰ τίθενται εἰς ἐνέργειαν αὐτομάτως ὅταν τὸ ρυμουλκούμενον κινῆται πρὸς τὸ ἐπιβραδῦνον ἕλκον ὄχημα.

4. Αἱ τροχοπέδαι πορείας καὶ σταθμεύσεως πρέπει νὰ ἐπενεργοῦν ἐπὶ ἐπιφανειῶν πεδήσεως αἱ ὁποῖαι εἶναι σταθερῶς συνδεδεμέναι μὲ τοὺς τροχοὺς διὰ μέσου στοιχείων ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς.

5. Αἱ τροχοπέδαι πορείας, εἰς περίπτωσιν ἀποσπάσεως τοῦ ρυμουλκουμένου, πρέπει νὰ ἀκινητοποιοῦν αὐτομάτως τοῦτο. Τῆς ἀνωτέρω διατάξεως ἐξαιροῦνται, ὑπὸ τὰς ἀκολούθους ἀναφερομένας προϋποθέσεις, τὰ μονοαξονικὰ ρυμουλκούμενα καὶ ἐκ τῶν διαξονικῶν ἐκεῖνα τῶν ὁποίων ἡ ἀπόστασις τῶν ἀξόνων εἶναι μικρότερα τοῦ ἑνὸς μέτρου:

α) ἂν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βάρος αὐτῶν δὲν ὑπερβαίνῃ τὰ 1.500 χιλιόγραμμα, καὶ

β) Ὅταν, ἐξαιρέσει τῶν ἡμιρυμουλκουμένων, εἶναι ἐφωδιασμένα πλὴν τῆς κυρίας συσκευῆς συνδέσεως καὶ μὲ δευτερεύουσαν σύνδεσιν ὡς ἡ περιγραφομένη εἰς τὸ ἄρθρον 81 παρ. 18 τοῦ παρόντος Κώδικος.

6. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν ὄχημα ἕλκον ρυμουλκούμενον ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως, λειτουργοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 57.

Τροχοπέδησις συνδυασμῶν ὀχημάτων.

1. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν δύο προηγουμένων ἄρθρων, ἐπὶ συνδυασμοῦ ὀχημάτων ἐπιβάλλεται:

α) Τὰ συστήματα πεδήσεως ἑκάστου τῶν συνδεομένων ὀχημάτων νὰ συνδυάζωνται μεταξύ των.

β) Ἡ ἐπενέργεια τῆς τροχοπέδης πορείας νὰ κατανέμεται καταλλήλως καὶ νὰ συγχρονίζεται μεταξὺ τῶν συνδεομένων ὀχημάτων.

γ) Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βάρος ρυμουλκουμένου, τὸ ὁποῖον ἐνδεχομένως δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τροχοπέδης πορείας, νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ ἥμισυ τοῦ ἀθροίσματος τοῦ ἀποβάρου τοῦ ἕλκοντος ὀχήματος καὶ τοῦ βάρους τοῦ ὁδηγοῦ.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν συνδυασμὸν ὀχημάτων μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως τὸ ὁποῖον νὰ λειτουργῇ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 58.

Τροχοπέδησις μοτοσυκλεττῶν καὶ μοτοποδηλάτων.

1. Αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδήλατα, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ δύο συστήματα τροχοπεδήσεως, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ μὲν ἕνα θὰ ἐπενεργῇ τοὐλάχιστον ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου ἢ τῶν ὀπισθίων τροχῶν, τὸ δὲ ἄλλο τοὐλάχιστον ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου ἢ τῶν ἐμπροσθίων τροχῶν. Ἐπὶ προσαρμοσμένου εἰς μοτοσυκλέτταν πλευρικοῦ κανίστρου, δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ὑπάρχῃ σύστημα τροχοπεδήσεως εἰς τὸν τροχὸν τοῦ κανίστρου.

2. Τὰ συστήματα τροχοπεδήσεως μοτοσυκλεττῶν καὶ μοτοποδηλάτων, πρέπει νὰ ἐπιβραδύνουν τὴν κίνησιν τῶν ὀχημάτων τούτων μέχρι στάσεως αὐτῶν κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ, ταχὺν καὶ ἀποτελεσματικόν, ὑπὸ οἱασδήποτε συνθήκας φορτώσεώς των καὶ ἐπὶ τῆς μεγίστης κλίσεως τῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινοῦνται.

3. Αἱ μοτοσυκλέτται αἱ ὁποῖαι ἔχουν τρεῖς τροχοὺς συμμετρικῶς τοποθετημένους ὡς πρὸς τὸν κατὰ μῆκος ἄξονα αὐτῶν, ἐπὶ πλέον τῶν εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον συστημάτων τροχοπεδήσεως, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι καὶ μὲ τροχοπέδην σταθμεύσεως ἡ ὁποία νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς εἰς τὸ ἄρθρον 55 τοῦ παρόντος Κώδικος καθοριζομένας προϋποθέσεις.

4. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν μοτοσυκλέτταν, μὴ ἐφωδιασμένην διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως, λειτουργοῦντος κατὰ τὰ εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ὁριζόμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν, ὁ δὲ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν μοτοποδήλατον, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ τοιούτων συστημάτων, διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 59.

Τροχοπέδησις ποδηλάτων.

1. Τὰ ποδήλατα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ δύο συστήματα τροχοπεδήσεως ἀνεξάρτητα μεταξύ των ἀμέσου καὶ ἀποτελεσματικῆς ἐνεργείας, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ μὲν ἕνα θὰ ἐπενεργῇ ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου τὸ δὲ ἄλλον ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου τροχοῦ.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν καὶ ὁ ὁδηγῶν ποδήλατον μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως τὸ ὁποῖον νὰ λειτουργῇ κατὰ τὰ εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ὁριζόμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑκατὸν πενήντα δραχμῶν.

Ἄρθρον 60.

Τροχοπέδησις ζωηλάτων ὀχημάτων.

1. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος τὸ ὁποῖον ἐκδίδεται μὲ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ εἰς ὡρισμένας κατηγορίας ζωηλάτων ὀχημάτων ὁ ἐφοδιασμὸς των διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως εὐχρήστου καὶ ἀποτελεσματικοῦ ἐπενεργοῦντος ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καὶ οὐχὶ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν καὶ ὁ ὁδηγῶν ζωήλατον ὄχημα μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως, τὸ ὁποῖον νὰ λειτουργῇ κατὰ τὰ εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ὁριζόμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 61.

Τροχοπέδησις ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Ἀγροτικὰ μηχανήματα τὰ ὁποῖα ἔχουν ὑπολογισθῇ διὰ ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 30 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ δύο ἀνεξάρτητα μεταξύ των συστήματα τροχοπεδήσεως. Αἱ διατάξεις τῶν περιπτώσεων α καὶ β τῆς παρ. 1 καὶ τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ παρόντος Κώδικος ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν.

2. Ἀγροτικὰ μηχανήματα τὰ ὁποῖα ἔχουν ὑπολογισθῇ διὰ ταχύτητα μικροτέραν τῶν 30 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, δύναται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ἕνα μόνον σύστημα τροχοπεδήσεως (τροχοπέδης πορείας) ἂν τὸ σύστημα τοῦτο λειτουργῇ καὶ ὡς τροχοπέδη σταθμεύσεως.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν καὶ ὁ ὁδηγῶν ἀγροτικὸν μηχάνημα, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένου συστήματος τροχοπεδήσεως, λειτουργοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 62.

Τροχοπέδησις μηχανημάτων ἔργων.

1. Μηχανήματα ἔργων, τὰ ὁποῖα ἔχουν ὑπολογισθῇ διὰ ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 25 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ δύο ἀνεξάρτητα μεταξύ των συστήματα τροχοπεδήσεως. Αἱ διατάξεις τῶν περιπτώσεων α καὶ β τῆς παρ. 1 καὶ τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν.

2. Μηχανήματα ἔργων τὰ ὁποῖα ἔχουν ὑπολογισθῇ διὰ ταχύτητα μικροτέραν τῶν 25 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ἕνα μόνον σύστημα τροχοπεδήσεως, ἐὰν τὸ σύστημα τοῦτο λειτουργῇ καὶ ὡς τροχοπέδη σταθμεύσεως.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν καὶ ὁ ὁδηγῶν μηχάνημα ἔργων, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένου συστήματος τροχοπεδήσεως, λειτουργοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Φῶτα καὶ ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα (ἀνακλαστῆρες).

Ἄρθρον 63.

Φῶτα πορείας (μεγάλα).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 40 χλμ. τὴν ὥραν, ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, ἐκτὸς τῶν μοτοσυκλεττῶν, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν ζυγὸν ἀριθμὸν λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα πορείας, ἱκανῆς ἐντάσεως διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ κατὰ τὴν νύκτα μὲ συνθήκας αἰθρίας ἐπὶ ἀποστάσεως τοὐλάχιστον 100 μέτρων ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

2. Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἐξωτερικῶν ὁρίων τῶν φώτων πορείας καὶ τοῦ ἀκροτάτου ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν θὰ εἶναι μικροτέρα τῆς ἀντιστοίχου ἀποστάσεως τῶν φώτων διασταυρώσεως.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα πορείας, λειτουργοῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 64.

Φῶτα διασταυρώσεως (μεσαῖα).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 10 χλμ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, ἐκτὸς τῶν μοτοσυκλεττῶν, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν δύο μόνον λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα διασταυρώσεως, ἱκανῆς ἐντάσεως διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ κατὰ τὴν νύκτα μὲ συνθήκας αἰθρίας ἐπὶ ἀποστάσεως τοὐλάχιστον 40 μέτρων ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

2. Τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φώτων διασταυρώσεως, πρέπει νὰ μὴν ἀπέχῃ περισσότερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα διασταυρώσεως, λειτουργοῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 65.

Φῶτα θέσεως ἐμπρόσθια (μικρά).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν δύο μόνον λευκὰ μετωπικὰ φῶτα θέσεως. Ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις εἰδικῆς ἐπιλογῆς κιτρίνου χρώματος διὰ τὰ φῶτα ταῦτα ὅταν εἶναι ἐνσωματωμένα εἰς φῶτα πορείας ἢ διασταυρώσεως, τὰ ὁποῖα ἐκπέμπουν εἰδικῆς ἐπιλογῆς κιτρίνας δέσμας.

2. Τὰ ὡς ἄνω φῶτα θέσεως, ὅταν εἶναι τὰ μόνα ἀναμμένα εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ ὀχήματος, πρέπει νὰ εἶναι κατὰ τὴν νύκτα καὶ μὲ συνθήκας αἰθρίας ὁρατὰ ἀπὸ ἀπόστασιν τοὐλάχιστον 300 μέτρων, χωρὶς νὰ προκαλῆται θάμβωσις ἢ δυσχέρεια εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

3. Τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φώτων θέσεως πρέπει νὰ μὴν ἀπέχῃ περισσότερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

4. Ρυμουλκούμενον, τὸ πλάτος τοῦ ὁποίου ὑπερβαίνει τὸ 1,60 μ., ἐπιβάλλεται νὰ φέρῃ εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτοῦ δύο λευκὰ φῶτα θέσεως, ὡς ἀνωτέρω, προσαρμοσμένα εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας αὐτῶν νὰ μὴν ἀπέχῃ περισσότερον τῶν 0,15 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ρυμουλκουμένου.

5. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα θέσεως, λειτουργοῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 66.

Φῶτα θέσεως ὀπίσθια (μικρά).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὡς καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον, ἐπιβάλλεται

νὰ ἔχουν εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν ζυγὸν ἀριθμὸν ἐρυθρὰ φῶτα θέσεως, ὁρατὰ κατὰ τὴν νύκτα μὲ συνθήκας αἰθρίας ἀπὸ ἀπόστασιν τοὐλάχιστον 300 μέτρων χωρὶς νὰ προκαλῆται θάμβωσις ἢ δυσχέρεια εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

2. Τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν ἀνωτέρω φώτων θέσεως πρέπει νὰ μὴν ἀπέχῃ περισσότερον τῶν 0.40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα θέσεως, λειτουργοῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 67.

Φῶς πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

1. Αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ ρυμουλκούμενα, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν λευκὸν φῶς ἱκανῆς ἐντάσεως διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς πινακίδος τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, μὴ ὁρατὸν ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῶν ἀκολουθούντων ὁδηγῶν ἄλλων ὀχημάτων. Ὅταν τὸ ὄχημα εὑρίσκεται ἐν στάσει τὰ στοιχεῖα τῆς πινακίδος πρέπει νὰ εἶναι εὐδιάκριτα κατὰ τὴν νύκτα μὲ συνθήκας αἰθρίας ἀπὸ ἀπόστασιν 20 μέτρων τοὐλάχιστον ἐκ τῶν ὄπισθεν.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὸ προβλεπόμενον ὡς ἄνω φῶς πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, λειτουργοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δρχ.

Ἄρθρον 68.

Φῶτα τροχοπεδήσεως.

1. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 25 χλμ. τὴν ὥραν, ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ καὶ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλεττῶν μὲ ἢ χωρὶς κάνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν δύο ἐρυθρὰ φῶτα τροχοπεδήσεως, ἡ φωτιστικὴ ἔντασις τῶν ὁποίων νὰ εἶναι σημαντικῶς μεγαλυτέρα ἐκείνης τῶν ὀπισθίων φώτων θέσεως. Τῆς ἀνωτέρω ὑποχρεώσεως τοποθετήσεως φώτων τροχοπεδήσεως ἐξαιροῦνται τὰ μικρὰ ρυμουλκούμενα, τῶν ὁποίων αἱ διαστάσεις ἐπιτρέπουν νὰ παραμένουν ὁρατὰ τὰ φῶτα τροχοπεδήσεως τοῦ ἕλκοντος ὀχήματος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα πεδήσεως, λειτουργοῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 69.

Φῶτα ὁμίχλης.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλεττῶν μὲ ἢ χωρὶς κάνιστρον, δύναται νὰ ἔχουν δύο φανοὺς ὁμίχλης ἀντιεκθαμβωτικούς, λευκοῦ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κιτρίνου χρώματος, οἱ ὁποῖοι νὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς τρόπον ὥστε:

α) Οὐδὲν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς αὐτῶν ἐπιφανείας νὰ εὑρίσκεται ὑψηλότερον τοῦ ἀνωτάτου σημείου τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φώτων διασταυρώσεως καὶ

β) τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς αὐτῶν ἐπιφανείας, νὰ μὴν ἀπέχῃ περισσότερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον ἔχει φῶτα ὁμίχλης μὴ πληροῦντα τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 70.

Φῶτα ὀπισθοπορείας.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα δύναται νὰ ἔχουν ἀντιεκθαμβωτικὰ φῶτα ὀπισθοπορείας, λευκοῦ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κιτρίνου χρώματος, τὰ ὁποῖα ἀνάβουν αὐτομάτως μὲ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς, διὰ τὴν ὀπισθοδρόμησιν τοῦ ὀχήματος, ταχύτητος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον ἔχει φῶς ὀπισθοπορείας μὴ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 71.

Φωτεινοὶ δεῖκται κατευθύνσεως.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὡς καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλεττῶν μὲ ἢ χωρὶς κάνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ζυγὸν ἀριθμὸν φωτεινῶν δεικτῶν κατευθύνσεως μὲ κίτρινον φῶς τὸ ὁποῖον ἀναβοσβήνει καὶ εἶναι ὁρατὸν κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ νύκτα ἀπὸ τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν. Ἡ συχνότης μὲ τὴν ὁποίαν ἀναβοσβήνει τὸ φῶς πρέπει νὰ εἶναι 90 παλμοί, ἀνὰ πρῶτον λεπτόν, μὲ ἀνοχὴ σὺν ἢ πλὴν 30 παλμούς.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φωτεινῶν δεικτῶν κατευθύνσεως, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 72.

Ἀνακλαστῆρες.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν δύο τοὐλάχιστον ἐρυθροὺς ἀνακλαστῆρας ὁρατοὺς κατὰ τὴν νύκτα μὲ συνθήκας αἰθρίας ἀπὸ ὁδηγὸν ἀκολουθοῦντος ὀχήματος ἐξ ἀποστάσεως τοὐλάχιστον 150 μέτρων καὶ ὅταν φωτίζεται ἀπὸ τὰ φῶτα πορείας τοῦ ὀχήματος τούτου.

2. Οἱ ἀνακλαστῆρες τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων δύναται νὰ ἔχουν οἱονδήποτε σχῆμα, ἐκτὸς τριγωνικοῦ, τῶν δὲ ρυμουλκουμένων ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν σχῆμα ἰσοπλεύρου τριγώνου πλευρᾶς μήκους ὄχι μικροτέρου τῶν 0,15 μ. οὔτε μεγαλυτέρου τῶν 0.20 μ. καὶ τὸ ὁποῖον τοποθετεῖται μὲ τὴν μίαν κορυφὴν πρὸς τὰ ἄνω καὶ τὴν ἀπέναντι αὐτῆς πλευρὰν ὁριζοντίαν. Ἐντὸς τοῦ τριγώνου τούτου ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις οἱουδήποτε φωτεινοῦ σήματος.

3. Τὸ ἐξωτερικὸν ἄκρον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀνακλαστῆρος πρέπει νὰ μὴν ἀπέχῃ περισσότερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

4. Τὰ ρυμουλκούμενα ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος δύο λευκοὺς ἀνακλαστῆρας οἱουδήποτε σχήματος ἐκτὸς τριγωνικοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, μὴ ἔχον τοὺς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένους ἀνακλαστῆρας τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 73.

Γενικὴ διάταξις ἠλεκτρικοῦ συστήματος.

1. Τὸ ἠλεκτρικὸν σύστημα τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν συνδυασμῶν ὀχημάτων, οἱ ὁποῖοι ἀποτελοῦνται ἀπὸ ἕνα ἕλκον αὐτοκίνητον ὄχημα καὶ ἕνα ἢ περισσότερα ρυμουλκούμενα, πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον εἰς τρόπον ὥστε τὰ φῶτα πορείας, διασταυρώσεως, ὁμίχλης, τὰ μετωπικὰ φῶτα θέσεως τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος, καὶ τὸ φῶς τῆς πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, νὰ μὴν ἀνάβουν ὅταν δὲν εἶναι ἀναμμένα τὰ ὀπίσθια ἐρυθρὰ φῶτα θέσεως. Ἐπίσης τὰ ἐμπρόσθια λευκὰ φῶτα θέσεως τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος νὰ εἶναι πάντοτε ἀναμμένα ὅταν ἀνάβουν τὰ φῶτα πορείας, διασταυρώσεως ἢ ὁμίχλης. Ἡ διάταξις αὐτὴ δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ὅταν τὰ φῶτα πορείας ἢ διασταυρώσεως χρησιμοποιοῦνται διὰ φωτεινὴν προειδοποίησιν (ἄρθρ. 36 παρ. 4).

2. 'Ο θέτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ συνδυασμὸν ὀχημάτων, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένου ἠλεκτρικοῦ συστήματος, λειτουργοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 74.

Φῶτα διτρόχων μοτοσυκλεττῶν μὲ ἢ χωρὶς κάνιστρον καὶ φῶτα μοτοποδηλάτων.

1. Αἱ δίτροχοι μοτοσυκλέτται, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν:

α) Ἐὰν δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, μέχρι δύο φῶτα πορείας, τοποθετημένα συμμέτρως τὸ ἕνα πλησίον τοῦ ἄλλου.

β) Ἕνα μόνον φῶς διασταυρώσεως.

γ) Ἕνα ἢ δύο μετωπικὰ φῶτα θέσεως, τοποθετημένα συμμέτρως τὸ ἕνα πλησίον τοῦ ἄλλου.

δ) Ἕνα ὀπίσθιον φῶς θέσεως.

ε) Ἕνα φῶς πεδήσεως.

στ) Φῶτα, διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς πινακίδος τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

ζ) Ἕνα τοὐλάχιστον ὀπίσθιον ἀνακλαστῆρα.

Ἐπίσης δύναται νὰ ἔχουν φῶτα ὀπισθοπορείας.

2. Τὰ μοτοποδήλατα, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν:

α) Ἐὰν δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, μέχρι δύο φῶτα πορείας, τοποθετημένα συμμέτρως τὸ ἕνα πλησίον τοῦ ἄλλου.

β) Ἕνα μόνον φῶς διασταυρώσεως.

γ) Ἕνα ὀπίσθιον φῶς θέσεως.

δ) Ἕνα ὀπίσθιον ἀνακλαστῆρα.

3. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ συνδεδεμένον εἰς δίτροχον μοτοσυκλέττα ἢ μοτοποδήλατον πλευρικὸν κάνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχῃ:

α) Ἕνα ἐμπρόσθιον φῶς θέσεως.

β) ἕνα ὀπίσθιον φῶς θέσεως καὶ

γ) ἕνα ὀπίσθιον ἀνακλαστῆρα.

Ἐπίσης τὸ πλευρικὸν κάνιστρον δύναται νὰ ἔχῃ ἕνα φῶς πορείας ἢ ἕνα διασταυρώσεως.

4. Τὸ ἠλεκτρικὸν σύστημα μοτοσυκλέττας καὶ κανίστρου, πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον εἰς τρόπον ὥστε τὰ φῶτα θέσεως (μετωπικὸν καὶ ὀπίσθιον) τοῦ κανίστρου νὰ ἀνάβουν συγχρόνως μὲ τὸ ὀπίσθιον φῶς θέσεως τῆς μοτοσυκλέττας.

5. Τὰ εἰς τὰς παραγρ. 1 ἕως 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα φῶτα, πρέπει νὰ πληροῦν τὰς προδιαγραφὰς ὡς πρὸς τὸ χρῶμα, τὴν ἔντασιν καὶ τὴν τοποθέτησιν, αἱ ὁποῖαι καθορίζονται διὰ τὰ ἀντίστοιχα φῶτα τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων κλπ. ἐκτὸς τῶν μοτοποδηλάτων τὰ ὁποῖα ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν φανοὺς μετρίας ἐντάσεως.

6. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἄνω προβλεπομένων φώτων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ μοτοσυκλεττῶν, διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν, ἐὰν δὲ περὶ μοτοποδηλάτων, διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 75.

Φῶτα τριτρόχων συμμετρικῶν μοτοσυκλεττῶν.

1. Αἱ τρίτροχοι συμμετρικαὶ μοτοσυκλέτται ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν τὰ εἰς τὰ ἄρθρα 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70 παρ. 1, 71 καὶ 72 τοῦ παρόντος Κώδικος καθοριζόμενα φῶτα καὶ ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα. Ὡς πρὸς τὰ φῶτα πορείας καὶ διασταυρώσεως τῶν τριτρόχων μοτοσυκλεττῶν τῶν ὁποίων τὸ πλάτος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 1,30 μ. ἀρκεῖ ἕνα μόνον φῶς πορείας καὶ ἕνα διασταυρώσεως μὴ ἐφαρμοζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν τῶν διατάξεων τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ἀπόστασιν τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φώτων ἀπὸ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν τρίτροχον συμμετρικὴν μοτοσυκλέτταν, ἡ ὁποία δὲν εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φώτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 76.

Φῶτα ποδηλάτων.

1. Τὰ ποδήλατα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ἕνα λευκὸν ἢ κίτρινον φῶς ἔμπροσθεν καὶ ἕνα ἐρυθρὸν φῶς καὶ ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον ὄπισθεν. Ὁμοίως, ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον κιτρίνου φωτὸς ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετῆται ἐπὶ ἑκάστου τῶν ποδομοχλῶν.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ποδήλατον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φώτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 77.

Φῶτα ζωηλάτων ὀχημάτων.

1. Τὰ ζωήλατα ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν δύο λευκὰ φῶτα ἔμπροσθεν καὶ δύο ἐρυθρὰ ὄπισθεν. Ἀντὶ τῶν ἐρυθρῶν, δύναται νὰ τοποθετηθοῦν ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα ἐρυθροῦ φωτός.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ζωήλατον ὄχημα τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φώτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 78.

Φῶτα ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος, περὶ συστήματος φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάνσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων τὰ ὁποῖα κινοῦνται δι' ἰδίας δυνάμεως, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων ἐὰν ταῦτα καλύπτουν τὰ ὀπίσθια φῶτα τοῦ ἕλκοντος ὀχήματος. Εἰδικώτερον εἰς τὰς περιπτώσεις συνδυασμῶν μονοαξονικῶν γεωργικῶν ἑλκυστήρων τῶν ὁποίων ἡ πραγματικὴ ἰσχὺς τοῦ κινητῆρος εἰς τὸν ἄξονα δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 7 ἵππους, μετὰ ρυμουλκουμένων, ἐφαρμόζονται αἱ περὶ διτρόχων μοτοσυκλεττῶν μὲ ἢ χωρὶς κάνιστρον διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἂν ὅμως ὑπερβαίνῃ τοὺς 7 ἵππους ἐφαρμόζονται αἱ περὶ τριτρόχων συμμετρικῶν μοτοσυκλεττῶν διατάξεις τοῦ ἰδίου κεφαλαίου. Ἐὰν ἡ ἰδιομορφία τῶν ἀνωτέρω μηχανημάτων δὲν ἐπιτρέπῃ ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῶν περὶ τῆς θέσεως τῶν φώτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων διατάξεων, οἱ Ὑπουργοὶ Γεωργίας καὶ Συγκοινωνιῶν δι' ἀποφάσεών των καθορίζουν διάφορον τρόπον τοποθετήσεως.

2. Τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα δύναται νὰ ἔχουν εἰδικὸν προβολέα, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται μόνον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μηχανοαγροτικῶν ἐργασιῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου κατὰ τὴν κίνησίν των ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ προβλεπομένου συστήματος φωτισμοῦ, λειτουργοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς καὶ ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν τῆς παρ. 2 τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 79.

Φῶτα μηχανημάτων ἔργων.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος περὶ φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάνσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν μηχανημάτων ἔργων ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων ἐὰν ταῦτα καλύπτουν τὰ ὀπίσθια φῶτα τοῦ ἕλκοντος ὀχήματος. Τὰ χιονοκαθαριστικὰ μηχανήματα ἐπιβάλλετ ι νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα καὶ μὲ φανοὺς κιτρίνου φωτός.

2. Τὰ μηχανήματα ἔργων δύναται νὰ ἔχουν εἰδικοὺς προβολεῖς οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦνται μόνον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτων κατὰ τὴν κίνησίν των ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ προβλεπομένου συστήματος φωτισμοῦ, λειτουργοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς καὶ ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν τῆς παραγρ. 2, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 80.

Γενικαὶ διατάξεις περὶ φωτισμοῦ.

1. Τὰ φῶτα ὁδικοῦ ὀχήματος ἢ ρυμουλκουμένου, ἐκτὸς τῶν φώτων τῶν δεικτῶν κατευθύνσεως, ἀπαγορεύεται νὰ ἀναβοσβήνουν ἢ νὰ μεταβάλλουν ἔντασιν. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται τοῦτο διὰ φῶτα χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐπισήμανσιν ὀχημάτων ἢ συνδυασμῶν ὀχημάτων (ἰδίᾳ ὀχήματα προτεραιότητος, φάλαγγας ὀχημάτων, ὀχήματα μεγάλου μεγέθους καὶ ὀχήματα ἐξοπλισμοῦ κατασκευῆς ἢ συντηρήσεως τῶν ὁδῶν), ὡς πρὸς τὰ ὁποῖα δὲν ἐφαρμόζονται οἱ γενικοὶ κανόνες κυκλοφορίας ἢ ἡ παρουσία τῶν ὁποίων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἐπιβάλλει νὰ λαμβάνουν εἰδικὰς προφυλάξεις οἱ λοιποὶ χρησιμοποιοῦντες τὰς ὁδούς.

2. Συνδυασμὸς δύο ἢ περισσοτέρων ὁμοίων ἢ ὄχι φώτων, τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν τὴν αὐτὴν λειτουργίαν καὶ τὰ ὁποῖα ἔχουν τὸ ἴδιο χρῶμα, θεωρεῖται ὅτι ἀποτελοῦν ἕνα καὶ μόνον φῶς, ἐὰν αἱ προβολαὶ τῶν φωτιστικῶν ἐπιφανειῶν των ἐπὶ ἐγκαρσίου κατακορύφου ἐπιπέδου καταλαμβάνουν ποσοστὸν ὄχι ὀλιγώτερον τοῦ 50% τῆς ἐπιφανείας τοῦ μικροτέρου ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου, τὸ ὁποῖον περιγράφει τὰς προβολὰς αὐτὰς τῶν φωτιστικῶν ἐπιφανειῶν.

3. Ἁπλῆ φωτιστικὴ ἐπιφάνεια, ἡ ὁποία ἔχει σχῆμα ταινίας, θεωρεῖται ὅτι εἶναι δύο ἢ ζυγὸς ἀριθμὸς φώτων, ἐὰν εἶναι τοποθετημένη συμμετρικῶς ὡς πρὸς τὸ μέσον κατὰ μῆκος ἐπίπεδον τοῦ ὀχήματος, ἐκτείνεται μέχρις ἀποστάσεως ὄχι μεγαλυτέρας τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος καὶ ἔχῃ μῆκος τοὐλάχιστον 0,80 μ. Ὁ φωτισμὸς μιᾶς τοιαύτης ἐπιφανείας, πρέπει νὰ παρέχεται ὑπὸ δύο τοὐλάχιστον φωτεινῶν πηγῶν, εὑρισκομένων κατὰ τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὰ ἄκρα αὐτῆς. Ἡ ὡς ἄνω φωτιστικὴ ἐπιφάνεια δύναται νὰ ἀποτελῆται ἐξ ἀριθμοῦ στοιχείων, τὰ ὁποῖα εἶναι τοποθετημένα κατὰ τρόπον ὥστε αἱ προβολαὶ τῶν φωτιστικῶν ἐπιφανειῶν τῶν διαφόρων στοιχείων ἐπὶ ἐγκαρσίου κατακορύφου ἐπιπέδου νὰ καταλαμβάνουν ποσοστὸν ὄχι ὀλιγώτερον τοῦ 50% τῆς ἐπιφανείας τοῦ μικροτέρου ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου, τὸ ὁποῖον περιγράφει τὰς προβολὰς αὐτὰς τῶν φωτιστικῶν τούτων ἐπιφανειῶν.

4. Φῶτα ὀχήματος, τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν τὴν αὐτὴν λειτουργίαν καὶ φωτίζουν πρὸς τὴν ἰδίαν κατεύθυνσιν, πρέπει νὰ εἶναι τοῦ αὐτοῦ χρώματος. Φῶτα καὶ ἀνακλαστῆρες, ζυγοῦ ἀριθμοῦ, πρέπει νὰ τοποθετοῦνται συμμετρικῶς ὡς πρὸς τὸ μέσον κατὰ μῆκος ἐπίπεδον τοῦ ὀχήματος, ἐκτὸς τῶν ὀχημάτων, τὰ ὁποῖα ἔχουν ἀσύμμετρον ἐξωτερικὸν σχῆμα. Ἡ ἔντασις τῶν φώτων ἑκάστου ζεύγους, δέον νὰ εἶναι ἡ αὐτή.

5. Τηρουμένων τῶν λοιπῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου, φῶτα, διαφόρων εἰδῶν, ὡς καὶ ἀνακλαστῆρες, δύναται νὰ ἑνώνωνται ἢ νὰ ἐνσωματώνωνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς συσκευῆς.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ προσθήκη ἄλλων φωτιστικῶν ἢ ἀντανακλαστικῶν στοιχείων πέραν τῶν εἰς τὸ ἄρθρον 2 παρ. 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένων.

7. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν χρωμάτων τῶν φώτων, τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ἐν γένει.

8. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω συστήματος φωτισμοῦ, λειτουργοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'

Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ ὀχημάτων.

Ἄρθρον 81.

Μηχανισμοί, ἐξαρτήματα καὶ συσκευαὶ ὀχημάτων.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ σύστημα διευθύνσεως, τὸ ὁποῖον νὰ ἐπιτρέπῃ εἰς τὸν ὁδηγὸν τὴν εὐχερῆ, ταχεῖαν καὶ ἀσφαλῆ ἀλλαγὴν κατευθύνσεως τοῦ ὀχήματός του.

2. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ μοτοποδήλατα πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ἕνα τοὐλάχιστον καθρέπτην, τοποθετημένον εἰς θέσιν ἡ ὁποία νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν ὁρατότητα τῆς ὁδοῦ ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος.

3. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα καὶ τὰ μηχανήματα ἔργων τὰ ὁποῖα κινοῦνται εἰς τὰς ὁδοὺς πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ἕνα τοὐλάχιστον ἠχητικὸν ὄργανον προειδοποιήσεως ἱκανῆς ἐντάσεως, οἱ δὲ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδήλατα μὲ ὅμοιον ὄργανον μικροτέρας ἐντάσεως. Ὁ ἦχος ὁ ὁποῖος ἐκπέμπεται ὑπὸ τοῦ ἠχητικοῦ ὀργάνου πρέπει νὰ εἶναι συνεχὴς τοῦ αὐτοῦ τόνου καὶ οὐχὶ διαπεραστικός.

4. Τὰ ὀχήματα ἀμέσου ἀνάγκης τὰ ἔχοντα προτεραιότητα ὡς καὶ τὰ ὀχήματα δημοσίας μαζικῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν δύναται νὰ ἔχουν καὶ ἄλλα ἠχητικὰ ὄργανα, αἱ προδιαγραφαὶ τῶν ὁποίων καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

5. Ἡ χρῆσις σαλπίγγων ἐναλλασσομένου ἤχου, σειρήνων, σφυρικτρῶν κλπ. ἀπαγορεύεται, ἐκτὸς τῶν ὀχημάτων τῆς προηγουμένης παραγράφου.

6. Τὰ ποδήλατα, ἐκτὸς τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς ἀθλητικοὺς ἀγῶνας, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ἕνα κουδούνι.

7. Τὰ διαφανῆ μέρη τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν ρυμουλκουμένων τὰ ὁποῖα ἀποτελοῦν τμῆμα τοῦ ἁμαξώματος αὐτῶν, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ ἀνεμοθώρακος, ὡς καὶ οἱουδήποτε ἐσωτερικοῦ χωρίσματος, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι τοιαῦτα, ὥστε εἰς περίπτωσιν θραύσεώς των ὁ κίνδυνος τραυματισμοῦ προσώπων νὰ μειώνεται εἰς τὸ ἐλάχιστον.

Εἰδικώτερον τὰ διαφανῆ μέρη τοῦ ἀνεμοθώρακος πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένα ἐκ τοιαύτης ὕλης ὥστε:

α) Ἡ διαφάνεια τοῦ ἀνεμοθώρακος νὰ μὴν ἐλαττώνεται μὲ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου.

β) Αἱ εἰκόνες τῶν ἀντικειμένων τὰ ὁποῖα βλέπονται διὰ μέσου τοῦ ἀνεμοθώρακος νὰ μὴ παραμορφώνωνται εἰς μεγάλον βαθμὸν καὶ

γ) εἰς περίπτωσιν θραύσεώς του, ὁ ὁδηγὸς νὰ ἔχῃ ἀρκετὰ καθαρὰν θέαν τῆς ὁδοῦ.

8. Τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον ἔχει ἀνεμοθώρακα διαστάσεων καὶ σχήματος, ὥστε ὁ ὁδηγὸς νὰ μὴ δύναται νὰ βλέπῃ κανονικῶς ἔμπροσθεν αὐτοῦ, παρὰ μόνον διὰ μέσου τοῦ διαφανοῦς μέρους τοῦ ἀνεμοθώρακος, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ ἕνα τοὐλάχιστον ἀποτελεσματικὸν καθαριστῆρα ἀνεμοθώρακος, τοποθετημένον εἰς κατάλληλον θέσιν καὶ ὁ ὁποῖος νὰ λειτουργῇ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴν ἀπαιτῆται διαρκὴς ἐνέργεια τοῦ ὁδηγοῦ. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἢ ἡ ἀνάρτησις ἔμπροσθεν ἢ ὄπισθεν τοῦ ἀνεμοθώρακος καὶ ἡ ἐπικόλλησις ἐπ' αὐτοῦ διαφόρων ἀντικειμένων τὰ ὁποῖα περιορίζουν τὴν ὁρατότητα τοῦ ὁδηγοῦ.

9. Τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα τὸ ὁποῖον, συμφώνως πρὸς τὴν προηγουμένην παράγραφον, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ ἕνα τοὐλάχιστον καθαριστῆρα ἀνεμοθώρακος, πρέπει ἐπίσης νὰ ἔχῃ καὶ πλυντῆρα ἀνεμοθώρακος.

10. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν μοτοσυκλεττῶν, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ σύστημα κινήσεως τοῦ ὀχήματος πρὸς τὰ ὄπισθεν, ὁ χειρισμὸς τοῦ ὁποίου νὰ γίνεται ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ.

11. Ὁ κινητὴρ ἐσωτερικῆς καύσεως, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν προώθησιν ὁδικοῦ ὀχήματος, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ ἀποτελεσματικὸν σιγαστῆρα, κατάλληλον νὰ μειώνῃ τὸν θόρυβον, ὁ ὁποῖος προκαλεῖται ἀπὸ τὴν ἔξοδον τῶν καυσαερίων καὶ τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ τεθῇ ἐκτὸς λειτουργίας ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ ἀπὸ τῆς θέσεώς του.

12. Τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, τὰ ρυμουλκούμενα, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ ποδήλατα, ἐπιβάλλεται νὰ φέρουν ἐπὶ τῶν τροχῶν των ἐλαστικὰ μὲ ἢ χωρὶς ἀεροθάλαμον ἢ ἄλλα ἐλαστικὰ ἀναλόγου ἀποτελεσματικότητος, εἰς τοιαύτην κατάστασιν, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζωνται αἱ συνθῆκαι ἀσφαλείας καὶ ἡ πρόσφυσις ἀκόμη καὶ ἐπὶ ὑγροῦ ὁδοστρώματος. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται ὡρισμένα εἰδικῆς χρήσεως μηχανοκίνητα ὀχήματα καὶ ρυμουλκούμενα νὰ ἐξαιρεθοῦν τῆς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεως, ἂν ἐκ τούτου δὲν προκαλῆται φθορὰ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται τὸ διὰ κάθε τύπον ἐλαστικοῦ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πάχος προεξοχῶν πέλματος, κάτω τοῦ ὁποίου λόγῳ ἐλλείψεως ἐπαρκοῦς ἱκανότητος προσφύσεως δὲν ἐνδείκνυται διὰ λόγους ἀσφαλείας ἡ περαιτέρω χρῆσις τοῦ ἐλαστικοῦ τούτου.

13. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ σύστημα ἀναρτήσεως τῶν τροχῶν τὸ ὁποῖον ἐξασφαλίζει τὴν ἐλαστικὴν μετ' αὐτῶν σύνδεσιν τοῦ ἁμαξώματος τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν ἀπόσβεσιν τῶν ταλαντώσεων. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐξαιρεθοῦν ὡρισμένα εἰδικῆς χρήσεως αὐτοκίνητα ὀχήματα ἢ ρυμουλκούμενα τῆς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεως.

14. Αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ὑπερβῇ τὴν ταχύτητα τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ καλῶς λειτουργοῦντα μετρητὴν ταχύτητος (ταχόμετρον).

15. Τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον, τὰ τρίτροχα μοτοποδήλατα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ τὴν πινακίδα ἢ τὴν εἰδικὴν συσκευὴν ἐπισημάνσεως ἡ ὁποία ἀναφέρεται εἰς τὰ ἄρθρα 29 παρ. 3 καὶ 34 παρ. 9 τοῦ παρόντος Κώδικος. Ἡ ὡς ἄνω πινακὶς ἀποτελεῖται ἀπὸ ἰσόπλευρον τρίγωνον πλευρᾶς μήκους ὄχι μικροτέρου τῶν 0,40 μ. καὶ πλάτους ὄχι μικροτέρου τῶν 0,05 μ. τοῦ ἐσωτερικοῦ μέρους αὐτοῦ δυναμένου νὰ εἶναι κενοῦ ἢ χρωματισμένου μὲ ἀνοικτὸν χρῶμα. Αἱ πλευραὶ τοῦ ἐν λόγῳ τριγώνου πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμέναι ἀπὸ ἀνακλαστικὴν ὕλην ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ πινακὶς πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ τοποθετῆται σταθερῶς εἰς κατακόρυφον θέσιν. Αἱ προδιαγραφαὶ τῶν πινακίδων, τῆς ἀνακλαστικῆς ὕλης αὐτῶν ὡς καὶ τῶν εἰδικῶν συσκευῶν ἐπισημάνσεως, καθορίζονται μὲ κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

16. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ζώνας ἀσφαλείας εἰς τὰς ἐμπροσθίας θέσεις αὐτῶν. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ προδιαγραφαὶ τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας. Διὰ τὰ κυκλοφοροῦντα κατὰ τὴν ἔναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος παρέχεται διετὴς προθεσμία διὰ τὸν ἐφοδιασμόν των μὲ ζώνας ἀσφαλείας. Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς προθεσμίας αὐτῆς ἡ χρῆσις τῶν ζωνῶν ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν καὶ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, θὰ εἶναι ὑποχρεωτική.

17. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μεγαλυτέρων τῶν 3.500 χιλιογράμμων, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ καταλλήλους σφῆνας ἀναστολῆς κυλίσεως (τάκοι).

18. Ἐκτὸς τῶν ἡμιρυμουλκουμένων, τὰ ρυμουλκούμενα τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ τὴν εἰς τὸ ἄρθρον 56 παρ. 5 τοῦ παρόντος Κώδικος ἀναφερομένην αὐτόματον τροχοπέδην, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ἐκτὸς τῆς κυρίας συσκευῆς ζεύξεως καὶ δευτερεύουσαν σύνδεσιν, ἡ ὁποία θὰ ἐμποδίσῃ, εἰς περίπτωσιν θραύσεως τῆς κυρίας συσκευῆς, τὴν πτῶσιν τῆς ράβδου ἕλξεως τοῦ ρυμουλκουμένου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ θὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν συνέχισιν τῆς ἀσφαλοῦς ἕλξεως τούτου.

19. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται, ὅπως αὐτοκίνητα ὀχήματα ἢ συνδυασμοὶ ὀχημάτων (συρμοὶ) μήκους μεγαλυτέρου τῶν 10 μέτρων, ἐφοδιάζωνται μὲ συστήματα διὰ τῶν ὁποίων ὑποβοηθεῖται ἡ λῆψις σημάτων προειδοποιήσεως τὰ ὁποῖα δίδονται ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν τῶν ἀκολουθούντων ὀχημάτων.

20. Τὰ ζωήλατα ὀχήματα μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι 3.000 χιλιογράμμων δύνανται νὰ φέρουν μεταλλικὰς στεφάνας εἰς τοὺς τροχοὺς τὸ πλάτος τῶν ὁποίων εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 0,05 μ. Αἱ στεφάναι αὐταὶ ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι συνεχεῖς, κυλινδρικαὶ καὶ χωρὶς προεξοχάς, γωνίας ἢ διακοπάς. Ἀπαγορεύεται δὲ νὰ στερεώνωνται ἐπὶ τῶν τροχῶν μὲ καρφιὰ τῶν ὁποίων ἡ κεφαλὴ ἐξέχει τῆς ἐπιφανείας τῶν στεφανῶν.

21. Τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα τὰ ὁποῖα δὲν δύναται νὰ ἀναπτύξουν ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 40 χλμ. τὴν ὥραν, ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, ἐπιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευρὰν εἰδικὴν μεταλλικὴν τριγωνικὴν πινακίδα τῆς ὁποίας τὸ περίγραμμα φέρει ἀντανακλαστικὸν ὑλικὸν ἐρυθροῦ χρώματος, ἡ δὲ ὑπόλοιπος ἐπιφάνεια φθορίζον ὑλικὸν ἐπίσης ἐρυθροῦ χρώματος.

22. Τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν ἐπικίνδυνα φορτία, ὡς ἐκρηκτικὰς ὕλας αὐτομάτως ἀναφλεξίμους, εὐφλέκτους ὕλας εἰς στερεὰν ἢ ὑγρὰν ἢ ἀέριον κατάστασιν, τοξικὰς οὐσίας, ραδιενεργὰ ὑλικά, διαβρωτικὰ ὑλικά, δυσόσμους οὐσίας καὶ ὑπεροξείδια, ἐπιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ἐμπρόσθιαν καὶ ὀπίσθιαν πλευρὰν ἀνὰ μίαν εἰδικὴν μεταλλικὴν ὀρθογώνιον πινακίδα τῆς ὁποίας ἡ ἐπιφάνεια ἔχει καλυφθῆ μὲ ἀντανακλαστικὸν ὑλικὸν πορτοκαλόχρου χρώματος μὲ περιθώριον μαῦρον. Ἐπὶ τῆς πινακίδος ἀναγράφονται δύο ἀριθμοὶ ἐκ τῶν ὁποίων ὁ μὲν ἄνω διὰ νὰ σημειώνῃ τὴν κατηγορίαν τοῦ κινδύνου, ὁ δὲ κάτω διὰ τὸ εἶδος τοῦ μεταφερομένου φορτίου.

23. Τὰ ὀχήματα, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους 7.500 χιλιογράμμων καὶ ἄνω, καὶ τὰ ρυμουλκούμενα ὀχήματα μεγ. ἐπιτρεπομένου βάρους 3.000 χιλ. καὶ ἄνω, ἐπιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευράν των μίαν ἢ δύο μεταλλικὰς πινακίδας, αἱ ὁποῖαι ἔχουν ἐναλλασσομένας λοξὰς λωρίδας φθορίζοντος ὑλικοῦ ἐρυθροῦ χρώματος καὶ ἀντανακλαστικοῦ ὑλικοῦ κιτρίνου χρώματος.

24. Τὰ ὀχήματα ἢ οἱ συνδυασμοὶ ὀχημάτων μήκους 13 μέτρων καὶ ἄνω, ἐπιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευράν των μίαν ἢ δύο πινακίδας τῶν ὁποίων ἡ ἐπιφάνεια καλύπτεται μὲ φθορίζον ὑλικὸν χρώματος ἐρυθροῦ καὶ ἀντανακλαστικὸν ὑλικὸν χρώματος κιτρίνου καὶ ἐπὶ τῶν ὁποίων ἀναγράφονται εἰδικὰ σύμβολα.

25. Αἱ διαστάσεις, αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαί, ὡς καὶ αἱ θέσεις τοποθετήσεως τῶν εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους 21, 22, 23 καὶ 24, εἰδικῶν πινακίδων ἐπισημάνσεως εἰδικῶν ὀχημάτων καθορίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν.

26. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων, τῶν μοτοσυκλεττῶν καὶ τῶν μοτοποδηλάτων καὶ δι' ἄλλων, ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω, ἐξαρτημάτων ἢ συσκευῶν (ἰδίᾳ πυροσβεστήρων) προοριζομένων διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ὀχημάτων τούτων ἢ τῶν ἄλλων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ὀχημάτων, τὴν βελτίωσιν τοῦ ἐξοπλισμοῦ των καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ δι' αὐτῶν ἐκτελουμένου ἔργου. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὁ ἐφοδιασμὸς ὅλων τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων διὰ κιβωτίου τὸ ὁποῖον θὰ περιέχῃ ὑγειονομικὸν ὑλικὸν πρώτων βοηθειῶν.

27. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, ἀγροτικὸν μηχάνημα ἢ μηχάνημα ἔργων, κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ μὴ ἐφω-

διασμένον διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλεπομένων μηχανισμῶν, πινακίδων, συσκευῶν, ζωνῶν ἀσφαλείας ἢ συστημάτων ἢ ἔχον μηχανισμούς, πινακίδας, συσκευάς, ζώνας ἀσφαλείας ἢ συστήματα μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἰδίου ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

28. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὄχημα ἑτέρας κατηγορίας κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ μὴ ἐφωδιασμένον διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλεπομένων κατὰ περίπτωσιν, μηχανισμῶν, πινακίδων, συσκευῶν ἢ συστημάτων ἢ ἔχον μηχανισμούς, πινακίδας, συσκευὰς ἢ συστήματα μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἰδίου ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 82.
Εἰδικαὶ Διατάξεις.

1. Ἡ κατασκευὴ τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων, πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποφεύγεται κατὰ τὸ δυνατὸν ἡ δημιουργία οἱουδήποτε κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἢ ἐκρήξεως, καὶ νὰ μὴ προκαλῆται ὑπερβολικὴ ἐκπομπὴ βλαβερῶν ἀερίων, καπνῶν, ὀσμῶν ἢ θορύβων.

2. Ἡ ὑψηλῆς τάσεως συσκευὴ ἐναύσεως τῶν ὀδικῶν ὀχημάτων πρέπει νὰ μὴ προκαλῇ αἰσθητὴν παρενόχλησιν ἐξ ὑπερβολικῆς ἐκπομπῆς ραδιοπαρασίτων.

3. Τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε τὸ πεδίον ὁρατότητος τοῦ ὁδηγοῦ ἔμπροσθεν, δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ αὐτοῦ, νὰ εἶναι ἀρκετόν, διὰ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀσφαλὴς ὁδήγησις.

4. Τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, πρέπει νὰ εἶναι κατεσκευασμένα καὶ ἐξωπλισμένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ περιορίζεται κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος, ὁ κίνδυνος τόσον διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας αὐτῶν ὅσον καὶ διὰ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδούς. Ἰδιαιτέρως τὰ ὀχήματα αὐτὰ πρέπει νὰ μὴ φέρουν ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς διακοσμητικὰ ἢ ἄλλα προεξέχοντα ἀδικαιολογήτως ἀντικείμενα, τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατὸν νὰ ἀποβοῦν ἐπικίνδυνα διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας αὐτῶν ἢ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδούς.

5. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν ὄχημα, τὸ ὁποῖον δὲν πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 83.
Ἐξωτερικὴ ἐμφάνισις αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

1. Εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τοῦ ἀναγραφομένου ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐξωτερικοῦ χρωματισμοῦ τοῦ ἀμαξώματος αὐτοκινήτου ὀχήματος ὁ κάτοχος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς μεταβολῆς, νὰ γνωρίσῃ τοῦτο εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τῆς σχετικῆς διαδικασίας καθοριζομένης μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὁμοιόμορφος ἐξωτερικὸς χρωματισμὸς εἰς αὐτοκίνητα ὀχήματα ὡρισμένων κατηγοριῶν.

3. Ἡ ἀναγραφὴ ἢ τοποθέτησις διαφημίσεων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ἢ ἐξωτερικὸν τοῦ ἀμαξώματος αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν δημοσίαν συγκοινωνίαν ἐπιτρέπεται ὑπὸ ὅρους καὶ προϋποθέσεις καθοριζομένας μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων ὑπουργικῶν ἀποφάσεων κάτοχος αὐτοκινήτου ὀχήματος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'
Ταξινόμησις, ἀπογραφὴ καὶ θέσις εἰς κυκλοφορίαν ὀχημάτων.

Ἄρθρον 84.
Ἔγκρισις τύπου ὀχημάτων.

1. Διὰ τὴν ἐν Ἑλλάδι κυκλοφορίαν τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων καὶ τῶν μοτοποδηλάτων, εἴτε ταῦτα εἰσάγονται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε κατασκευάζονται ἢ συναρμολογοῦνται εἰς τὸ ἐσωτερικόν, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ τύπου αὐτῶν ἡ ὁποία χορηγεῖται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων πρὸς τοῦτο Ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων Γεωργίας, διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, Δημοσίων Ἔργων, διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν διὰ τὰ λοιπὰ ὀχήματα.

2. Οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἐγκρίσεων, αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ τῶν ὡς ἄνω ὀχημάτων πέραν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζομένων, ὁ τρόπος ἐλέγχου τῶν εἰσαγομένων ἢ κατασκευαζομένων ὡς ἄνω ὀχημάτων, τὰ τῶν ὑποχρεώσεων τῶν εἰσαγωγέων ἢ κατασκευαστῶν αὐτῶν διὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν τεχνικῶν αὐτῶν στοιχείων ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, κατὰ περίπτωσιν.

3. Ἀμφισβητουμένου τοῦ χαρακτηρισμοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ὡς αὐτοκινήτου, ἀγροτικοῦ μηχανήματος ἢ μηχανήματος ἔργου, ἀπαιτεῖται κοινὴ ἀπόφασις τῶν ἁρμοδίων ὡς ἄνω Ὑπουργῶν.

Ἄρθρον 85.
Στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως πλαισίου καὶ κινητῆρος.

1. Ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ τοῦ ἀμαξώματος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων ἐπιβάλλεται νὰ σημειώνωνται τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα χαρακτηρίζουν τὸν τύπον τοῦ ὀχήματος καὶ ὁ αὔξων ἀριθμὸς κατασκευῆς τούτου, ἐπὶ δὲ τοῦ κινητῆρος τὰ στοιχεῖα τὰ χαρακτηρίζοντα τὸν τύπον αὐτοῦ καὶ ὁ ἀριθμὸς σειρᾶς κατασκευῆς αὐτοῦ.

2. Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου ὡς καὶ ὁ τρόπος ἀναγνωρίσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων, τῶν ὁποίων τὰ πλαίσια καὶ οἱ κινητῆρες δὲν φέρουν τὰ ἀνωτέρω χαρακτηριστικά.

3. Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων δύναται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἀναλόγως καὶ ἐπὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων καὶ μηχανημάτων ἔργων, τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων ὡς καὶ μοτοποδηλάτων, μὲ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν διὰ τὰ μοτοποδήλατα.

4. Πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως ἢ ἐπιδιορθώσεως τμήματος τοῦ ἀμαξώματος ἢ τοῦ πλαισίου τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἡ ὁποία ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐξαφάνισιν ἢ τὴν ἀλλοίωσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τοῦ τύπου καὶ ἀριθμοῦ πλαισίου, οἱ κάτοχοι αὐτῶν ὑποχρεοῦνται, πρὸ τῆς ἐπεμβάσεως, νὰ γνωρίσουν τοῦτο εἰς τὰς κατὰ τόπους Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, αἱ ὁποῖαι προβαίνουν εἰς τὴν χάραξιν τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ἢ τοῦ ἀριθμοῦ πλαισίου εἰς ἄλλην κατάλληλον θέσιν.

5. Ὁ κάτοχος ὀχήματος τῶν κατηγοριῶν τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁ ὁποῖος παραποιεῖ ἢ ἐξαφανίζει τὰ εἰς τὴν παρ. 1 ἀναφερόμενα στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως ὡς καὶ ὁ ἐνεργῶν τὴν τοιαύτην παραποίησιν ἢ ἀλλοίωσιν, τιμωρεῖται διὰ ποινῆς φυλακίσεως τοὐλάχιστον ἑνὸς μηνὸς καὶ δι' ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

6. Ὁ κάτοχος τοῦ ὀχήματος τῶν κατηγοριῶν τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ ὁ ἐνεργῶν τὴν ἀντικατάστασιν ἢ ἐπιδιόρθωσιν, περὶ τῆς ὁποίας προβλέπει ἡ διάταξις τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος, χωρὶς νὰ τηρηθῇ ἡ εἰς αὐτὴν προβλεπομένη διαδικασία, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἕως τριῶν μηνῶν, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

Ἄρθρον 86.

Τεχνικὸς ἔλεγχος ὀχημάτων.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα κυκλοφοροῦν εἰς τὴν Ἑλλάδα ὡς καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, ὑπόκεινται εἰς τακτικὸν περιοδικὸν τεχνικὸν ἔλεγχον. Ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν θὰ καθορίση τὸν τρόπον, τὴν διαδικασίαν καὶ τὰς λεπτομερείας ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως ταύτης.

2. Ὁ τεχνικὸς ἔλεγχος τῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων ἐπιβάλλεται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας, τῶν δὲ μηχανημάτων ἔργων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων.

3. Ἐὰν δι' ὁδικὸν ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους γεννῶνται ἀμφιβολίαι διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὴν γενικῶς εἰς τὰς ὁδοὺς κυκλοφορίαν του, αἱ ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ ὡς καὶ αἱ ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργῶν ἐξουσιοδοτούμεναι Ὑπηρεσίαι, δύνανται νὰ διατάσσουν τὸν ἔκτακτον τεχνικὸν ἔλεγχον αὐτοῦ.

4. Ὁ κάτοχος ὀχήματος ἢ ρυμουλκουμένου, ὁ ὁποῖος δὲν προσκομίζει τοῦτο διὰ τὸν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον τεχνικὸν ἔλεγχον ἐντὸς τῆς καθοριζομένης προθεσμίας, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριῶν χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 87.

Γενικὴ ἀπογραφὴ καὶ ταξινόμησις ὀχημάτων.

1. Οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον ἐπιτρέπεται, νὰ κυκλοφορῆ ἐπὶ οἱουδήποτε χώρου εἰς τὴν Ἑλλάδα ἐὰν δὲν ἔχη ἀπογραφῆ καὶ ταξινομηθῆ κατὰ τὴν ὁριζομένην ἑκάστοτε γενικὴν ἀπογραφὴν καὶ ταξινόμησιν τῶν ὀχημάτων.

2. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία διενεργείας τῶν γενικῶν τούτων ἀπογραφῶν καὶ ταξινομήσεων καθορίζονται, διὰ τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καὶ διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

3. Ὁ κυκλοφορῶν μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν ἔχει νομίμως ἀπογραφῆ καὶ ταξινομηθῆ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος μέχρις ἀπογραφῆς τούτου. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 46 τοῦ παρόντος Κώδικος εἶναι δυνατὸν νὰ ἐφαρμοσθοῦν καὶ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν.

Ἄρθρον 88.

Ἄδεια κυκλοφορίας ὀχημάτων.

1. Οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα, ρυμουλκούμενον, μοτοποδήλατον, ποδήλατον ἢ ζωήλατον ὄχημα ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορῆ εἰς οἱονδήποτε χῶρον εἰς τὴν Ἑλλάδα ἐὰν δὲν ἔχη ἐκδοθῆ δι' αὐτὸ ἄδεια κυκλοφορίας.

2. Ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, τῶν ἀδειῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου, καθορίζονται, διὰ τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας καὶ διὰ τὰ μοτοποδήλατα, τὰ ποδήλατα καὶ τὰ ζωήλατα ὀχήματα, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

Ἀπὸ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δύναται νὰ ἐξαιρεθοῦν, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, εἰδικὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται εἰς ἀγῶνας καὶ πειραματισμοὺς ἐντὸς αὐτοκινητοδρομίων ἢ παλαιὰ αὐτοκίνητα χρησιμοποιούμενα μόνον εἰς ἐπιδείξεις ἢ ἀγῶνας.

3. Τὰ εἰς τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας στοιχεῖα τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων, ὁ καθορισμὸς τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν αὐτῶν ἤ, εἰς περίπτωσιν μεταβολῶν, ἐνημέρωσις τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν καὶ ὁ χρόνος ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐπιβάλλεται νὰ γίνη αὐτή, ἡ χορήγησις ἀδείας διὰ προσωρινὴν κυκλοφορίαν ἢ πρὸς δοκιμήν, ὡς καὶ ὁποιοδήποτε ἄλλο σχετικὸν θέμα, ρυθμίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Προκειμένου περὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων, μηχανημάτων ἔργων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων, μοτοποδηλάτων καὶ ποδηλάτων, τὰ ἀνωτέρω ρυθμίζονται μὲ ἀποφάσεις τῶν ἁρμοδίων, κατὰ περίπτωσιν, Ὑπουργῶν.

4. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ὑπὸ τοιούτου ὀχήματος ρυμουλκούμενον, μὴ ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας κυκλοφορίας ἢ τοῦ ὁποίου ἡ ἄδεια κυκλοφορίας ἔχει ἀφαιρεθῆ, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἑνὸς μέχρις ἓξ μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον τριῶν χιλιάδων δραχμῶν.

5. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὁδηγῶν ἀγροτικὸν μηχάνημα ἢ ὑπὸ τοιούτου ὀχήματος ρυμουλκούμενον ἢ μηχάνημα ἔργων, ἢ ὑπὸ τοιούτου ὀχήματος ρυμουλκούμενον, μὴ ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας κυκλοφορίας ἢ τοῦ ὁποίου ἡ ἄδεια ἔχει ἀφαιρεθῆ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

6. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν μοτοποδήλατον, μὴ ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας κυκλοφορίας, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν, ὁ δὲ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ποδήλατον, μὴ ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας κυκλοφορίας, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 89.

Μεταβολὴ τῶν στοιχείων τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

1. Κατὰ τὴν ἀλλαγὴν κατόχου ὁδικοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ κατὰ τὴν μεταβολὴν τῶν εἰς τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας ἀναγραφομένων κυρίων χαρακτηριστικῶν στοιχείων, ὅταν τοῦτο ἐπιτρέπεται, ἀπαιτεῖται ἔκδοσις νέας ἀδείας, μετὰ ἀπὸ ἐξακρίβωσιν τῶν νέων στοιχείων, ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων κατὰ περίπτωσιν διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας Ὑπηρεσιῶν.

2. Ἂν διαπιστωθῆ ὑπὸ ἁρμοδίου ὀργάνου ὅτι δὲν ἐτηρήθησαν αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐντὸς τῆς προθεσμίας ἡ ὁποία καθορίζεται εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 88 παραγρ. 3 προβλεπομένην ἀπόφασιν, ἀφαιροῦνται ἡ ἄδεια καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, αἱ ὁποῖαι ἐπιστρέφονται μετὰ τὴν ἔκδοσιν νέας ἀδείας, κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὁριζόμενα.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἑνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον τριῶν χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 90.

Πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

1. Οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα, ρυμουλκούμενον, μοτοποδήλατον, ποδήλατον ἢ ζωήλατον ὄχημα ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορῆ, εἰς ὁποιονδήποτε χῶρον εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἐὰν δὲν φέρη τὰς πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αἱ ὁποῖαι ἐχορηγήθησαν νομίμως. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος αἱ χορηγούμεναι πινακίδες πρέπει νὰ εἶναι ἀντανακλαστικαί.

2. Αἱ διαστάσεις, αἱ προδιαγραφαί, ὁ τρόπος κατασκευῆς καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως τῶν εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον πινακίδων τὰ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν εἰς περίπτωσιν ἀπωλείας, κλοπῆς, καταστροφῆς ἢ φθορᾶς, τὰ τῆς χορηγήσεως πινακίδων διὰ δοκιμαστικὴν ἢ προσωρινὴν κυκλοφορίαν, ὁ τρόπος ἀναρτήσεως, τὰ τῶν ἐγγραφῶν καὶ ἐνδείξεων ἐπ' αὐτῶν, ὡς καὶ ὁποιοδήποτε σχετικὸν θέμα, ρυθμίζονται, διὰ τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Τὰ ἀνωτέρω ἀναφερόμενα ρυθμίζονται, διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα,

μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας, διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καὶ διὰ τὰ μοτοποδήλατα, ποδήλατα καὶ ζωήλατα ὀχήματα, μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ δι' οἱανδήποτε αἰτίαν ἀντικατάστασις τῶν εἰς τὴν παράγρ. 1 τοῦ παρόντος καθοριζομένων πινακίδων δι' ἄλλων μὴ νομίμως χορηγηθεισῶν, ἡ παραποίησις τούτων ὑπὸ οἱανδήποτε μορφὴν (τεμαχισμός, ἀλλαγὴ σχήματος ἢ γράμματος, κάμψις τῆς πινακίδος κλπ.), ἡ μετάθεσις ἀπὸ τοῦ ἑνὸς ὀχήματος εἰς ἕτερον, ἡ κατασκευὴ ὑπὸ ἄλλου πλὴν τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζομένου καὶ κατὰ τρόπον διάφορον, ὡς καὶ ἡ πώλησις, ἀγορὰ καὶ χρῆσις τοιούτων πινακίδων. Οἱ παραβάται τῆς παρούσης καὶ οἱ ὑποβάλλοντες ψευδῆ στοιχεῖα, διὰ τὴν λῆψιν ἀνταλλακτικῶν πινακίδων πρὸς τὸν σκοπὸν παρανόμου χρησιμοποιήσεως αὐτῶν ἢ τῶν ἀρχικῶς χορηγηθεισῶν, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους.

4. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον τὸ ὁποῖον δὲν φέρει καὶ τὰς δύο πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, αἱ ὁποῖαι νομίμως ἔχουν χορηγηθῆ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν, ἐκεῖνος δὲ ὁ ὁποῖος κυκλοφορεῖ ἄλλης κατηγορίας ὄχημα, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ κανονικῶν πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Διὰ ποινῆς προστίμου, τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν, τιμωρεῖται καὶ ὁ ὁδηγῶν ὁδικὸν ὄχημα τοῦ ὁποίου αἱ πινακίδες δὲν εἶναι, δι' οἱονδήποτε λόγον, εὐκρινῶς ὁραταί.

Ἄρθρον 91.

Κυκλοφορία αὐτοκινήτων ὀχημάτων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν—Κυκλοφορία ξένων αὐτοκινήτων.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα τὰ ὁποῖα ἔχουν ἀπογραφῆ εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐξέλθουν τῶν ὁρίων τῆς Ἐπικρατείας ἂν δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ τὰ ὑπὸ τῶν σχετικῶν διεθνῶν συμβάσεων καὶ κανονισμῶν καθοριζόμενα πιστοποιητικὰ καὶ λοιπὰ ἔγγραφα ὡς καὶ μὲ τὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα τῶν αὐτοκινήτων τῆς Ἑλλάδος. Ξένα αὐτοκίνητα ἀπαγορεύεται νὰ εἰσέρχωνται καὶ νὰ κυκλοφοροῦν εἰς τὴν Ἑλλάδα ἐὰν δὲν φέρουν τὸ διακριτικὸν σῆμα τῆς Χώρας εἰς τὴν ὁποίαν ἔχουν ἀπογραφῆ.

2. Τὰ τῆς κατασκευῆς τοῦ διακριτικοῦ σήματος τῆς προηγουμένης παραγράφου, τῶν εἰς αὐτὸ ἐγγραφῶν, τοῦ σημείου τοποθετήσεως αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καὶ ὁποιαδήποτε ἄλλη σχετικὴ λεπτομέρεια, καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κατὰ τὰ διεθνῶς ἰσχύοντα.

3. Τὰ ὀχήματα καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα τὰ ὁποῖα ἔχουν ἀπογραφῆ εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀπαγορεύεται νὰ φέρουν διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα ξένου Κράτους.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 92.

Ἀφαίρεσις ἀδείας καὶ πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

Ἡ ἄδεια καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ἀφαιροῦνται ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων αἱ ὁποῖαι προβλέπονται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων καί:

α) Ὅταν δὲν ὑπάρχουν πλέον αἱ προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐχορηγήθησαν.

β) Ὅταν δὲν συντρέχουν οἱ ὅροι διὰ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματος.

Ἄρθρον 93.

Παῦσις κυκλοφορίας ὀχήματος.

1. Ὅταν ἀπογεγραμμένον αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον καταστραφῇ, διαλυθῇ ἢ ἐξαχθῇ ὁριστικῶς εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, ὁ κάτοχος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται, ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τοῦ χρόνου κατὰ τὸν ὁποῖον ἐπῆλθεν ἕνα ἐκ τῶν ἀνωτέρω γεγονότων, νὰ ὑποβάλῃ σχετικὴν δήλωσιν πρὸς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ νὰ παραδώσῃ εἰς αὐτὴν τὴν ἄδειαν καὶ τὰς πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος. Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου, ρυθμίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Διὰ τὰ ἀπογραφέντα ἀγροτικὰ μηχανήματα ἢ μηχανήματα ἔργων, οἱ κάτοχοι αὐτῶν ὑποχρεοῦνται εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, νὰ παραδώσουν τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας καὶ τὰς πινακίδας τῶν ὀχημάτων τούτων εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ἢ Δημ. Ἔργων, κατὰ περίπτωσιν.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'

Ἄδειαι ἱκανότητος ὁδηγῶν.

Ἄρθρον 94.

Κατηγορίαι ἀδειῶν ἱκανότητος ὁδηγῶν.

1. Αἱ ἄδειαι ἱκανότητος ὁδηγῶν αὐτ/των ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων διακρίνονται εἰς τὰς ἑξῆς κατηγορίας, αἱ ὁποῖαι παρέχουν τὸ δικαίωμα τῆς ὁδηγήσεως τῶν ἀντιστοίχως πρὸς αὐτὰς ἀναφερομένων ὀχημάτων:

α) Κατηγορία Α: Μοτοσυκλέτται καὶ μοτοποδήλατα.

β) Κατηγορία Β: Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα ἢ φορτηγὰ μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι 3.500 χιλ/μων.

γ) Κατηγορία Γ: Φορτηγὰ αὐτοκίνητα μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ἄνω τῶν 3.500 χιλ/μων.

δ) Κατηγορία Δ: Λεωφορεῖα αὐτοκίνητα.

ε) Κατηγορία Ε: Αὐτοκίνητα τῶν κατηγοριῶν Β, Γ καὶ Δ μετὰ δυνατότητος συνδέσεως μετ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων ὀχημάτων οἱασδήποτε κατηγορίας.

2. Τὰ ὀχήματα τῆς κατηγορίας Β δύναται νὰ συνδέωνται μὲ ἐλαφρὸν ρυμουλκούμενον, ὅπως ἐπίσης καὶ μὲ ρυμουλκούμενον μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ἄνω τῶν 750 χιλ/μων ὑπὸ τὰς ἑξῆς προϋποθέσεις:

α) Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος νὰ μὴν ὑπερβαίνῃ τὸ ἀπόβαρον τοῦ ἕλκοντος ὀχήματος καὶ

β) τὸ ἄθροισμα τῶν μεγίστων ἐπιτρεπομένων βαρῶν τοῦ ρυμουλκοῦ καὶ τοῦ ρυμουλκουμένου νὰ μὴν ὑπερβαίνῃ τὰ 3.500 χιλιόγραμμα.

3. Τὰ ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Γ καὶ Δ δύναται νὰ συνδέωνται μὲ ἐλαφρὰ ρυμουλκούμενα, τῆς αὐτῆς κατηγορίας.

4. Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὁδηγῇ αὐτοκίνητον ὄχημα ἐὰν δὲν ἔχῃ τὴν κατὰ νόμον καὶ κατὰ κατηγορίαν ἀπαιτουμένην ἄδειαν ὁδηγήσεως. Ὁμοίως εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὁδηγῇ αὐτοκίνητον ὄχημα ὅταν ἔχῃ ἀφαιρεθῇ ἡ ἄδεια ὁδηγήσεως.

5. Ἡ διάταξις τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς προηγουμένης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζεται διὰ τοὺς ἐκπαιδευομένους κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ἐὰν ὁδηγοῦν τὸ ἐκπαιδευτικὸν αὐτοκίνητον καὶ συνοδεύωνται ὑπὸ τοῦ ἐκπαιδευτοῦ των.

6. Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα χωρὶς νὰ ἔχῃ τὴν κατὰ νόμον καὶ κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένην ἄδειαν ὁδηγήσεως, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ ἑνὸς μηνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν, ὁ δὲ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ὅταν ἡ ἄδεια ὁδηγήσεως αὐτοῦ ἔχῃ ἀφαιρεθῇ ἢ ἀνακληθῇ, δι' οἱανδήποτε αἰτίαν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ δύο μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 95.

Χρόνος ἰσχύος ἀδειῶν ὁδηγήσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων.

1. Αἱ ἄδειαι ἱκανότητος ὁδηγήσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἰσχύουν, αἱ μὲν ἐπαγγελματικαὶ ἐπὶ 5ετίαν, αἱ δὲ ἐρασιτεχνικαὶ καὶ τοιαῦται ὁδηγήσεως μοτοποδηλάτων ἐπὶ 10ετίαν, ἀπὸ

τῆς ἐκδόσεώς των, ἀνανεούμεναι, μετὰ νέαν ἰατρικὴν ἐξέτασιν τοῦ κατόχου των, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος των.

2. Μετὰ τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας ἡ ἔκδοσις ἢ ἡ ἀνανέωσις ἀδείας ὁδηγήσεως ἰσχύει ἐπὶ 5ετίαν, μετὰ δὲ τὸ 65ον ἔτος ἐπὶ 3ετίαν.

3. Ἡ ἄδεια ὁδηγήσεως ἡ ὁποία δὲν ἀνανεώθη πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος της παύει ἰσχύουσα ὁριστικῶς, ὁ δὲ κάτοχος αὐτῆς, ἐὰν συντρέχουν αἱ νόμιμοι προϋποθέσεις, δύναται νὰ λάβῃ νέαν ἀντίστοιχον ἄδειαν ὁδηγήσεως, ἐντὸς μὲν 3ετίας ἀπὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, χωρὶς θεωρητικὴν καὶ πρακτικὴν ἐξέτασιν, μετὰ πάροδον δὲ τῆς προθεσμίας ταύτης κατόπιν ἐξετάσεων.

4. Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα μὲ ἄδειαν ἡ ὁποία ἔχει λήξει, ἐκτὸς τῆς ἀμέσου ἀφαιρέσεως αὐτῆς, τιμωρεῖται καὶ διὰ προστίμου τοὐλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 96.

Ἄδειαι ὁδηγήσεως μοτοποδηλάτων.

1. Διὰ τὴν ὁδήγησιν μοτοποδηλάτων ἀπαιτεῖται ἄδεια ὁδηγήσεως ἡ ὁποία χορηγεῖται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, εἰς τοὺς συμπληρώσαντας τὸ 16ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

2. Διὰ τοὺς ἀλλοδαποὺς οἱ ὁποῖοι δὲν διαμένουν μονίμως εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ οἱ ὁποῖοι ἔχουν συμπληρώσει τὸ 16ον ἔτος τῆς ἡλικίας των δὲν ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ὁδήγησιν μοτοποδηλάτου ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἄδεια.

3. Ὁ ὁδηγῶν μοτοποδήλατον χωρὶς νὰ ἔχῃ τὴν κατὰ νόμον ἄδειαν ὁδηγήσεως τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἑνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν ὁ δὲ ὁδηγῶν μοτοποδήλατον ὅταν ἡ ἄδεια ὁδηγήσεως ἔχῃ ἀφαιρεθῆ ἢ ἀνακληθῆ δι' οἱανδήποτε αἰτίαν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τριῶν μέχρις ἕξ μηνῶν.

Ἄρθρον 97.

Ἄδειαι ὁδηγήσεως ἀγροτικῶν μηχανημάτων καὶ μηχανημάτων ἔργων.

1. Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὁδηγῇ ἀγροτικὸν μηχάνημα ἢ μηχάνημα ἔργων, ἐὰν δὲν ἔχῃ τὴν κατὰ νόμον ἄδειαν ὁδηγήσεως. Ὁμοίως εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὁδηγῇ ἀγροτικὸν μηχάνημα ἢ μηχάνημα ἔργων ὅταν ἡ ἄδεια αὐτὴ ἔχῃ ἀφαιρεθῆ.

2. Τὰ τῆς ἐκδόσεως ἀδειῶν ὁδηγήσεως ἀγροτικῶν μηχανημάτων ἢ μηχανημάτων ἔργων καὶ ἰσχύος αὐτῶν ρυθμίζονται μὲ κοινὰς ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας ἢ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας κατὰ περίπτωσιν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Ὁ ὁδηγῶν ἀγροτικὸν μηχάνημα ἢ μηχάνημα ἔργων χωρὶς νὰ ἔχῃ τὴν κατὰ περίπτωσιν ἄδειαν ὁδηγήσεως ἢ ὅταν αὐτὴ ἔχῃ ἀνακληθῆ ἢ ἀφαιρεθῆ, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἑνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοὐλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 98.

Εἰδικαὶ περιπτώσεις ἀφαιρέσεως ἀδείας ὁδηγήσεως.

Ἐὰν διὰ τὴν διάπραξιν κακουργήματος ἢ ἐκ δόλου πλημμελήματος ἐχρησιμοποιήθη ὡς μέσον διὰ τὴν τέλεσιν τούτων ὁδικὸν ὄχημα ἤ, ὑπὸ τοῦ αὐτουργοῦ ἢ συμμετόχου τῶν ὡς ἄνω ἐγκλημάτων, κατεχομένη ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἀνακαλεῖται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου διὰ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἕως δέκα ἐτῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιβαλλομένη ποινὴ εἶναι διαρκείας τοὐλάχιστον τριῶν μηνῶν.

Ἄρθρον 99.

Παραχώρησις τῆς ὁδηγήσεως ὀχήματος.

1. Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ παραχωρῇ τὴν ὁδήγησιν ὁδικοῦ ὀχήματος εἰς πρόσωπον τὸ ὁποῖον δὲν ἔχει τὴν κατὰ περίπτωσιν νόμιμον ἄδειαν ὁδηγήσεως.

2. Ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἑνὸς μέχρις ἕξ μηνῶν.

Ἄρθρον 100.

Ἔγγραφα τὰ ὁποῖα πρέπει νὰ φέρῃ ὁ ὁδηγός.

1. Ὁ ὁδηγὸς ὁδικοῦ ὀχήματος ὑποχρεοῦται, ὅταν ὁδηγῇ, νὰ φέρῃ τὴν νόμιμον ἄδειαν ὁδηγήσεως καὶ τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος τὸ ὁποῖον ὁδηγεῖ ὡς καὶ τὸ ἀσφαλιστήριον, ἐὰν ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ἐπιβάλλεται ἡ ἀσφάλισις.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 101.

Χρῆσις βοηθητικῶν ὀργάνων κατὰ τὴν ὁδήγησιν.

1. Οἱ ὁδηγοὶ ὁδικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται, ὅταν ὁδηγοῦν, νὰ φέρουν καὶ χρησιμοποιοῦν ὀμματοϋάλια ἢ ἄλλα βοηθητικὰ ὄργανα, ἂν τοῦτο ἀναγράφεται εἰς τὴν ἄδειαν ὁδηγήσεως αὐτῶν, οἱ ὁδηγοὶ δὲ μοτοσυκλεττῶν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν καὶ ὀμματοϋάλια κατὰ τοῦ ἀνέμου.

2. Ὁδηγοὶ καὶ ἐπιβάται διτρόχων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον καὶ διτρόχων μοτοποδηλάτων ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν προστατευτικὸν κράνος.

3. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κρανῶν, ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς ἰδίας παραγράφου, καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως δύναται αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου νὰ ἐπεκταθοῦν καὶ ἐπὶ τῶν ὁδηγῶν ἢ ἐπιβατῶν τῶν διτρόχων μὲ κάνιστρον ἢ τριτρόχων μοτοσυκλεττῶν.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 102.

Εἰδικὸν σῆμα ἀναγνωρίσεως νέων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὅπως οἱ ὁδηγοὶ τοποθετοῦν ἐπὶ τοῦ ὑπ' αὐτῶν ὁδηγουμένου αὐτοκινήτου εἰδικὸν σῆμα ἀναγνωρίσεως ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἀποκτήσεως τῆς ἀδείας. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως θὰ ὁρισθοῦν τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ σήματος, ὁ τρόπος τοποθετήσεως ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΕΛΙΚΑΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'

Διοικητικὰ μέτρα καὶ πρόστιμα.

Ἄρθρον 103.

Ἐπιβολὴ διοικητικῶν ποινῶν καὶ μέτρων.

1. Διὰ τάς, εἰς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3, 4 παρ. 3, 16, 17, 19 παρ. 5, 20, 21, 23, 25, 26, 27, 29, 33, 34 παρ. 3 περιπτ. ε, 39 παρ. 2 καὶ 54 παρ. 1 τοῦ παρόντος Κώδικος, προβλεπομένας παραβάσεις δύναται ἐκτὸς τῆς ποινικῆς κυρώσεως ν' ἀφαιρῆται καὶ ἡ ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγοῦ διὰ χρονικὸν διάστημα δύο ἕως δέκα ἡμερῶν.

2. Διὰ τὰς παραβάσεις τοῦ παρόντος Κώδικος αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσαερίων καὶ τὴν πρόκλησιν ὑπερβολικῶν θορύβων (ἄρθα 15 παρ. 1 περιπτ. α καὶ 6, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 καὶ 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 καὶ 13), ἐπιβάλλεται τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων μέχρις ἀποκαταστάσεως τῶν ἐλαττωμάτων αὐτῶν.

3. Ἁρμόδια διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων, διὰ τὰς ὁποίας ἐπιβάλλεται τὸ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου διοικητικὸν μέτρον, εἶναι τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα ὡς καὶ τὰ δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως, Συγκοινωνιῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Γεωργίας, κατὰ περίπτωσιν, ἐξουσιοδοτημένα.

4. Ἁρμόδιοι διὰ τὴν ἐπιβολὴν καὶ ἐκτέλεσιν τῆς εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου κυρώσεως εἶναι οἱ Ἀξιωματικοὶ Διοικηταὶ τῶν Ὑπηρεσιῶν Τροχαίας Κινήσεως, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτων εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν, οἱ ἐπιφορτισμένοι καὶ μὲ τὴν ἄσκησιν Ἀστυνομίας Τροχαίας Διοικηταὶ Ἀξιωματικοί. Τὸ ἐπιβαλλόμενον διοικητικὸν μέτρον ἐκτελεῖται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου κατοικίας ἢ διαμονῆς τοῦ παραβάτου.

5. Κατὰ τῶν περὶ ἐπιβολῆς τοῦ εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον προβλεπομένου διοικητικοῦ μέτρου ἀποφάσεων ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τῶν Διευθυντῶν Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς, Προϊσταμένων τῶν ἐκδιδόντων τὰς ἀποφάσεις ταύτας ὀργάνων, οἱ ὁποῖοι ἀποφασίζουν περὶ τῆς μειώσεως ἢ ἄρσεως τῆς ποινῆς. Προκειμένου περὶ ἀποφάσεων ἐκδιδομένων ὑπὸ ἀξιωματικῶν Διοικητῶν Ὑπηρεσίας Τροχαίας, ἡ κατ' αὐτῶν προσφυγὴ ἀσκεῖται ἐνώπιον τῶν Διευθυντῶν τῶν Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας.

Αὕτη ἀσκεῖται ἐντὸς προθεσμίας 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως διὰ τῆς καταθέσεώς της εἰς τὴν Ἀρχὴν ἡ ὁποία ἐξέδωσε τὴν ἀπόφασιν ἢ εἰς τὸ Ἀστυνομικὸν Τμῆμα τοῦ τόπου τῆς κατοικίας τοῦ προσφεύγοντος. Ἡ ἀσκηθεῖσα προσφυγὴ διαβιβάζεται εἰς τὰς ὡς ἄνω ἀρχὰς αἱ ὁποῖαι ἐντὸς 20 ἡμερῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκδώσουν τὴν σχετικὴν ἀπόφασίν των. Ἡ ἄσκησις τῆς προσφυγῆς ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

6. Ἁρμόδια διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων, διὰ τὰς ὁποίας ἐπιβάλλονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διοικητικὰ μέτρα, εἶναι τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα καὶ τὰ δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Γεωργίας κατὰ περίπτωσιν, εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένα. διὰ δὲ τὴν διαπίστωσιν, τὴν ἐπιβολὴν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μέτρων τούτων εἶναι αἱ ἁρμόδιαι περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου κατὰ περίπτωσιν Ὑπουργοῦ καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου.

7. Ὁ ἐναντίον τοῦ ὁποίου ἔχει ληφθῆ τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ὑποχρεοῦται, εἰδοποιούμενος ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀστυν. Ἀρχῆς, μετὰ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου ἀσκήσεως τῶν ἐνδίκων μέσων, ὅπως παραδώσῃ ταύτην ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὴν διάταξιν ταύτην τοῦ παρόντος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς μηνός.

Ἄρθρον 104.

Ἐπιβολὴ προστίμων ὑπὸ ἀστυνομικῶν ὀργάνων.

1. Εἰς τοὺς καταλαμβανομένους ἐπ' αὐτοφώρῳ ὡς ὑπαιτίους πταισματικῶν παραβάσεων, αἱ ὁποῖαι προβλέπονται εἰς τὸν παρόντα Κώδικα, ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ βεβαιοῦντος αὐτὰς ἀστυνομικοῦ ὀργάνου πρόστιμον ἴσον πρὸς τὸ ἥμισυ τοῦ μικροτέρου ὁρίου τῆς ἀπειλουμένης δι' ἑκάστην ἐξ αὐτῶν ποινῆς, ἡ καταβολὴ τοῦ ὁποίου ἀπαλλάσσει τοὺς παραβάτας τῆς ποινικῆς διώξεως.

2. Εἰς περίπτωσιν συρροῆς πταισματικῶν παραβάσεων, ἐπιβάλλεται συνολικὴ ποινή, ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ προστίμου τοῦ προβλεπομένου διὰ τὴν βαρυτέραν ἐπαυξανομένου κατὰ τὸ ἥμισυ τῶν προστίμων τὰ ὁποῖα προβλέπονται διὰ τὰς ἄλλας συντρεχούσας παραβάσεις, κατὰ τὸν εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπολογισμὸν αὐτῶν.

3. Εἰς περίπτωσιν συνεχιζομένης πταισματικῆς παραβάσεως ἐκ τῶν προβλεπομένων εἰς τὸν παρόντα Κώδικα, τὸ ἀστυνομικὸν ὄργανον τὸ ὁποῖον βεβαιώνει ταύτην ὁρίζει εὔλογον χρόνον διὰ τὴν ἄρσιν αὐτῆς καὶ ἐὰν δὲν συμμορφωθῇ ὁ παραβάτης, ἐπιβάλλει νέον πρόστιμον, κατὰ τὰ εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα, μετὰ ἀπὸ κάθε νέαν βεβαίωσιν τῆς παραβάσεως.

Ἄρθρον 105.

Δικονομικαὶ διατάξεις.

1. Οἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 104 καταλαμβανόμενοι ἐπ' αὐτοφώρῳ, οἱ ὁποῖοι ἀμφισβητοῦν τὴν παράβασιν ἡ ὁποία τοὺς ἀποδίδεται, ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ζητήσουν, διὰ προφορικῆς δηλώσεως γενομένης πρὸς τὸ ἀστυνομικὸν ὄργανον τὸ ὁποῖον βεβαιώνει τὴν παράβασιν, τὴν παραπομπήν των ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας Πταισματοδικείου, διὰ νὰ δικασθοῦν συμφώνως μὲ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος τούτου. Ὑπὸ τοῦ Πταισματοδικείου ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τῶν σχετικῶν οὐσιαστικῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμεναι ποιναί.

2. Οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω ζητοῦντες τὴν παραπομπήν των ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου Πταισματοδικείου, καλοῦνται ὑπὸ τῶν βεβαιούντων τὴν παράβασιν ἀστυνομικῶν ὀργάνων, νὰ ἐμφανισθοῦν ἐνώπιον τοῦ ὡς ἄνω δικαστηρίου ἢ τοῦ Πταισματοδικείου τῆς ἕδρας τοῦ Πρωτοδικείου, εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου ἐγένετο ἡ παράβασις, εἰς ὡρισμένην ἡμέραν καὶ ὥραν, σημειουμένην εἰς τὴν πρᾶξιν βεβαιώσεως τῆς παραβάσεως, ἡ ὁποία ἐπέχει θέσιν κλητηρίου θεσπίσματος.

3. Κατὰ τὴν ἐνώπιον τοῦ Πταισματοδικείου ἐκδίκασιν τῆς παραβάσεως δὲν ἀπαιτεῖται σύνταξις νέας πράξεως βεβαιώσεως ταύτης οὔτε ἐμφανίζεται τὸ ἀστυνομικὸν ὄργανον, τὸ ὁποῖον τὴν ἐβεβαίωσεν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἐμφάνισίς του διαταχθῇ ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

4. Ὡς πρὸς τὸν τρόπον συντάξεως καὶ τὸ περιεχόμενον τῆς πράξεως βεβαιώσεως τῆς παραβάσεως, τὸ ἁρμόδιον πρὸς τοῦτο ὄργανον, τὴν ἀκολουθουμένην διαδικασίαν ἐκδόσεως καὶ περαιτέρω καταβολῆς τοῦ προστίμου ἢ παραπομπῆς τῆς παραβάσεως ἐνώπιον τοῦ Πταισματοδικείου, τὰ τῆς ἐξακριβώσεως τῶν στοιχείων ταυτότητος τοῦ παραβάτου ὡς ἐπίσης καὶ τὰ τῆς εἰδικῆς δωσιδικίας ἐπὶ πταισματικῶν παραβάσεων. ἐφαρμόζονται τὰ ὁριζόμενα εἰς τὰ ἄρθρα 3, 4, 5, 6 καὶ 7 Ν. Δ/τος 805/1971 «περὶ πταισματικῶν παραβάσεων βεβαιουμένων παρὰ τῶν ἀστυνομικῶν ὀργάνων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ'

Τελικαὶ καὶ μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 106.

Συντονιστικαὶ Ἐπιτροπαὶ Κυκλοφορίας.

1. Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ συγκροτηθοῦν εἰς Νομοὺς Συντονιστικαὶ Ἐπιτροπαὶ Κυκλοφορίας αἱ ὁποῖαι ἀπαρτίζονται ἐκ:

α) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας Κυκλοφορίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως Δημοσίων Ἔργων, εἰς τὴν ὁποίαν ὑπάγεται ὁ Νομός.

β) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

γ) Τοῦ Διοικητοῦ Διοικήσεως Χωροφυλακῆς ἢ Ἀστυνομίας Πόλεων, κατὰ περίπτωσιν. Εἰδικῶς διὰ τὸν Νομὸν Θεσσαλονίκης τοῦ Διευθυντοῦ Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας ἢ Διοικητοῦ Χωροφυλακῆς, κατὰ περίπτωσιν.

δ) Τοῦ Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος, κατὰ περίπτωσιν ἐξεταζομένου θέματος ἢ ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ, τοῦ Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων.

2. Εἰδικῶς διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς συνιστᾶται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ Κυκλοφορίας ἡ ὁποία ἀπαρτίζεται ἐκ:

α) Τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Κυκλοφορίας τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

β) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς Δ/νσεως Πολεοδομικῶν Μελετῶν τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

γ) Ἑνὸς ἀνωτέρου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

δ) Τοῦ ἁρμοδίου κατὰ περίπτωσιν Διευθυντοῦ τῆς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Κινήσεως.

ε) Τοῦ Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος, κατὰ περίπτωσιν ἐξεταζομένου θέματος ἢ ἐὰν δὲν ὑπάρχη τοῦ Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς.

στ) Ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ), εἰδικευμένου εἰς τὰ κυκλοφοριακὰ θέματα.

3. Διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ἀποφάσεων ὁρίζονται καὶ οἱ ἀναπληρωταὶ τῶν μελῶν τῶν Συντονιστικῶν Ἐπιτροπῶν Κυκλοφορίας ὡς καὶ ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

4. Τῶν Ἐπιτροπῶν τούτων προεδρεύει ὁ κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ἰσοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος.

5. Αἱ Συντονιστικαὶ Ἐπιτροπαὶ Κυκλοφορίας γνωμοδοτοῦν βάσει κυκλοφοριακῶν μελετῶν καὶ κριτηρίων ἐπὶ τῆς σκοπιμότητος καὶ τοῦ ἀπαιτουμένου συντονισμοῦ διὰ τὴν λῆψιν μέτρων ρυθμίσεως καὶ περιορισμῶν τῆς κυκλοφορίας καὶ τῆς σταθμεύσεως, τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων διευθετήσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ ὁδῶν καὶ ὁδικῶν κόμβων, τὸν καθορισμὸν διαδρομῶν, ἀφετηριῶν, στάσεων κλπ. τῶν ὁδικῶν μέσων δημοσίων μεταφορῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἀντιμετώπισιν κυκλοφοριακῶν προβλημάτων.

Ἄρθρον 107.

Ἀνάκλησις ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ.

1. Ἐὰν διαταχθῇ, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος, ἀνάκλησις τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ, δύναται ὁ ὁδηγὸς ἐναντίον τοῦ ὁποίου λαμβάνεται τὸ μέτρον ἐὰν συντρέχουν αἱ νόμιμοι προϋποθέσεις νὰ λάβη νέαν ἄδειαν μετὰ τριετίαν ἀπὸ τῆς ἀνακλήσεως, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἀνακλήσεως ἐφ' ὅρου ζωῆς.

2. Ἐπὶ ἀνακλήσεως ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ ἡ ὁποία ἐκτελεῖ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν πρέπει νὰ διαβιβάζῃ τὴν ἄδειαν εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἡ ὁποία ἐξέδωσε ταύτην.

Ἄρθρον 108.

Σύστημα ἐλέγχου συμπεριφορᾶς τῶν ὁδηγῶν.

1. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως, ἐκδιδομένης ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος, καθιεροῦται σύστημα ἐλέγχου τῆς ἐν γένει συμπεριφορᾶς τῶν ὁδηγῶν ὅλων τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ ὡρισμένων κατηγοριῶν ἐξ αὐτῶν ἢ καὶ τῶν μοτοποδηλάτων, διὰ τῆς συγκεντρώσεως τῶν στοιχείων περὶ τῶν διαπραττομένων ὑπ' αὐτῶν παραβάσεων ὡρισμένων διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ τῆς καταγραφῆς αὐτῶν.

2. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καθορίζονται ὁ τρόπος συγκεντρώσεως τῶν κατὰ τὰ ἄνω στοιχείων, τῆς καταγραφῆς καὶ βαθμολογήσεως τῶν διαπραττομένων παραβάσεων, τὰ ἐπιβαλλόμενα διοικητικὰ μέτρα ἐπὶ συγκεντρώσεως ὡρισμένης βαθμολογίας καὶ αἱ λεπτομέρειαι αἱ ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

3. Τὰ ὡς ἄνω διοικητικὰ μέτρα ἐπιβάλλονται παραλλήλως καὶ ἀνεξαρτήτως πρὸς τὰς ποινικὰς κυρώσεις, ἐπὶ παραβάσεως ὅμως τιμωρουμένης εἰς βαθμὸν πλημμελήματος ἡ ἔκδοσις ἀπαλλακτικοῦ βουλεύματος ἢ ἀθωωτικῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν ἄρσιν τοῦ διοικητικοῦ μέτρου καὶ τὴν διαγραφὴν τῆς ἀντιστοίχου εἰς τὴν παράβασιν βαθμολογίας.

4. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ συστήματος τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καταργοῦνται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος αἱ ὁποῖαι προβλέπουν διοικητικὰς ποινάς, ὡς καὶ αἱ διατάξεις διὰ τῶν ὁποίων ἐπιβάλλονται παρεπόμεναι ποιναὶ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ὑπὸ τῶν δικαστηρίων. Αἱ σχετικαὶ παραβάσεις θὰ καταγράφωνται καὶ θὰ τιμωροῦνται κατὰ τὰ ἄνω διὰ τῆς κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκδοθησομένης κοινῆς Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 109.

Προσωρινὴ ἰσχὺς πινακίδων σημάνσεως καὶ διαγραμμίσεων.

1. Ἐπὶ μίαν πενταετίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος ἰσχύουν παραλλήλως πρὸς τὰς νέας καὶ αἱ χρησιμοποιούμεναι πινακίδες σημάνσεως ὁδῶν, ὡς προσωρινῶς διατηρούμεναι πινακίδες (Πδ). Ἡ σημασία τῶν προσωρινῶς διατηρουμένων πινακίδων (Πδ—1 μέχρι Πδ—6) εἶναι:

Πδ—1 Προσοχὴ ἄλλοι κίνδυνοι, μὲ τὴν σημασίαν τῆς Κ—25.

Πδ—2 Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας, μὲ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—2.

Πδ—3 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, μὲ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—19.

Πδ—4 Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις, μὲ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—39.

Πδ—5 Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις εἰς τὴν πλευρὰν τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς μονοὺς μῆνας, μὲ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—41.

Πδ—6 Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις εἰς τὴν πλευρὰν τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς ζυγοὺς μῆνας, μὲ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—42.

2. Ἐπὶ τριετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος αἱ διαβάσεις τῶν πεζῶν δύνανται ν' ἀποτελοῦνται ἐκ δύο κατὰ πλάτος (ἐγκαρσίων) γραμμῶν αἱ ὁποῖαι καθορίζουν τὰ ὅρια τῶν διαβάσεων.

Ἄρθρον 110.

Γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπή.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 62/1975 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς Συντάξεως Νέου Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας κλπ.» δύναται νὰ διατηρηθῇ ἐπὶ μίαν τριετίαν, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος, ὡς γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπὴ ἐπὶ θεμάτων κυκλοφορίας καὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Κώδικος τούτου, διευρυνομένη διὰ τῆς προσθήκης 2 νέων μελῶν. Εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν ταύτην ἀνατίθεται ἡ μελέτη καὶ ἡ σύνταξις τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπομένων Προεδρικῶν Διαταγμάτων καὶ Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται τὰ τῆς λειτουργίας τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ὡς καὶ ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως αὐτῆς.

Ἄρθον 111.

Δημοσίευσις ἀποφάσεων.

Αἱ κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος ἐκδιδόμεναι ἀποφάσεις δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 112.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται αἱ κάτωθι διατάξεις, ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα τοιαύτη ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ:

α) Τῶν ἄρθρων 1, 3, 5, 6, 7, 9, παρ. δ' ἐδαφ. δεύτερον, 15, 17, 18, 19, 34, 37, 38, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ ἀπὸ 22/29 Ἰουλίου 1933 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς «περὶ αὐτοκινήτων ἐν γένει καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Λεωφορείων αὐτοκινήτων κειμένης νομοθεσίας», 41 παρ. 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 14 ἕως καὶ 21 καὶ 22 ἐδάφια ἕβδομον, εἰκοστὸν πέμπτον

καὶ τριακοστὸν πέμπτον, 42 παρ. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 11, 13, 16 καὶ 17, 43 παρ. 2, 3, 4 καὶ 6 τοῦ Ν. 4841/1930, «περὶ αὐτοκινήτων κυκλοφορίας αὐτῶν καὶ ὑποχρεώσεως τῶν ὁδηγῶν».

β) Τῶν ἄρθρων 2 ἕως καὶ 8, 10, 11, 13, 49, 51 70, 73, 74, 84 καὶ 85 παρ. α τοῦ ἀπὸ 22/29 Ἰανουαρίου 1931 Π.Δ. «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὀχημάτων», ὡς καὶ τῶν εἰς ταῦτα ἀναφερομένων διατάξεων τοῦ ἄρθρου 80, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 2 τοῦ ἀπὸ 24/11 καὶ 10.12.1953 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ἀπὸ 29.1.1931 Π.Δ. «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὀχημάτων τοῦ αὐτοῦ Π.Δ/τος».

γ) Τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Α.Ν. 646/1937 «περὶ τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς «περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας».

δ) Τοῦ Β.Δ. ἀπὸ 9.4.1938 «περὶ ἀπογραφῆς γεωργικῶν μηχανημάτων καὶ παροχῆς ἀδειῶν κυκλοφορίας».

ε) Τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν. 3216/1955 «περὶ συμπληρώσεως τῆς «περὶ Ὀργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) κειμένης νομοθεσίας κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν.Δ. 3990/1959 «περὶ ἀναθέσεως εἰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τῆς ἐκδικάσεως ἀστυνομικῶν παραβάσεων, τιμωρουμένων διὰ προστίμου κλπ.».

στ) Τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1, 2 καὶ 5 τοῦ Ν. Δ. 3334/1955 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρόχων αὐτοκινήτων κλπ.».

ζ) Τῶν ἄρθρων 8, 9, 10 παρ. 5, 6 καὶ 7, 11, 12, 14, 15 καὶ 24 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν. Δ. 3990/1959 «περὶ ἀναθέσεως εἰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τῆς ἐκδικάσεως ἀστυνομικῶν παραβάσεων, τιμωρουμένων διὰ προστίμου κλπ».

η) Τοῦ Ν.Δ. 4233/1962 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας».

θ) Τῶν ἄρθρων 3 παρ. 2, 4 παρ. 3, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ Α.Ν. 170/1967 «περὶ τρόπου βεβαιώσεως παραβάσεων καὶ ἐπιβολῆς ποινῶν σχετικῶς μὲ τὴν στάθμευσιν ὀχημάτων, κυκλοφορίαν πεζῶν καὶ ὀχημάτων, ὡς καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

ι) Τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Α.Ν. 344/1968 «περὶ διατάξεών τινων ἀφορωσῶν εἰς τοὺς ὀργανισμοὺς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως».

ια) Τοῦ Ν.Δ. 200/1969 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 4233/1962 «περὶ Κώδικος ὁδικῆς κυκλοφορίας».

ιβ) Τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Β.Δ. 204/1969 «περὶ καθορισμοῦ διαστάσεων καὶ βαρῶν ἀγροτικῶν ρυμουλκουμένων ὀχημάτων».

ιγ) Τοῦ ἄρθρου 6 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 4535/1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν διατάξεων».

ιδ) Τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Π.Δ. 22/1976 «περὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας χειρισμοῦ καὶ συντηρήσεως μηχανημάτων ἐκτελέσεως τεχνικῶν ἔργων».

ιε) Τοῦ Ν.Δ. 905/1971 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ κώδικος ὁδικῆς κυκλοφορίας».

ιστ) Τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 Ν.Δ. 805/1971 «περὶ πταισματικῶν παραβάσεων βεβαιουμένων παρὰ τῶν ἀστυνομικῶν ὀργάνων», καθ' ὃ μέρος ταῦτα ἀναφέρονται εἰς παραβάσεις τῶν περὶ ὁδικῆς κυκλοφορίας διατάξεων ὡς καὶ τὴν ἐκδίκασιν αὐτῶν.

ιζ) Τοῦ ἄρθρου 7 ἐδάφιον α' Ν.Δ. 1146/1972 «περὶ τοῦ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλεττῶν».

ιη) Τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 4 Ν. 2367/1953 «περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αὐτοκινήτων».

ιθ) Τοῦ ἄρθρου 10 Ν. 5611/1932 «περὶ χορεσμοῦ λεωφορειακῶν γραμμῶν κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 29 Ν.Δ. 22.7.1933 καὶ ἄρθρου 2 τοῦ κυρώσαντος τοῦτο Ν. 6033».

κ) Τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2 Ν. 40/1975 «περὶ λήψεως μέτρων ἐξοικονομήσεως ἐνεργείας».

Ἄρθρον 113.

Ἔναρξις ἰσχύος τοῦ Κώδικος.

1. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Κώδικος ἀρχίζει μετὰ παρέλευσιν ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐκτός:

α) Τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2, αἱ ὁποῖαι δίδουν τὸν ὁρισμὸν τῆς μοτοσυκλέττας, τοῦ μοτοποδηλάτου καὶ τοῦ λεωφορείου ἡ ἰσχὺς τῶν ὁποίων ἀρχίζει μετὰ παρέλευσιν ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ

β) τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 63 παρ. 2, 64 παρ. 2 καὶ 80 παρ. 2 καὶ 3, ὁ χρόνος ἐνάρξεως ἰσχύος τῶν ὁποίων θὰ ὁρισθῇ διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων, τὰ ὁποῖα θὰ ἐκδοθοῦν μὲ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Αἱ διατάξεις τῆς περιπτώσεως α' τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀφοροῦν τὰς μοτοσυκλέττας, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ λεωφορεῖα τὰ ὁποῖα θὰ τεθοῦν εἰς κυκλοφορίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος αὐτῶν.

3. Διὰ τὰς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῶν περὶ ὧν ἡ περίπτωσις α' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου διατάξεων τεθείσας εἰς κυκλοφορίαν μοτοσυκλέττας, μοτοποδήλατα καὶ λεωφορεῖα:

α) Μοτοσυκλέττα εἶναι μηχανοκίνητον ὄχημα δύο ἢ τριῶν τροχῶν, τὸ ὁποῖον ἔχει χαρακτηριστικὰ κινητῆρος μεγαλύτερα τῶν μοτοποδηλάτων. Αἱ μοτοσυκλέτται διακρίνονται εἰς προοριζομένας διὰ μεταφορὰν προσώπων, εἰς τριτρόχους προοριζομένας διὰ μεταφορὰν πραγμάτων καὶ εἰς προοριζομένας δι' εἰδικὴν χρῆσιν ἢ δι' εἰδικὰς μεταφοράς. Αἱ μέγισται διαστάσεις μετὰ τοῦ φορτίου τῶν μοτοσυκλεττῶν καθορίζονται ὡς ἑξῆς: πλάτος 1,50 μέτρα, ὕψος 1,80 μέτρα, μῆκος 4 μέτρα. Τὸ ὠφέλιμον φορτίον τῶν προοριζομένων διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων καὶ τῶν δι' εἰδικὴν χρῆσιν μοτοσυκλεττῶν ὁρίζεται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν μὴ δυνάμενον πάντως νὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 350 χιλιογράμμων.

β) Μοτοποδήλατον εἶναι ποδήλατον ὄχημα δύο ἢ περισσοτέρων τροχῶν τὸ ὁποῖον κινεῖται καὶ διὰ κινητῆρος μὲ κυλινδρισμὸν μέχρι 50 κυβικῶν ἑκατοστῶν καὶ βάρος μέχρι 16 χιλιογράμμων ἑτοίμου πρὸς λειτουργίαν.

γ) Λεωφορεῖον εἶναι αὐτοκίνητον εἰδικῶς διασκευασμένον, προοριζόμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ὀκτὼ καὶ ἄνω προσώπων μετὰ τοῦ ὁδηγοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

σχεδίων πινακίδων σημάνσεως ὁδῶν

I. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)



(Κ-1α)
Ἐπικίνδυνος ἀριστερὰ στροφή.



(Κ-1δ)
Ἐπικίνδυνος δεξιὰ στροφή.



(Κ-2α)
Ἐπικίνδυνοι δύο ἀντίρροποι ἢ διαδοχικαὶ (συνεχεῖς) στροφαὶ — ἡ πρώτη ἀριστερά.



(Κ-2δ)
Ἐπικίνδυνοι δύο ἀντίρροποι ἢ διαδοχικαὶ (συνεχεῖς) στροφαὶ — ἡ πρώτη δεξιά.



(Κ-3)
Ἐπικίνδυνος κατωφέρεια, (μὲ κλίσιν ὡς ἡ ἀναγραφομένη ἐπὶ τῆς Πινακίδος)



(Κ-4)
Ἀπότομος ἀνωφέρεια, (μὲ κλίσιν ὡς ἡ ἀναγραφομένη ἐπὶ τῆς Πινακίδος)



(Κ-5)
Ἐπικίνδυνος στένωσις ὁδοστρώματος ἀμφίπλευρος.



(Κ-6)
Ἐπικίνδυνος στένωσις ὁδοστρώματος μονόπλευρος.



(Κ-7)
Κινητὴ Γέφυρα.



(Κ-8)
Ἡ ὁδὸς ὁδηγεῖ πρὸς ἀποβάθραν ἢ ὄχθην ποταμοῦ.



(Κ-9)
Ἐπικινδύνως ἀνώμαλον ὁδόστρωμα, εἰς κακὴν κατάστασιν, μετὰ λάκων κλπ.



(Κ-10)
Ἐπικινδύνως ὑπερυψωμένον ὁδόστρωμα ἢ ἀπότομος κυρτὴ ἀλλαγὴ τῆς κατὰ μῆκος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.



(Κ-11)
Ἐπικίνδυνον ἐγκάρσιον ῥεῖθρον ἢ ἀπότομος κοίλη ἀλλαγὴ τῆς κατὰ μῆκος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.



(Κ-12)
Ὀλισθηρὸν ὁδόστρωμα.



(Κ-13)
Ἐπικίνδυνος ἐκτίναξις χαλίκων, (ἀσύνδετον ἀμμοχάλικον).



(Κ-14)
Κίνδυνος ἐκ πτώσεως βράχων καὶ κατὰ συνέπειαν λόγῳ τυχὸν παρουσίας των ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.



(Κ-15)
Κίνδυνος λόγῳ διαβάσεως πεζῶν.



(Κ-16)
Κίνδυνος λόγῳ συχνῆς κινήσεως παιδιῶν, (Σχολεῖα, Γήπεδα κλπ.).



(Κ-17)
Κίνδυνος λόγῳ συχνῆς εἰσόδου ἢ διαβάσεως ποδηλατιστῶν.



(Κ-18)
Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως οἰκοσίτων ζώων.



(Κ-19)
Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως ἀγρίων ζώων.



(Κ-20)
Κίνδυνος λόγῳ ἐκτελουμένων ἐργασιῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.



(Κ-21)
Προσοχή, κόμβος ἢ θέσις ὅπου ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται διὰ τριχρώμου φωτεινῆς σηματοδοτήσεως.



(Κ-22)
Κίνδυνος λόγῳ χαμηλῆς πτήσεως προσγειουμένων ἢ ἀπογειουμένων ἀεροσκαφῶν.



(Κ-23)
Κίνδυνος λόγῳ συχνοῦ ἰσχυροῦ ἐγκαρσίου ἀνέμου (ὡς ἡ ἐν τῇ πινακίδι κατεύθυνσις τοῦ ἀνεμουρίου).



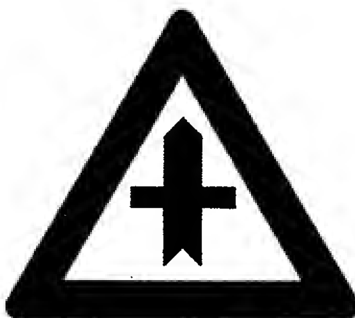
(Κ-24)
Προαναγγελία διπλῆς κυκλοφορίας.



(Κ-25)
Προσοχὴ ἕτεροι κίνδυνοι.



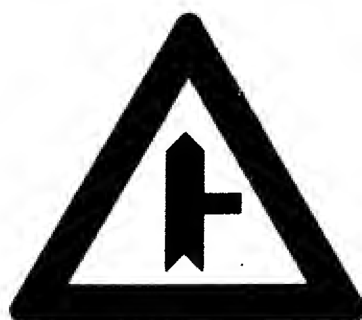
(Κ-26)
Προσοχή, διασταύρωσις, ὅπου ἰσχύει ἡ ἐκ δεξιῶν προτεραιότης.



(Κ-27)
Διασταύρωσις μετὰ ὁδοῦ, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(Κ-28α)
Διακλάδωσις μετὰ καθέτου ὁδοῦ ἀριστερά, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(Κ-28β)
Διακλάδωσις μετὰ καθέτου ὁδοῦ δεξιά, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὠφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.



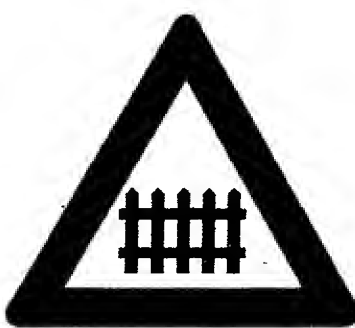
(Κ-29α)
Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς ὁδοῦ ἀριστερά, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(Κ-29β)
Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς ὁδοῦ δεξιά, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(Κ-30)
Κυκλικὸς κόμβος ἢ πλατεία μὲ ὑποχρεωτικὴν κυκλικὴν πορείαν.



(Κ-31)
Κίνδυνος λόγῳ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως μετὰ δρυφάκτων ἢ ἡμιδρυφάκτων.



(Κ-32)
Κίνδυνος λόγῳ ἰσοπέδου σιδηροδρ. διαβάσεως ἄνευ δρυφάκτων ἢ ἡμιδρυφάκτων



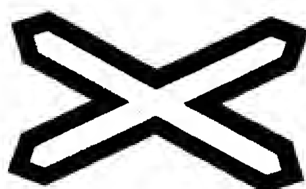




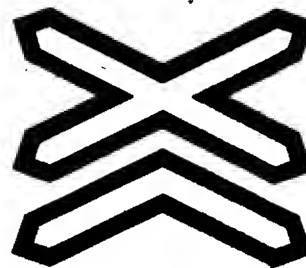


(Κ-33) (Κ-34) (Κ-35)

Πρόσθετοι ἐπαναληπτικαὶ Πινακίδες ἐπὶ τῶν προσβάσεων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων ἢ κινητῶν γεφυρῶν δηλοῦσαι τὴν προσέγγισιν αὐτῶν.

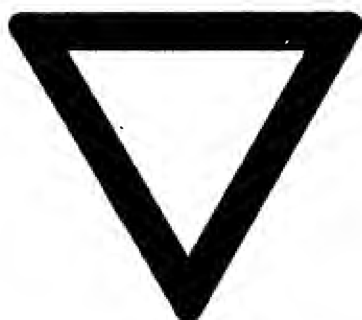


(Κ-36)
Κίνδυνος λόγῳ ἀμέσου γειτνιάσεως ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως ἄνευ δρυφάκτων διὰ μονὴν σιδηροδρομικὴν γραμμήν.



(Κ-37)
Κίνδυνος λόγῳ ἀμέσου γειτνιάσεως ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως ἄνευ δρυφάκτων διὰ διπλῆν ἢ πολλαπλῆν σιδηροδρομικὴν γραμμήν.

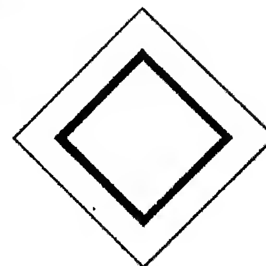
II. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑΙ (Ρ)



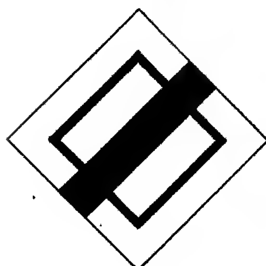
(Ρ-1)
Ὑποχρεωτικὴ παραχώρησις προτεραιότητος.



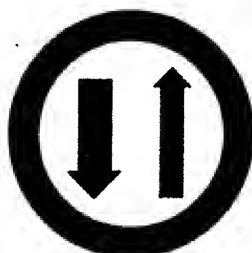
(Ρ-2)
Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας.



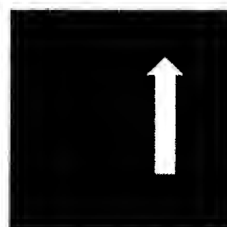
(Ρ-3)
Ὁδὸς προτεραιότητος καὶ Ἀπαγόρευσις σταθμεύσεως.



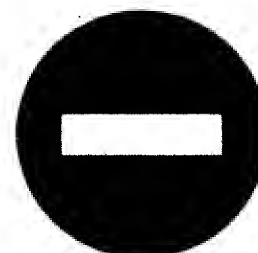
(Ρ-4)
Τέλος ὁδοῦ προτεραιότητος καὶ Ἀπαγορεύσεως σταθμεύσεως.



(Ρ-5)
Προτεραιότης τῆς ἐπερχομένης κυκλοφορίας, (λόγῳ στενότητος ὁδοστρώματος.)



(Ρ-6)
Προτεραιότης ἔναντι τῆς ἐπερχομένης κυκλοφορίας, (λόγῳ στενότητος ὁδοστρώματος).



(Ρ-7)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος δι' ὅλα τὰ ὀχήματα.



(Ρ-8)
Κλειστὴ ὁδὸς δι' ὅλα τὰ ὀχήματα πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις.



(Ρ-9)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς οἱονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλετῶν.



(Ρ-10)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰς μοτοσυκλέτας.



(Ρ-11)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ ποδήλατα.



(Ρ-12)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ μοτοποδήλατα.



(Ρ-13)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα.



(Ρ-14)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς οἱονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα σῦρον ῥυμουλκούμενον πλὴν ἡμιρυμουλκουμένου ἢ ῥυμουλκουμένου ἑνὸς ἄξονος.



(Ρ-15)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς πεζούς.



(Ρ-16)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ζωήλατα ὀχήματα.



(Ρ-17)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς χειραμάξια.



(Ρ-18)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ἀγροτικὰ μηχανήματα.



(Ρ-19)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα.



(Ρ-20)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα ὡρισμένων κατηγοριῶν (π.χ. εἰς μηχανοκίνητα καὶ ζωήλατα ὀχήματα).



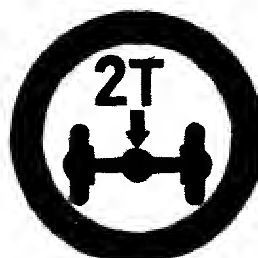
(Ρ-21)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ πλάτους ὑπερβαίνοντας τὰ ..... (π.χ.2) μέτρα.



(Ρ-22)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ ὕψους ὑπερβαίνοντος τὰ ...... (π.χ. 3,5) μέτρα.



(Ρ-23)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ βάρους ὑπερβαίνοντος τοὺς ..... (π.χ. 5) τόννους.



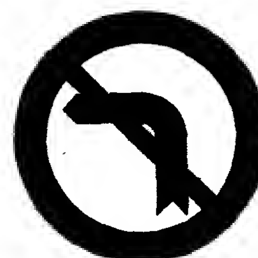
(Ρ-24)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα βάρους ἀνὰ ἄξονα ὑπερβαίνοντος τοὺς ..... (π.χ. 2) τόννους.



(Ρ-25)
'Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα ἢ συνδυασμοὺς ὀχημάτων μήκους ὑπερβαίνοντος τὰ ... (π.χ.10) μέτρα.



(Ρ-26)
'Απαγορεύεται ἡ ὁδήγησις ὀχήματος εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν ... (π.χ.70) μέτρων ἀπὸ τοῦ προηγουμένου τούτου.



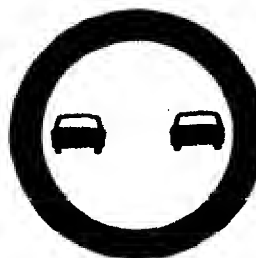
(Ρ-27)
'Απαγορεύεται ἡ ἀριστερὰ στροφή.



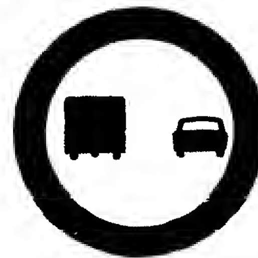
(Ρ-28)
'Απαγορεύεται ἡ δεξιὰ στροφή.



(Ρ-29)
'Απαγορεύεται ἡ ἀναστροφή, (στροφὴ κατὰ 180°).



(Ρ-30)
'Απαγορεύεται εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν νὰ προσπερνοῦν μηχανοκίνητα ὀχήματα πλὴν τῶν διτρόχων μοτοποδηλάτων καὶ διτρόχων μοτοσυκλετῶν ἄνευ κανίστρου.



(Ρ-31)
'Απαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς φορτηγῶν αὐτ/των μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ὑπερβαίνοντος τοὺς 3,5 τόννους, νὰ προσπερνοῦν ἕτερα ὀχήματα.



(P-32)
Ἡ μεγίστη ταχύτης περιορίζεται εἰς τὸ δεικνυόμενον ἀριθμὸν (π.χ. 50) χλμ. ἀνὰ ὥραν.



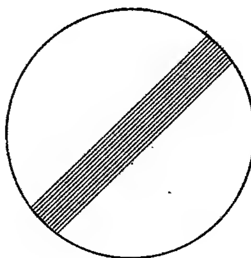
(P-33)
Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἠχητικῶν ὀργάνων προειδοποιήσεως (πλὴν πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχήματος).



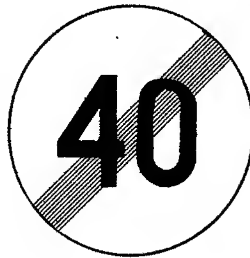
(P-34)
Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευσις ἄνευ στάσεως πρὸ Τελωνείου.



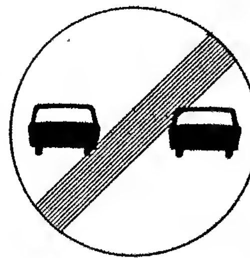
(P-35)
Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευσις ἄνευ στάσεως πρὸ σταθμοῦ Διοδίων.



(P-36)
Τέλος ὅλων τῶν τοπικῶν ἀπαγορεύσεων τῶν ἐπιβληθεισῶν δι' ἀπαγορευτικῶν πινακίδων εἰς τὰ κινούμενα ὀχήματα.



(P-37)
Τέλος ὁρίου ταχύτητος ἐπιβληθέντος δι' ἀπαγορευτικῆς πινακίδος, (π.χ. 40 χλμ/ὥραν).



(P-38)
Τέλος ἀπαγορεύσεως προσπεράσματος ἐπιβληθέντος δι' ἀπαγορευτικῆς πινακίδος.



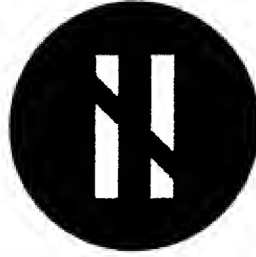
(P-39)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις.



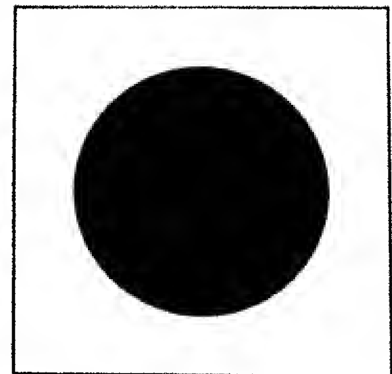
(P-40)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμευσις.



(P-41)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς περιττοὺς μῆνας.



(P-42)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς ἀρτίους μῆνας.



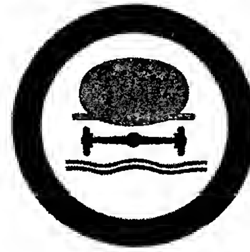
(P-43)
Περιοχὴ ἐλεγχομένης σταθμεύσεως, (περιωρισμένης χρονικῆς διαρκείας).



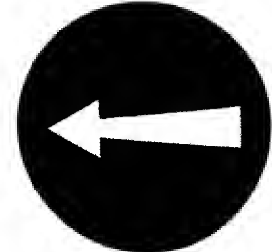
(P-44)
Ἔξοδος ἐκ περιοχῆς ἐλεγχομένης σταθμεύσεως.



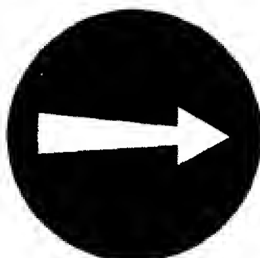
(P-45)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος ὀχημάτων φερόντων, ἄνω ὡρισμένης ποσότητος, ἐκκρικτικὰς ἢ εὔφλεκτους ὕλας.



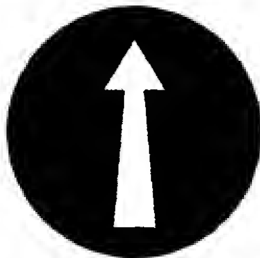
(P-46)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος ὀχημάτων φερόντων ἄνω ὡρισμένης ποσότητος ὕλας δυναμένας νὰ προκαλέσουν μόλυνσιν ὑδάτων.



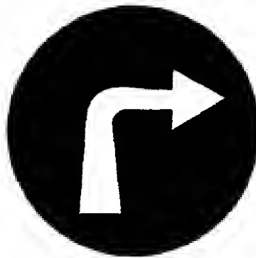
(P-47)
Ἀκολουθητέα ὑποχρεωτικῶς κατεύθυνσις πορείας ἀριστερά.



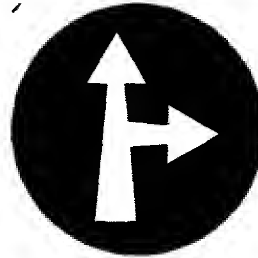
(Ρ-48)
Ἀκολουθητέα ὑποχρεωτικῶς κατεύθυνσις πορείας δεξιά.



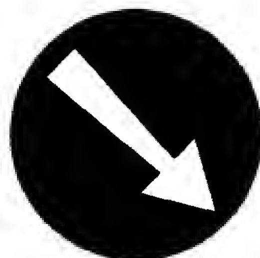
(Ρ-49)
Ἀκολουθητέα ὑποχρεωτικῶς κατεύθυνσις πορείας ἐμπρός.



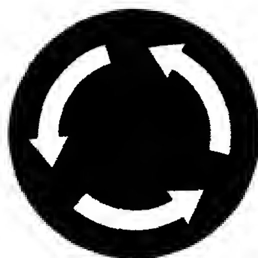
(Ρ-50)
Ἀκολουθητέα ὑποχρεωτικῶς κατεύθυνσις πορείας διὰ στροφῆς δεξιά.



(Ρ-51)
Ἀκολουθητέα ὑποχρεωτικῶς κατεύθυνσις πορείας ἐμπρὸς ἢ δεξιά.



(Ρ-52)
Διέλευσις ὑποχρεωτικῶς μόνον διὰ τῆς ὑποδεικνυομένης δι' αὐτῆς πλευρᾶς τῆς νησῖδος ἢ τοῦ ἐμποδίου.



(Ρ-53)
Ὑποχρεωτικὴ διαδρομὴ κυκλικοῦ κόμβου.



(Ρ-54)
Ὁδὸς ὑποχρεωτικῆς διελεύσεως ποδηλάτων, (ἀπαγορευομένης τῆς διελεύσεως ἑτέρων ὀχημάτων).



(Ρ-55)
Ὁδὸς ὑποχρεωτικῆς διελεύσεως πεζῶν, (ἀπαγορευομένης τῆς διελεύσεως ἑτέρων χρησιμοποιούντων τὴν ὁδόν).



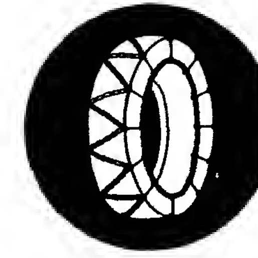
(Ρ-56)
Ὁδὸς ὑποχρεωτικῆς διελεύσεως ἐφίππων, (ἀπαγορευομένης τῆς διελεύσεως ἑτέρων χρησιμοποιούντων τὴν ὁδόν).



(Ρ-57)
Ὑποχρεωτικὴ ἐλαχίστη ταχύτης ἡ ἀναγραφομένη διὰ λευκῶν ἀριθμῶν εἰς... (π.χ. 30) χιλμ./ὥραν.



(Ρ-58)
Τέλος ὑποχρεωτικῆς ἐλαχίστης ταχύτητος, ἐπιβληθείσης διὰ τῆς πινακίδος Ρ-57.



(Ρ-59)
Ὑποχρεωτικαὶ ἁλύσεις διὰ χιόνας.

III. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑΙ (Π)

Αἱ εἰς τὰ ἀκόλουθα σχέδια πληροφοριακῶν πινακίδων ἀναγραφαί: τοπωνυμιῶν, χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων κατευθύνσεων, βελῶν κ.λ.π. ἀποτελοῦν παραδείγματα τῶν ἀντιστοίχων πινακίδων.



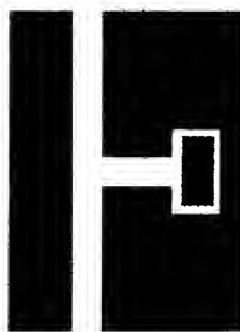
(Π-1)
Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεων, μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.



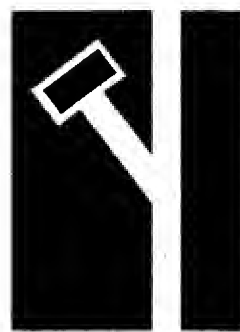
(Π-2)
Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διακλαδώσεων, μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.



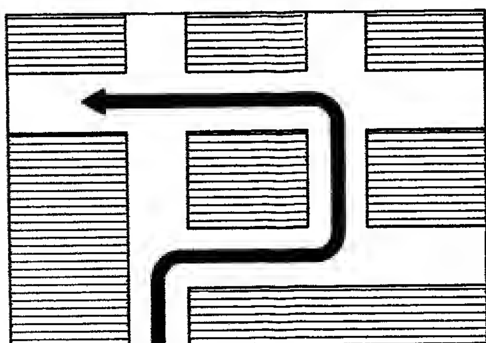
(Π-3)
Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων διὰ συνήθεις ὁδοὺς μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.



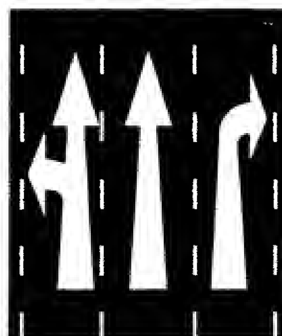
(Π-4)
Προειδοποιητικὴ δι' ἀδιέξοδον ὁδόν.



(Π-5)
Προειδοποιητικὴ δι' ἀδιέξοδον ὁδόν.



(Π-6)
Προειδοποιητικὴ ὑποχρεωτικῶς ἀκολουθητέας διαδρομῆς διὰ στροφὴν ἀριστερὰ εἰς τὴν ἑπομένην διασταύρωσιν ἔνθα ἀπαγορεύεται αὕτη.



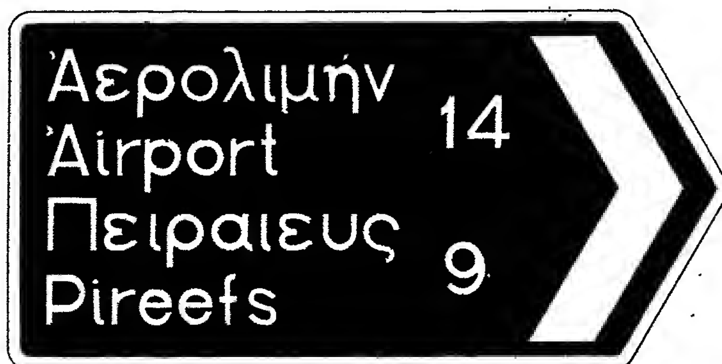
(Π-7)
Προειδοποιητικὴ πινακὶς διὰ προεπιλογὴν λωρίδος εἰς διασταύρωσιν ἐπὶ ὁδῶν μὲ πολλαπλὰς λωρίδας κυκλοφορίας.



(Π-8α)
Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας, μορφῆς βέλους.



(Π-8β)
Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας, μορφῆς βέλους.



(Π-8γ)
Κατευθύνσεως διὰ περισσοτέρας τῆς μιᾶς τοπωνυμιῶν, μορφῆς βέλους.



(Π-9)
Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας (μορφῆς ὀρθογωνίου).



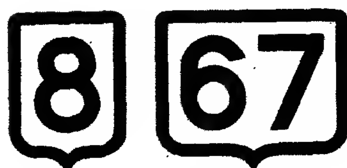
(Π-10)
Κατευθύνσεως ἀεροδρομίου.



(Π-11)
Κατευθύνσεως κατασκηνώσεως.



(Π-12)
Κατευθύνσεως Ξενῶνος Νεότητος.



(Π-13)
Ἀρίθμησις ἐθνικῶν ὁδῶν.



(Π-14)
Ἀρίθμησις διεθνῶν ἀρτηριῶν.



(Π-15)
Χιλιομέτρησις ὁδῶν.



(Π-16)
Χιλιομέτρησις ὁδῶν.



(Π-17)
Ἀρχὴ κατωκημένης περιοχῆς.



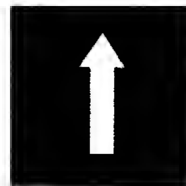
(Π-19)
Τοπωνύμια.



(Π-18)
Τέλος κατωκημένης περιοχῆς.



(Π-20)
Ἐπιβεβαιωτικὴ πινακίς, (Παράδειγμα).



(Π-23)
Μονόδρομος



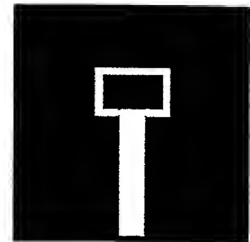
(Π-21)
Διάβασις πεζῶν.



(Π-22)
Νοσοκομεῖον, (πρὸς ἀποφυγὴν ἢ μείωσιν οἱουδήποτε μὴ ἀναγκαίου θορύβου).



(Π-24)
Μονόδρομος



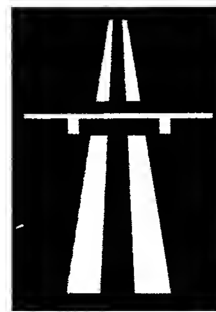
(Π-25)
Ἀδιέξοδος ὁδός.



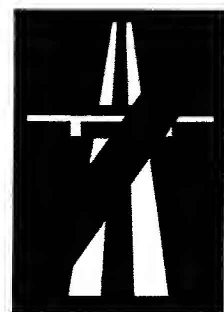
(Π-26)
Ὁδὸς ταχείας κυκλοφορίας.



(Π-26α)
Τέλος ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας.



(Π-27)
Αὐτοκινητόδρομος.



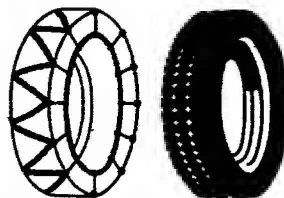
(Π-27α)
Τέλος Αὐτοκινητοδρόμου.



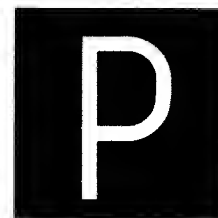
(Π-28)
Στάσις Λεωφορείου ἢ Τρόλλεϋ.



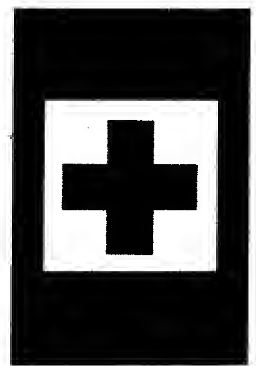
(Π-29)
Ὀρεινὴ ὁδὸς ἀνοικτὴ ἢ κλειστὴ ἀναλόγως πρὸς τάς, ἐντὸς τῶν φατνωμάτων 1, 2, 3, τῆς πινακίδος, ἐνδείξεις.



(Π-30)
Συνιστῶνται ἁλύσεις ἢ ἐλαστικὰ χιόνων.



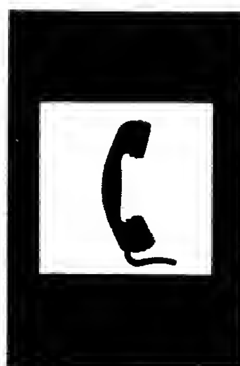
(Π-31)
Χῶρος ἐπιτρεπομένης σταθμεύσεως.



(Π-32)
Σταθμὸς Πρώτων Βοηθειῶν.



(Π-33)
Συνεργεῖον ἐπισκευῶν βλαβῶν.



(Π-34)
Τηλέφωνον.



(Π-35)
Πρατήριον Καυσίμων.



(Π-36)
Ξενοδοχεῖον ἢ Μοτέλ.



(Π-37)
Ἑστιατόριον.



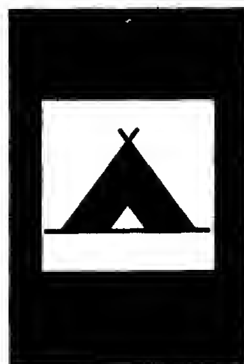
(Π-38)
Ἀναψυκτήριον ἢ Καφενεῖον.



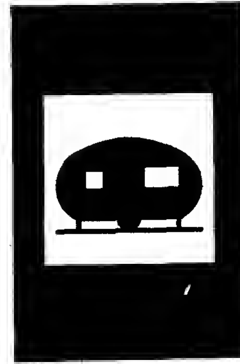
(Π-39)
Θέσις διὰ παραμονὴν ἐκδρομέων.



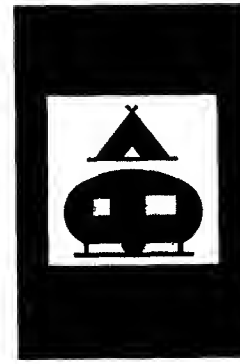
(Π-40)
Σημεῖον ἐνάρξεως περιπάτου.



(Π-41)
Θέσις διὰ κατασκηνώσεις.



(Π-42)
Θέσις διὰ τροχόσπιτα.



(Π-43)
Θέσις διὰ κατασκηνώσεις καὶ τροχόσπιτα.



(Π-44)
Ξενὼν Νεότητος.

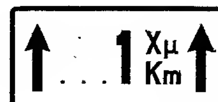


(Π-45)
Τουριστικαὶ Πληροφορίαι.

IV. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ (Πρ)



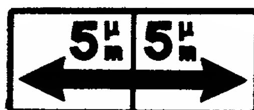
(Πρ-1)
'Απόστασις ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος μέχρι τῆς ἀρχῆς τῆς ἐπικινδύνου θέσεως ἢ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν ἐφαρμόζεται ὁ καθοριζόμενος δι' αὐτῆς κανὼν ἢ περιορισμὸς (π.χ. 200 μ.).



(Πρ-2)
Μῆκος τοῦ ἐπικινδύνου τμήματος ἢ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν ἐφαρμόζεται ὁ διὰ τῆς πινακίδος καθοριζόμενος κανὼν ἢ περιορισμός (π.χ. 1 χλμ.)



(Πρ-3α)
'Αρχὴ ἰσχύος πινακίδος Ρ-39 ἢ Ρ-40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχὺς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 10) μ. ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.



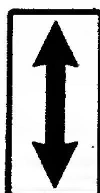
(Πρ-3β)
Ὑπόμνησις ἰσχύος πινακίδος Ρ-39 ἢ Ρ-40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχὺς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 5) μ. ἑκατέρωθεν τῆς θέσεως τῆς πινακίδος.



(Πρ-3γ)
Πέρας ἰσχύος πινακίδος Ρ-39 ἢ Ρ-40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχὺς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 10) μ. ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.



(Πρ-4α)
'Αρχὴ ἰσχύος πινακίδος Ρ-39 ἢ Ρ-40, τοποθετουμένης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.



(Πρ-4β)
'Απανάληψις ἰσχύος πινακίδος Ρ-39 ἢ Ρ-40, τοποθετουμένης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

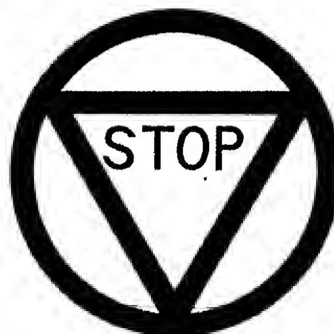


(Πρ-4γ)
Πέρας ἰσχύος πινακίδος Ρ-39 ἢ Ρ-40, τοποθετουμένης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

V. ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΣ ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πδ)



(Πδ-1)
Προσοχὴ ἕτεροι κίνδυνοι μὲ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Κ-25).



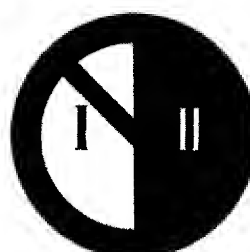
(Πδ-2)
Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας μὲ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-2).



(Πδ-3)
Εἴσοδος ἀπαγορευομένη εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα μὲ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-19).



(Πδ-4)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις μὲ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-39).



(Πδ-5)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς περιττοὺς μῆνας μὲ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-41).



(Πδ-6)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς ἀρτίους μῆνας μὲ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-42).

Ἄρθρον δεύτερον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουνίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ